

Kuorma-autot ja perävaunut sekä tavarankuljetus- määrät Suomessa 2025

Korityypit,
kokonaismassat,
käyttövoimat ja
tavarankuljetustilastot

Sisällys

Johdanto	4
Kuorma-autot ja perävaunuyhdistelmät vuonna 2024	7
Kuorma-autot ja perävaunut akselilukumäärän mukaan	7
Kuorma-autot käyttövoimittain	12
Ajoneuvokannan ja rekisteröintimäärien kehitys	14
Kuorma-auto- ja pakettiautokannan kehitys.....	14
Ensirekisteröinnit ja käytettyinä maahantuodut	15
Ensirekisteröinnit käyttövoiman mukaan	16
Kuorma-autot ja perävaunut korityypin mukaan	20
Eristetty umpikori	22
Eristämätön umpikori.....	23
Umpikori + säiliö	24
Kappaletavaralava	25
Irtokatteellinen kappaletavaralava.....	26
Maansiirtolava.....	27
Puutavarapankot	28
VAK-säiliöt.....	29
Painesäiliöt.....	30
Muut säiliöt.....	31
Jätepuristinkori	32
Konttivaruste	33
Ajoneuvon kuljetusteline.....	34
Vaihtokorilaitteet	36
Vetopöydällä varustetut kuorma-autot	37
Muu korirakenne	38
Dolly-apuakselisto	39
Tavarankuljetustilastot	40
Tieliikenteen tavaramäärä, liikennesuorite ja kuljetussuorite.....	42
Tieliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite kuljetusäisyyden mukaan.....	45
Tieliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite kokonaispainoluokan mukaan.....	46

A photograph of a winding asphalt road in a forested area under a blue sky with scattered clouds. Three trucks are visible on the road. In the foreground on the right, the rear of a white Posti truck is partially visible, showing the orange 'posti' logo and a large orange graphic. Behind it, a white truck with 'AM' on its side is visible. Further back, a blue truck is driving away. The road has white dashed lines and a white edge line.

SKAL

Julkaisija:
Suomen Kuljetus ja
Logistiikka SKAL ry

Päivämäärä:
Julkaistu 30.9.2025

ISBN:
978-952-7246-58-0

Työryhmä:
Petri Murto
Jouni Bergroth
Ariela Säkkinen

Taitto:
Oona Kavasto, HANK

Kannen kuva:
Adobe Stock

Muut kuvat:
SKAL, Unsplash
Adobe Stock

Johdanto

Tavarankuljetuskalusto ja tavarankuljetusmäärät Suomessa 2025 -tilastojulkaisuun on koottu tiedot Suomen maanteiden tavaraliikenteen kuljetuskalustosta ja kuljetusmääristä. Julkaisusta saa tietoa Suomessa käytössä olevien kuorma-autojen ja perävaunujen määristä korityypeittäin ja akselilukumäärän mukaan. Julkaisuun on myös koottu tietoa maamme ajoneuvokannan ja ensirekisteröintien käyttövoimista sekä perustilastot tieliikenteen tavarankuljetuksista.

Julkaisuun on koottu aikasarjoja luvanvaraisen tavaraliikenteen kuorma-autojen määrien kehityksestä noin 15 vuoden ajalta. Tälle ajanjaksolle osuu kokonaispainojen korotus vuonna 2013 sekä kokonaispituuksien ja eräiden kokonaismassojen korotus vuonna 2019. Julkaisun avulla näkee havainnollisesti säädösmuutosten vaikutuksen eri suoritealoilla käytössä olevaan kalustoon.

Luvanvaraisessa liikenteessä käytössä olevan kuljetuskaluston määrä on laskenut alimmalle tasolle sitten 2000-luvun alun (3. luku: ajoneuvokannan ja rekisteröintimäärien kehitys). Osittain tämä johtuu mitta- ja massamuutoksista, muita asiaan vaikuttavia tekijöitä ovat muun muassa taloudellinen tilanne sekä kuljetusten tehostuminen. Samaan aikaan tieliikenteen ammattikuljetusten kuljetussuorite (tkm) on kasvanut, joten ajoneuvokohtainen kuljetussuorite on kasvanut 20 vuoden takaisesta ajasta. Talouden haastava tilanne näkyy myös edellisten vuosien kuljetustilastoissa suoritteiden pienentymisenä.

*Julkaisun tietojen lähde on Tilastokeskus.
Tiedot on koottu 31.12.2024 tilanteessa.*

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry



Petri Murto
Johtaja, asiantuntijapalvelut
SKAL ry



Jouni Bergroth
Johtava asiantuntija
SKAL ry

90%

**kotimaan
tavaraliikenteestä
kulkee
maanteitse.**





Kuorma-autot ja perävaunuyhdistelmät vuonna 2024

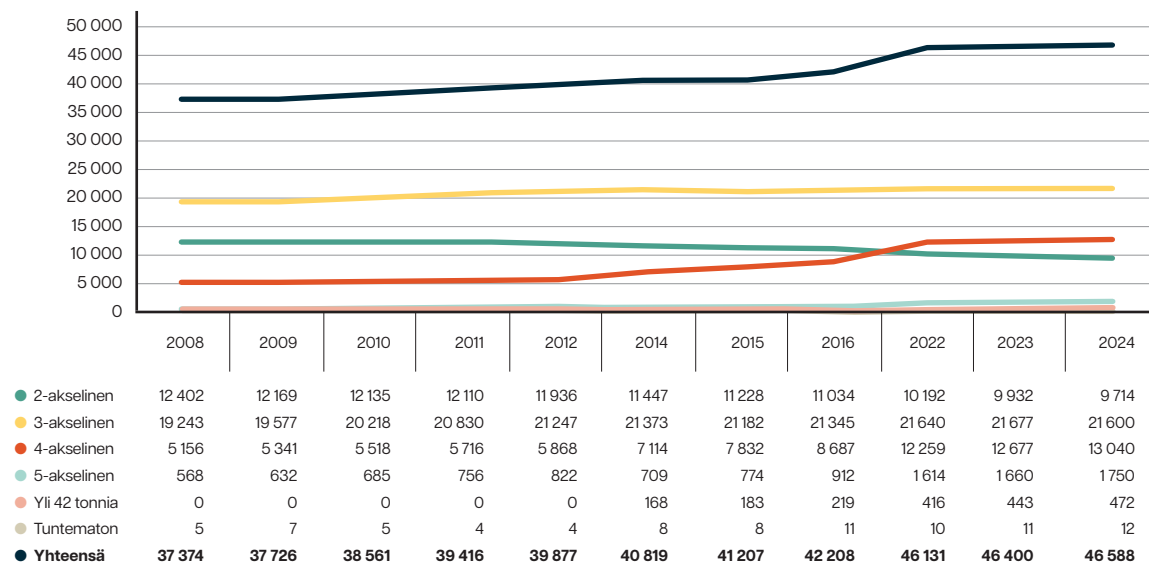
Suomessa oli vuoden 2024 lopussa rekisterissä 179 100 kuorma-autoa, joista 46 600 oli rekisteröity luvanvaraiseen liikenteeseen. Liikennekäytössä oli vastaavaan aikaan 89 500 kuorma-autoa, joista 32 600 (36 prosenttia) oli luvanvaraisessa liikenteessä ja 57 000 (64 prosenttia) yksityisessä liikenteessä. Liikennekäytöstä oli vuoden 2024 lopussa poistettu yksityisen liikenteen kalustosta 57 prosenttia ja luvanvaraisesta kalustosta 30 prosenttia. Suuri osa liikennekäytöstä poistetusta kalustosta on sellaista, joka ei tule enää palaamaan liikenteeseen.

Tässä aineistossa käsiteltävät luvut ovat **liikennekäytössä olevan kaluston määriä**.

Kuorma-autot ja perävaunut akselilukumäärän mukaan

Rekisterissä olevat kuorma-autot (kpl, 31.12.2024)			
Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	9 714	86 244	95 958
3-akselinen	21 600	32 796	54 396
4-akselinen	13 040	10 496	23 536
5-akselinen	1 750	1 488	3 238
Yli 42 tonnia	472	1 147	1 619
Tuntematon	12	354	366
Yhteensä	46 588	132 525	179 113

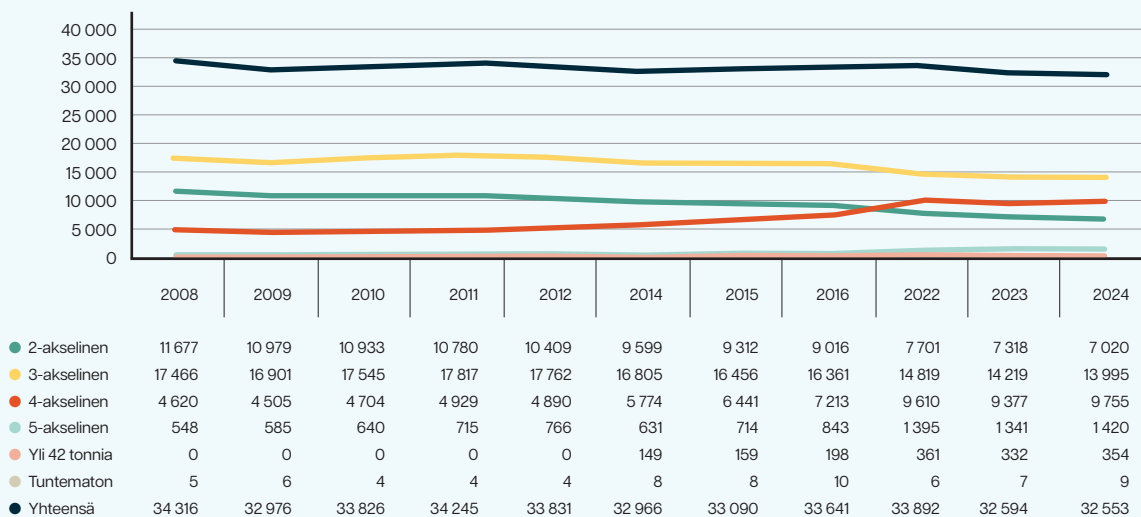
Rekisterissä olevat luvanvaraiset kuorma-autot (kpl)



Liikennekäytössä olevat kuorma-autot (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	7 020	43 257	50 277
3-akselinen	13 995	7 975	21 970
4-akselinen	9 755	3 712	13 467
5-akselinen	1 420	951	2 371
Yli 42 tonnia	354	858	1 212
Tuntematon	9	220	229
Yhteensä	32 553	56 973	89 526

Liikennekäytössä olevat luvanvaraiset kuorma-autot (kpl)



Rekisterissä olevat perävaunut (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Varsinainen perävaunu	Puoliperävaunu	Yhteensä
1-akselinen	-	314	274
2-akselinen	1 434	3 229	968
3-akselinen	7 497	36 017	194
4-akselinen	13 485	1 280	-
5-akselinen	9 615	161	-
	yli 42 tonnia	"yli 5 akselia	"yli 24 tonnia
	959	161"	52"
Yhteensä	32 990	41 162	1 488

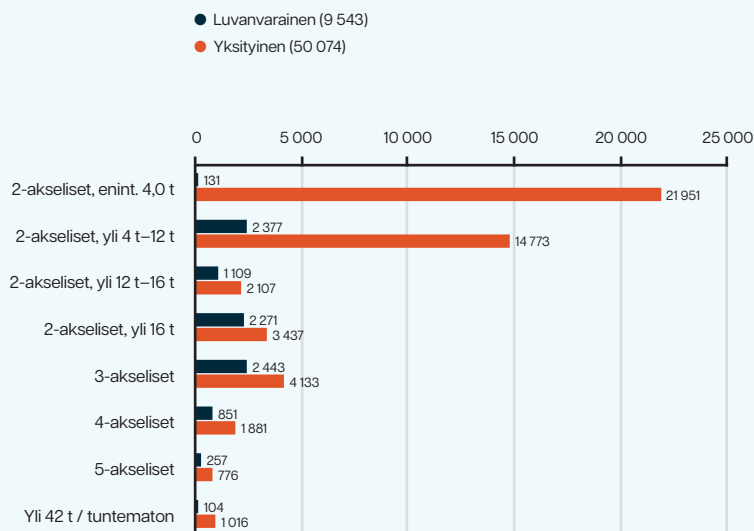
Luvanvaraisessa liikenteessä oli käytössä 32 600 kuorma-autoa, joista

- 5 900 (18 prosenttia) perävaunuttomia kaksiakselisia kuorma-autoja
- 3 700 (11 prosenttia) kolme- tai useampiakselisia perävaunuttomia kuorma-autoja
- 5 900 (18 prosenttia) puoliperävaunun vetoautoja
- 17 100 (52 prosenttia) varsinaisen tai keskiakseliperävaunun vetoautoja

Yksityisessä liikenteessä oli käytössä 57 000 kuorma-autoa, joista

- 42 300 (74 prosenttia) kaksiakselisia perävaunuttomia kuorma-autoja
- 7 800 (14 prosenttia) kolme- tai useampiakselisia perävaunuttomia kuorma-autoja
- 1 400 (2 prosenttia) puoliperävaunun vetoautoja
- 5 500 (10 prosenttia) varsinaisen tai keskiakseliperävaunun vetoautoja

Kuorma-autot ilman perävaunua (kpl, 31.12.2024)

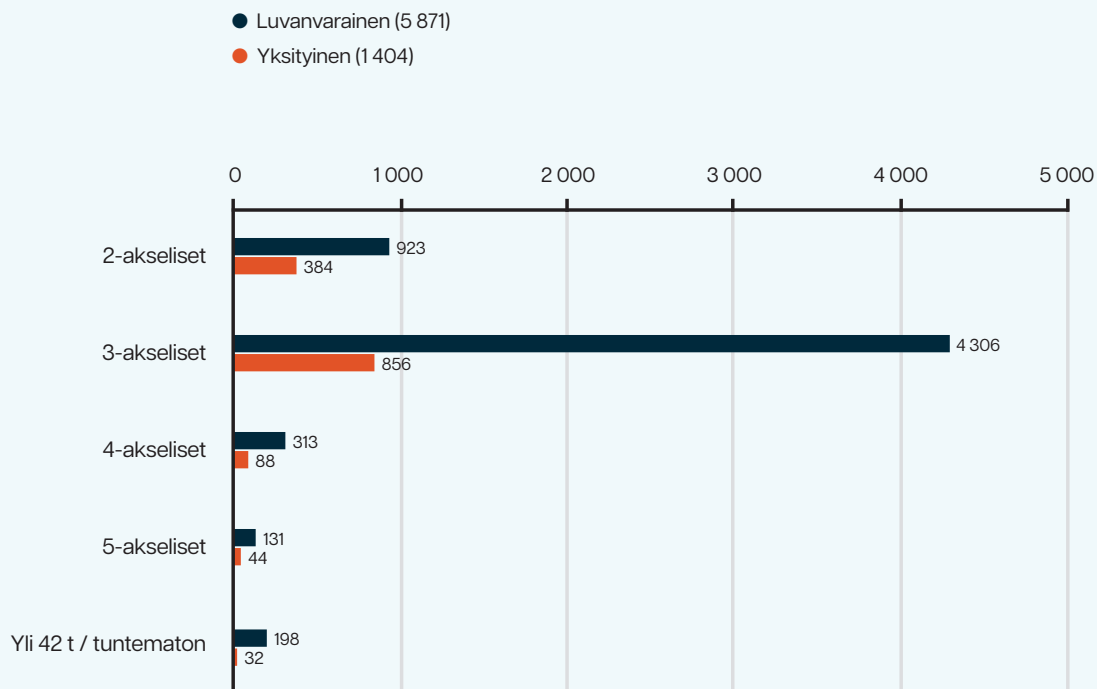


Perävaunun vetoon tarkoitettuja kuorma-autoja oli liikennekäytössä 29 900, joista

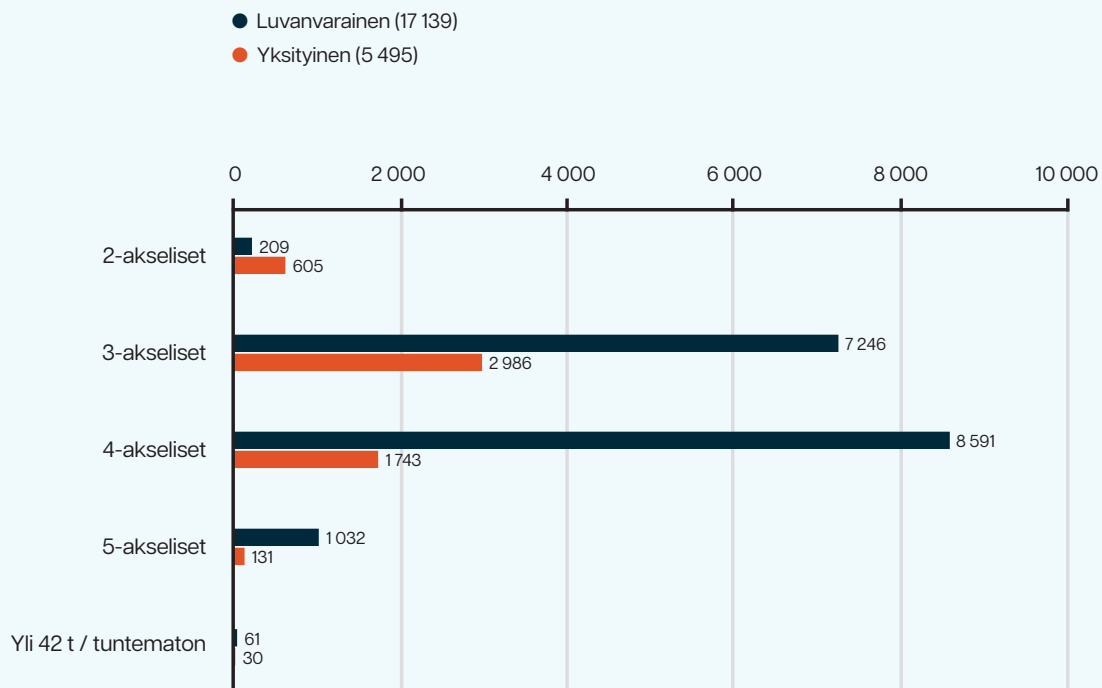
- 7 300 kappaletta (24 prosenttia) puoliperävaunun vetoautoja
- 22 600 kappaletta (76 prosenttia) varsinaisen tai keskiakseliperävaunun vetoautoja

Perävaunun vetoon soveltuvasta 29 900 kuorma-autosta 23 000 (77 prosenttia) oli luvanvaraisessa liikenteessä. Perävaunun vetoon oli luvanvaraisen liikenteen kuorma-autoista tarkoitettu 71 prosenttia ja yksityisen liikenteen kuorma-autoista 12 prosenttia.

Puoliperävaunun vetoautot (kpl, 31.12.2024)



Varsinaisen ja keskiakseliperävaunun vetoautot (kpl, 31.12.2024)



Liikennekäytössä olevista kuorma-autoista oli vuoden 2024 lopussa kokonaismassaltaan

enintään 18 tonnia painavia 50 300 kappaletta (56 prosenttia) ja niistä oli rekisteröity

- luvanvaraiseen liikenteeseen 7 000 autoa (14 prosenttia)
- yksityiseen liikenteeseen 43 200 autoa (86 prosenttia)

yli 18 tonnia painavia 39 000 kappaletta (44 prosenttia) ja niistä oli rekisteröity

- luvanvaraiseen liikenteeseen 25 500 autoa (65 prosenttia)
- yksityiseen liikenteeseen 13 500 autoa (35 prosenttia)

enintään 12 tonnia painavista 39 400 kuorma-autosta oli rekisteröity

- luvanvaraiseen liikenteeseen 2 500 autoa (6 prosenttia)
- yksityiseen liikenteeseen 36 800 autoa (93 prosenttia)



Kuorma-autot käyttövoimittain

Suomessa liikennekäytössä olevista 89 500 kuorma-autosta 85 900:lla (96 prosenttia) pääasiallinen käyttövoima on diesel. 2 500 (3 prosenttia) kuorma-auton käyttövoima on bensiini, ja nämä ovat pääasiassa kevyitä kuorma-autoiksi rekisteröityjä lava-autoja.

Luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröidyistä, liikennekäytössä olevista 32 600 kuorma-autosta 31 800:lla (98 prosenttia) pääasiallinen käyttövoima oli diesel. Pääasiallisesti muulla käyttövoimalla kuin dieselillä toimivia kuorma-autoja on luvanvaraisessa liikenteessä 800 (2 prosenttia).

Vuodessa luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröityjen, liikennekäytössä olevien dieselkuorma-autojen määrä väheni vajaalla 300 ajoneuvolla (-0,9 prosenttia). Kaasukäyttöisten kuorma-autojen määrä puolestaan kasvoi 195 autolla (42 prosenttia) ja sähkökäyttöisten kuorma-autojen määrä 40 autolla (78 prosenttia).

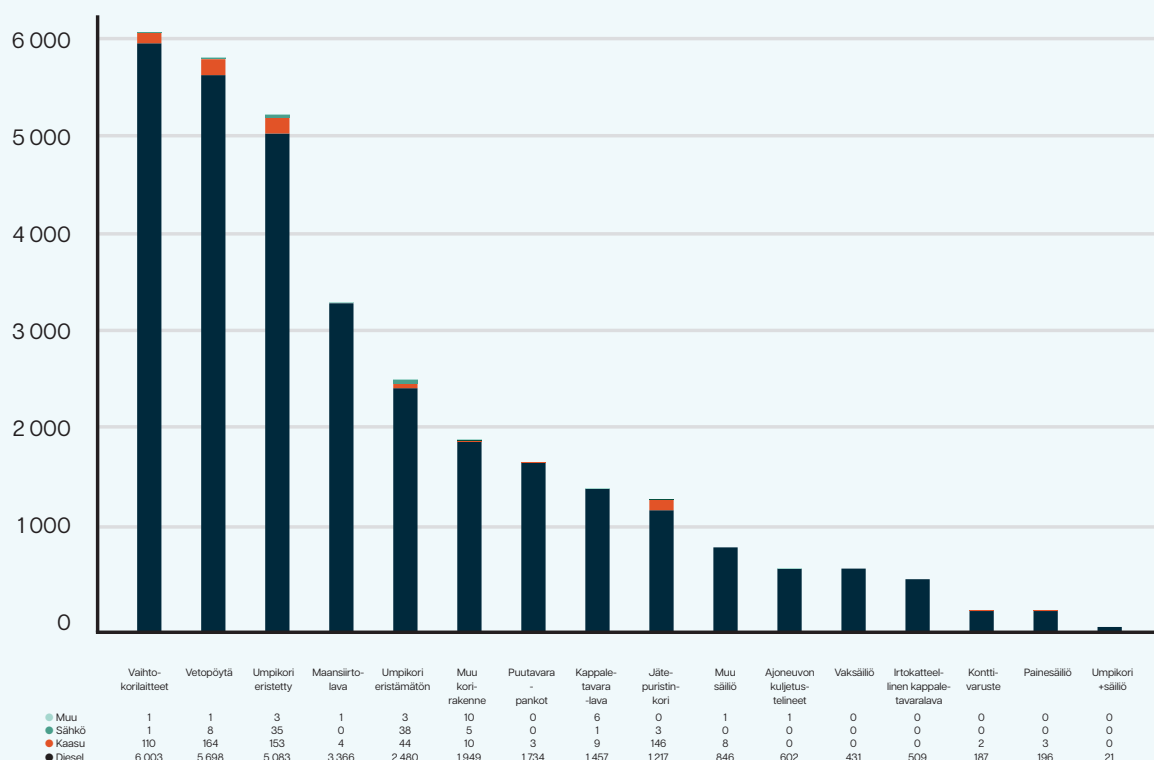
Luvanvaraisen liikenteen sähkökäyttöisistä kuorma-autoista 57 prosenttia on kolme- tai neliakselisia. Vastoin joitain ennakkokäsityksiä ei ammattiliikenteen sähköistyminen painotu kevyeen jakeluliikenteen kalustoon, vaan raskaampiin kuorma-autoihin. Kaasukäyttöisistä luvanvaraisista kuorma-autoista vain 13 prosenttia on kaksiakselisia.

Liikennekäytössä olevat kuorma-autot käyttövoiman mukaan (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Diesel		Bensiini		Kaasu		Sähkö		Muu	
	Luvanv.	Yksit.	Luvanv.	Yksit.	Luvanv.	Yksit.	Luvanv.	Yksit.	Luvanv.	Yksit.
2-akselinen	6 874	40 556	20	2 425	85	108	39	21	2	147
3-akselinen	13 554	7 945	0	1	396	16	41	10	4	3
4-akselinen	9 589	3 705	0	0	154	5	11	2	1	0
5-akselinen	1 399	951	1	0	20	0	0	0	0	0
Yli 42 tonnia	354	852	0	0	0	0	0	0	0	6
Tuntematon	9	181	0	35	0	0	0	2	0	2
Yhteensä	31 779	54 190	21	2 461	655	129	91	35	7	158



Luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröidyt kuorma-autot korirakenteen ja käyttövoiman mukaan (kpl 31.12.2024)



Liikennekäytössä olevat kuorma-autot vetolaitteen ja käyttövoiman mukaan (kpl, 31.12.2024)

	Diesel		Kaasu		Sähkö		Muu	
	Luvanv.	Yksit.	Luvanv.	Yksit.	Luvanv.	Yksit.	Luvanv.	Yksit.
Vetokytkin	15 669	5 119	183	2	2	1	3	0
Vetokytkin (KAP)	1 217	371	65	1	0	1	0	0
Vetopöytä	5 698	1 384	164	4	8	2	1	10
Yhteensä vetolaitteella	22 584 (71 %)	6 878 (13 %)	41 (63 %)	7 (5 %)	10 (11 %)	4 (11 %)	4 (14 %)	10 (0 %)
Ei vetolaitetta	9 195 (29 %)	47 312 (87 %)	243 (37 %)	122 (95 %)	81 (89 %)	31 (89 %)	24 (86 %)	2 608 (100 %)
Yhteensä kaikki	31 779	54 190	655	129	91	35	28	2 619

Luvanvaraisessa liikenteessä dieselsäilytyksestä kalustosta 71 prosenttia on varustettu vetolaitteella, ja pystyy siten vetämään perävaunua. Kaasusäilytyksissä kuorma-autoissa vastaava osuus on 63 prosenttia ja sähkökäyttöisissä 11 prosenttia. Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla vedetään perävaunua dieselsäilytyksiä harvemmin.

Ajoneuvokannan ja rekisteröintimäärien kehitys

Marraskuusta 2007 alkaen kalustoa on ollut mahdollista poistaa liikennekäytöstä ajoneuvoveron ja liikennevakuutusmaksujen lakkauttamiseksi. Väliaikaisia seisokkeja varten ei kuorma-autoja ole enää tarvinnut poistaa rekisteristä. Seuraavassa kuvaajassa on kaluston määrän kehittyminen kuvattu vuodesta 2010 alkaen sekä rekisterissä olevan määrän että liikennekäytössä olevan määrän osalta.

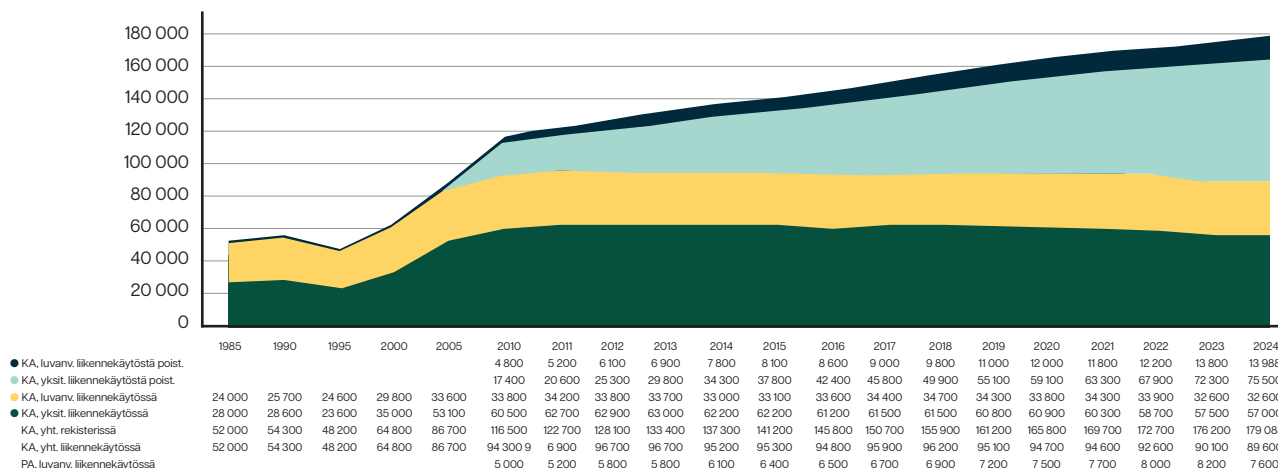
Kuorma-auto- ja pakettiautokannan kehitys

Vuoden 2024 lopussa liikennekäytössä oli:

- 57 000 yksityiskäyttöön rekisteröityä kuorma-autoa
- 32 600 luvanvaraiseen käyttöön rekisteröityä kuorma-autoa
- 7 600 luvanvaraiseen käyttöön rekisteröityä pakettiautoa

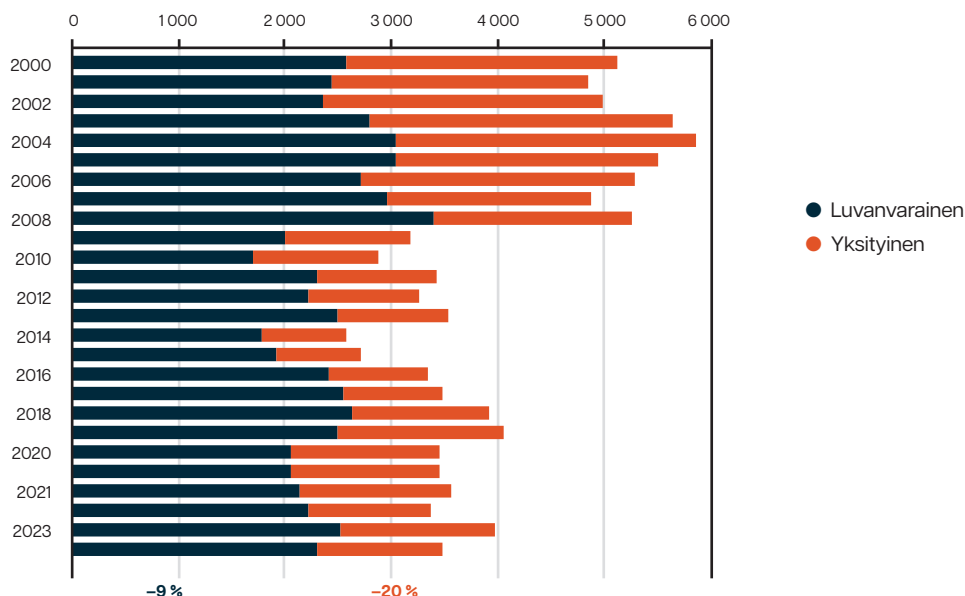
Luvanvaraisessa liikenteessä käytettyjen kuorma-autojen määrä on pysynyt hyvin vakaana viimeiset 20 vuotta vaihdellen noin 33 000 ja 35 000 auton välillä. Luvanvaraisessa liikenteessä käytettyjen pakettiautojen määrä kääntyi vuoden 2024 lopussa laskuun 15 vuotta kestäneen yhtämittaisen kasvun jälkeen.

Kuorma- ja pakettiautojen määrän kehitys 1985–2024



Ensirekisteröinnit ja käytettyinä maahantuodut

Uusien kuorma-autojen rekisteröinnit (kpl) 2000–2024

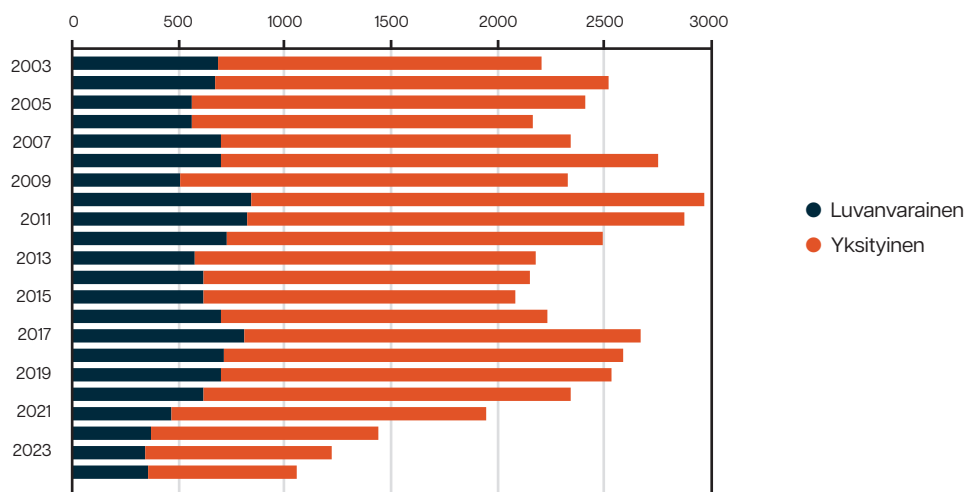


Uusia kuorma-autoja on vuodesta 2009 alkavalla tarkastelujaksolla rekisteröity keskimäärin noin 3 400 kappaletta vuodessa. Alimmillaan määrä on ollut noin 2 600 ja ylimmillään noin 4 000. Vuonna 2024 kuorma-autoja ensirekisteröitiin noin 3 400 kappaletta, eli pitkän ajan keskiarvoa vastaava määrä.

Uusien kuorma-autojen rekisteröintimäärät ovat Suomessa kroonisesti liian alhaisella tasolla. Kun kuorma-autokanta kaikkiaan on noin 90 000 kuorma-autoa, tarkoittaa 3 400 uuden kulkuneuvon vuotuinen rekisteröintimäärä kuorma-autoille noin 26 vuoden liikenteestä poistumisikää, mikä on erittäin korkea.

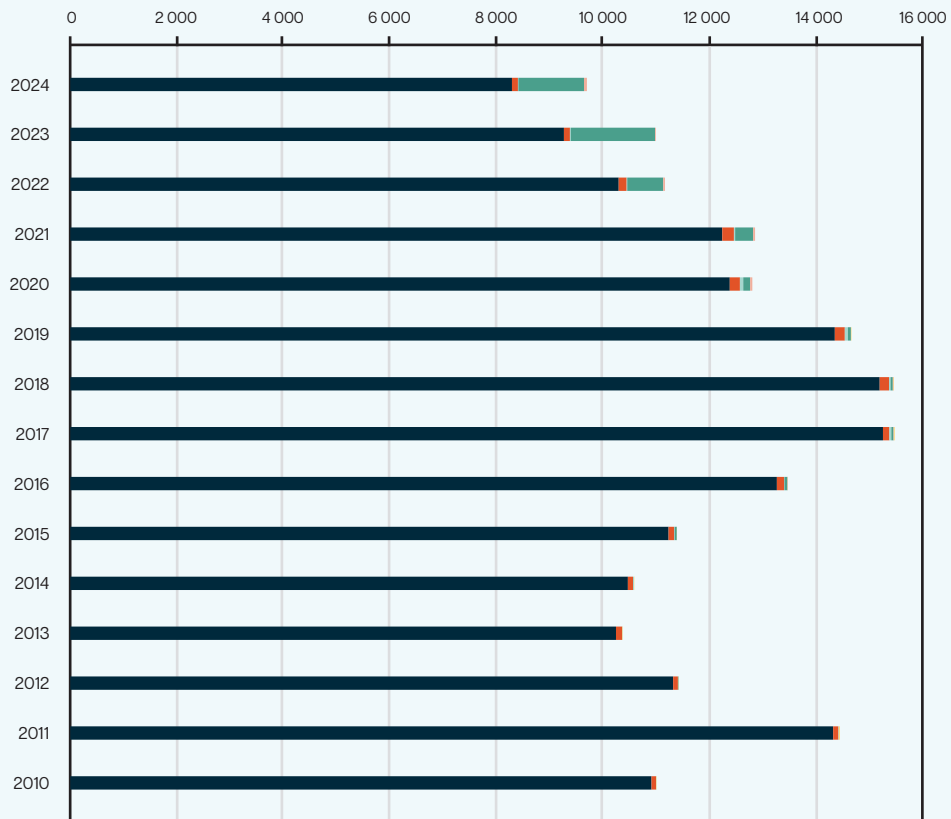
Ensirekisteröintien lisäksi kuorma-autoja tuodaan maahan käytettyinä. Enimmillään Suomeen on tuotu käytettynä lähes 3 000 kuorma-autoa vuodessa, mutta nyt määrä on enää hieman yli 1 000 kappaletta.

Käytettynä yksittäin maahantuodut kuorma-autot (kpl) 2003–2024



Ensirekisteröinnit käyttövoiman mukaan

Uusien pakettiautojen rekisteröinnit käyttövoiman mukaan (kpl, 2010–2024)



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Diesel	10 947	14 367	11 348	10 273	10 495	11 264	13 306	15 303	15 242	14 396	12 415	12 275	10 322	9 292	8 311
Bensiini	83	101	92	113	98	106	133	125	177	189	197	222	149	113	111
Kaasu	3	4	6	10	1	5	8	33	29	57	62	18	10	15	10
Sähkö	3	0	12	3	20	43	59	44	46	58	129	340	684	1 589	1 235
Bensiini/Diesel/Sähkö	0	0	0	0	0	0	3	6	9	2	39	38	27	14	70
Muu	10	20	11	6	11	13	16	14	12	1	0	0	0	0	0
Yhteensä	11 046	14 492	11 469	10 405	10 625	11 431	13 525	15 525	15 515	14 703	12 842	12 893	11 192	11 023	9 737

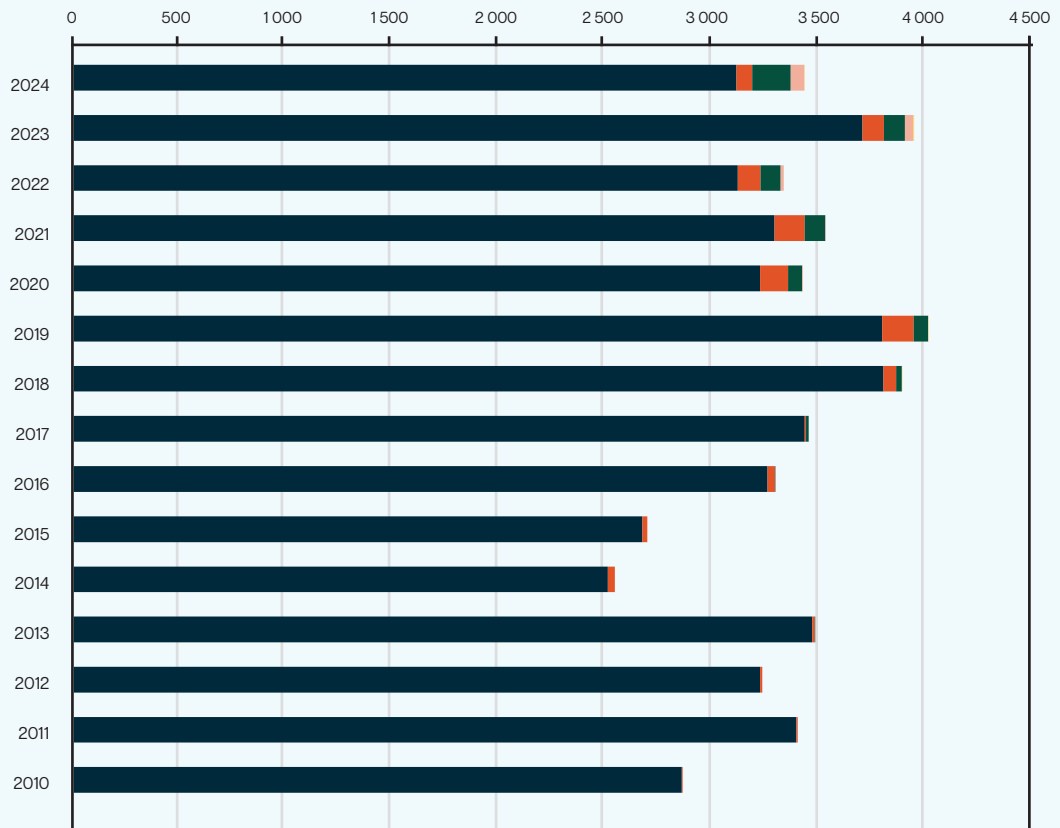
Pakettiautojen ensirekisteröinnit olivat vuodesta 2010 alkaneen seurannan aikana huipussaan vuonna 2017, jolloin ensirekisteröitiin 15 525 pakettiautoa. Vuonna 2024 pakettiautoja ensirekisteröitiin 9 737 kappaletta, mikä on 37 prosenttia vähemmän kuin vuonna 2017.

Sähkökäyttöisten pakettiautojen ensirekisteröintimäärät tuplaantuivat vuosittain vuosien 2019–2023 aikana. Vuonna 2024 sähkökäyttöisiä pakettiautoja ensirekisteröitiin 1 235 kappaletta, mikä on 13 prosenttia koko ensirekisteröintimäärästä. Lukumäärällä mitattuna se on kuitenkin 22 prosenttia vähemmän kuin vuonna 2023.



Ensirekisteröinnit käyttövoiman mukaan

Uusien kuorma-autojen rekisteröinnit käyttövoiman mukaan (kpl, 2010–2024)

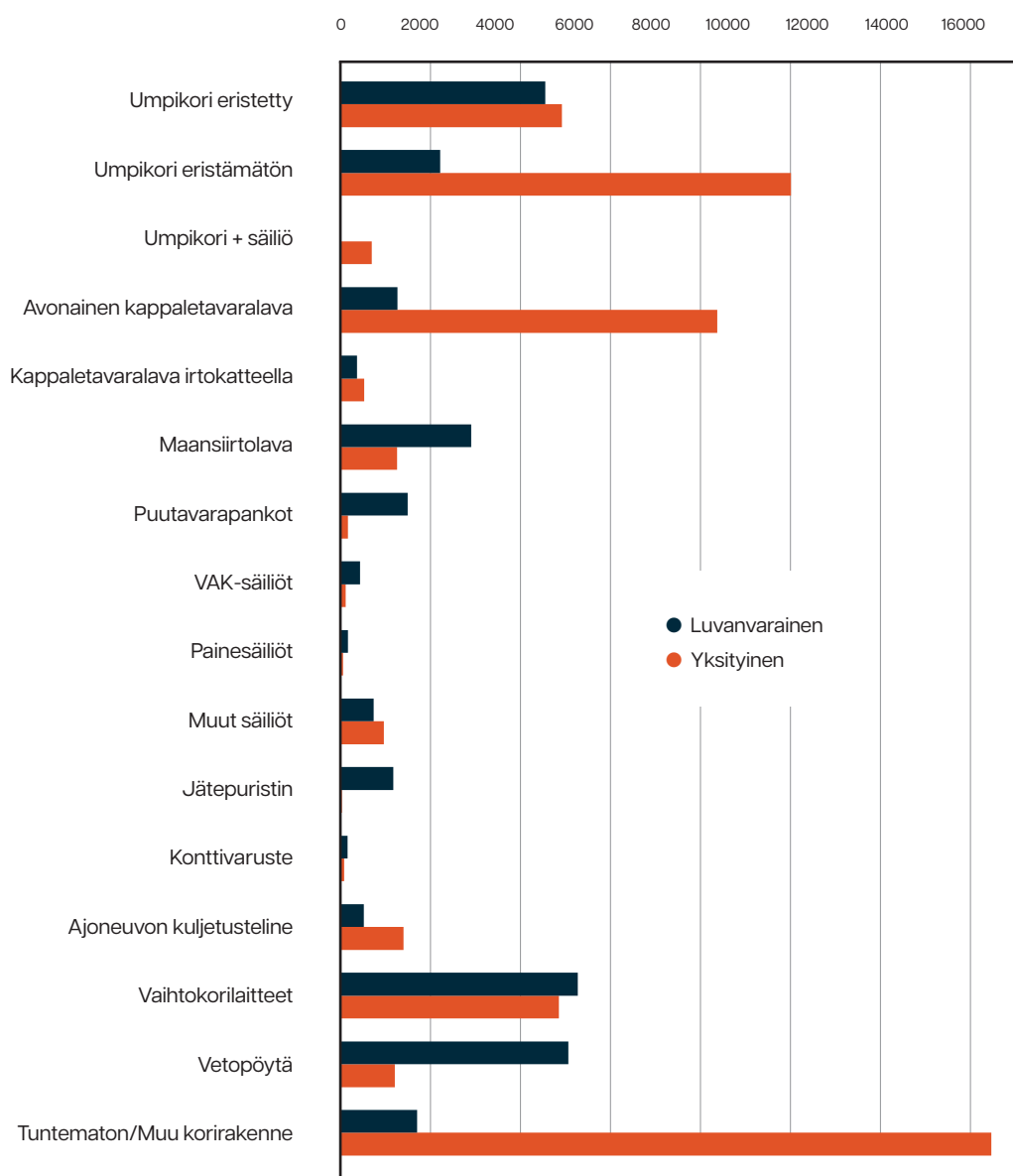


Vuonna 2024 ensirekisteröidyistä kuorma-autoista 91 prosenttia on käyttövoimaltaan edelleen dieselaita. Kaasukäyttöisten osuus ensirekisteröinneistä oli viisi prosenttia ja sähkökäyttöisten kaksi prosenttia. Bensinikäyttöisiä oli ensirekisteröidyistä kuorma-autoista kaksi prosenttia, mikä selittyy kuorma-autoiksi rekisteröidyillä kevyillä avolava-autoilla.

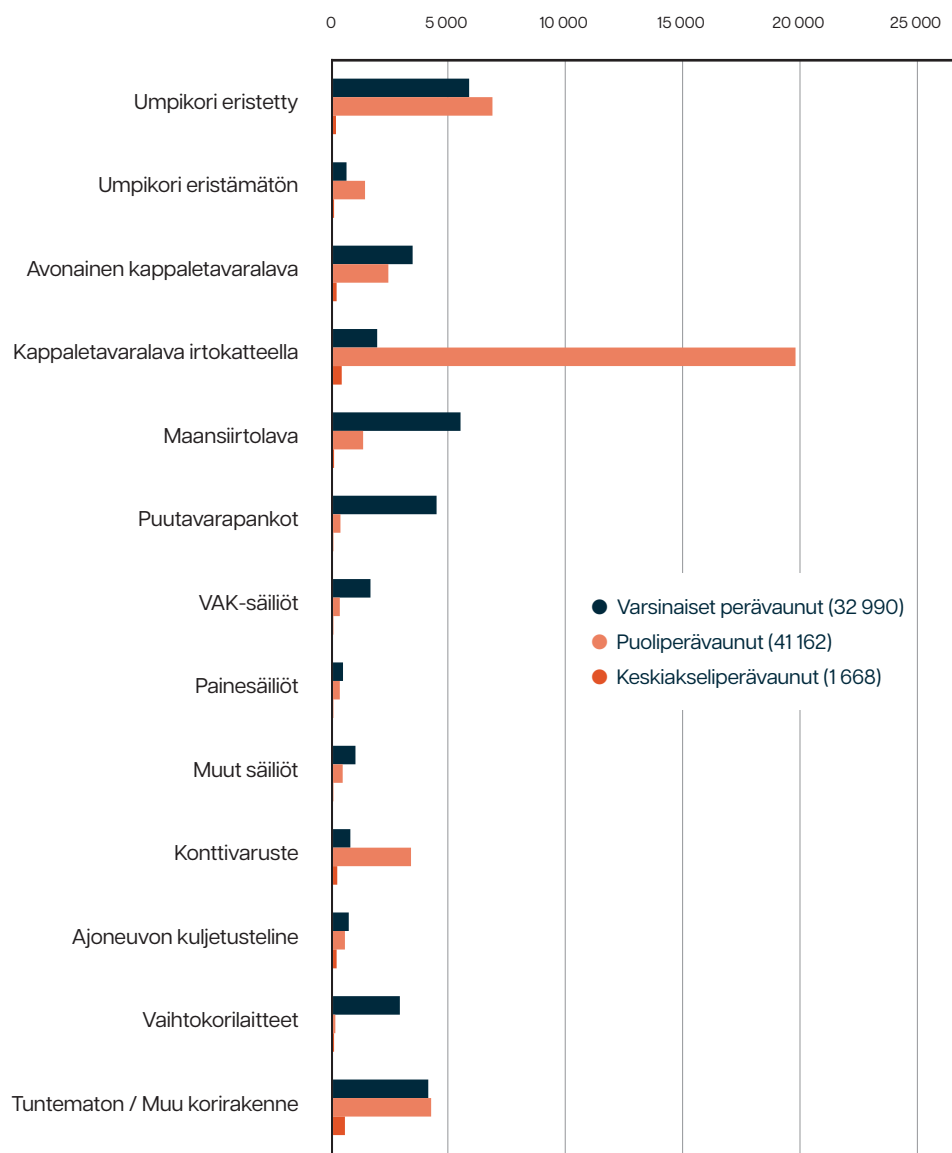


Kuorma-autot ja perävaunut korityypin mukaan

Liikennekäytössä olevat kuorma-autot korityypeittäin (kpl, 31.12.2024)



Liikennekäytössä olevat perävaunut korityypeittäin (kpl, 31.12.2024)

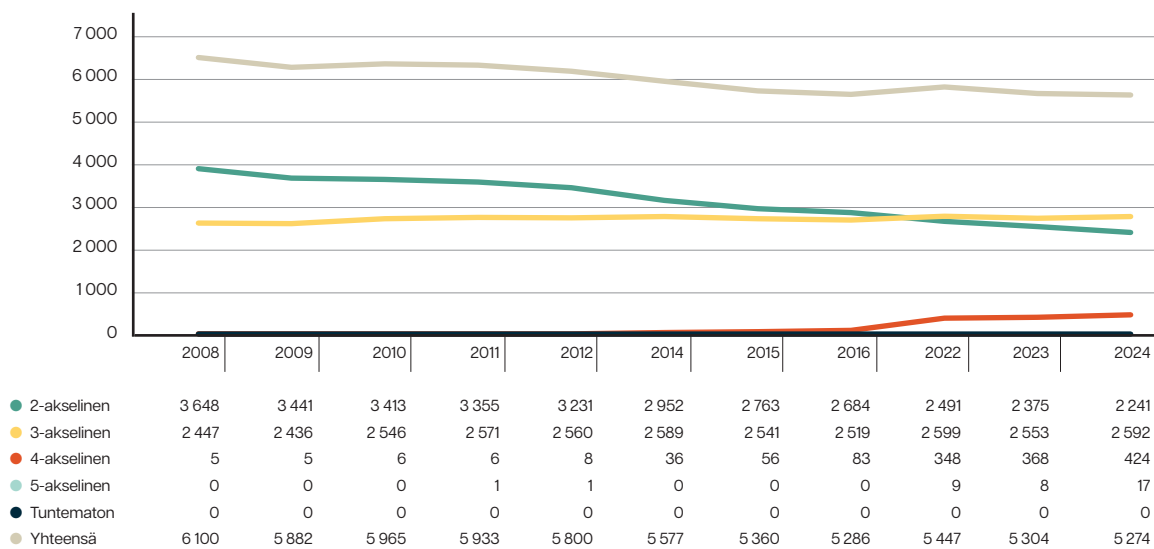


Eristetty umpikori

Kuorma-autot eristetyllä umpikorilla (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	2 241	5 063	7 304
3-akselinen	2 592	601	3 193
4-akselinen	424	39	463
5-akselinen	17	1	18
Tuntematon	0	2	2
Yhteensä	5 274	5 706	10 980

Luvanvaraiset kuorma-autot eristetyllä umpikorilla (kpl)



Perävaunut eristetyllä umpikorilla (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Varsinainen perävaunu	Puoliperävaunu	Keskiakseliperävaunu
1-akselinen	-	69	2
2-akselinen	111	230	74
3-akselinen	641	6 265	14
4-akselinen	1 980	259	-
5-akselinen	2 643	6	-
	yli 42 tonnia, 457	-	-
Yhteensä	5 832	6 829	90

ATP-hyväksytyt kuorma-autot oli 1 965 kpl, joista

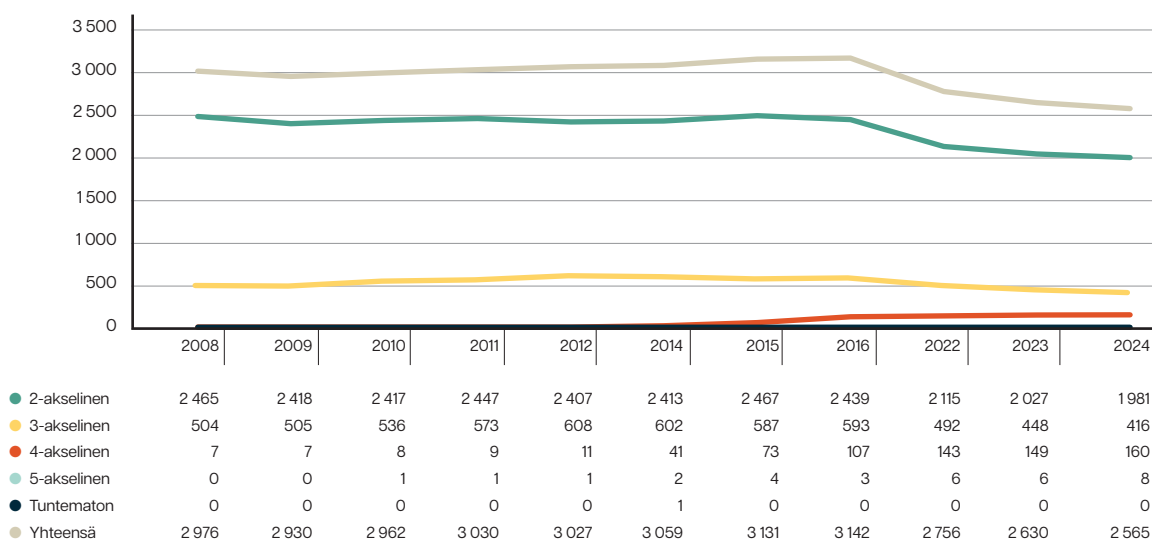
- FRC-luokiteltuja 1 561 kpl (todistuksia kirjoitettu v. 2024: 412 kpl)
- FNA-luokiteltuja 232 kpl (todistuksia kirjoitettu v. 2024: 55 kpl)
 - muita 172 kpl (todistuksia kirjoitettu v. 2024: 37 kpl)

Eristämätön umpikori

Kuorma-autot eristämättömällä umpikorilla (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	1 981	11 322	13 303
3-akselinen	416	249	665
4-akselinen	160	20	180
5-akselinen	8	1	9
Tuntematon	0	11	11
Yhteensä	2 565	11 603	14 168

Luvanvaraiset kuorma-autot eristämättömällä umpikorilla (kpl)



Perävaunut eristämättömällä umpikorilla (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Varsinainen perävaunu	Puoliperävaunu	Keskiakseliperävaunu
1-akselinen	-	40	5
2-akselinen	38	127	28
3-akselinen	101	1 175	9
4-akselinen	211	6	-
5-akselinen	208	21	-
	yli 42 tonnia, 17	-	-
Yhteensä	575	1 369	42

ATP-hyväksytyjä perävaunuja oli 846 kpl, joista

- FRC-luokiteltuja 597 kpl
(todistuksia kirjoitettu v. 2024: 126 kpl)
- FNA-luokiteltuja 220 kpl
(todistuksia kirjoitettu v. 2024: 62 kpl)
- muita 29 kpl
(todistuksia kirjoitettu v. 2024: 14 kpl)

ATP-hyväksytyjä puoliperävaunuja oli 1 921 kpl, joista

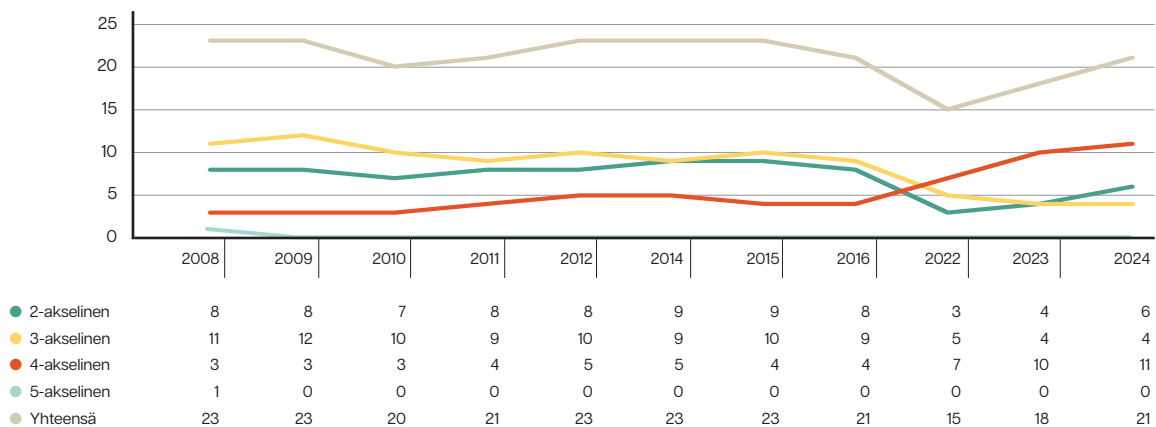
- FRC-luokiteltuja 1 676 kpl
(todistuksia kirjoitettu v. 2024: 467 kpl)
- FNA-luokiteltuja 215 kpl
(todistuksia kirjoitettu v. 2024: 88 kpl)
- muita 30 kpl
(todistuksia kirjoitettu v. 2024: 37 kpl)

Umpikori + säiliö

Kuorma-autot umpinaisella kappaletavaralavalla ja säiliöllä (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	6	551	557
3-akselinen	4	234	238
4-akselinen	11	21	32
5-akselinen	0	0	0
Yhteensä	21	806	827

Luvanvaraiset kuorma-autot umpinaisella kappaletavaralavalla ja säiliöllä (kpl)



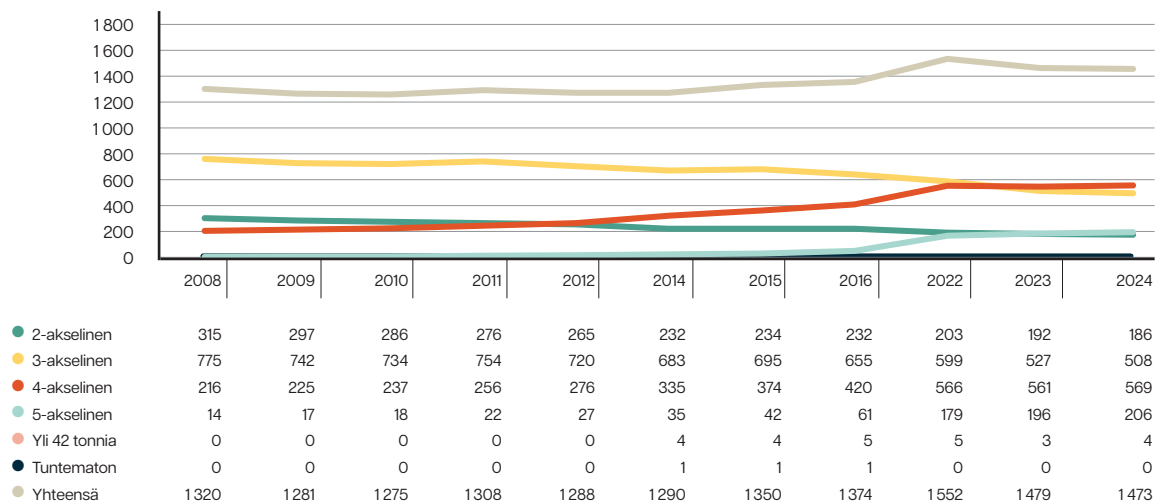
Rekisterissä oli yksi 2-akselinen ja yksi 5-akselinen varsinainen perävaunu, joissa oli säiliöllä varustettu umpikori, sekä yksi 2-akselinen ja kolme 3-akselista puoliperävaunua. Keskiakseliperävaunuja ei kyseisellä korirakenteella ollut lainkaan.

Kappaletavaralava

Kuorma-autot avonaisella kappaletavaralavalla (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	186	8 910	9 096
3-akselinen	508	543	1 051
4-akselinen	569	206	775
5-akselinen	206	17	223
Yli 42 tonnia	4	1	5
Tuntematon	0	29	29
Yhteensä	1 473	9 706	11 179

Luvanvaraiset kuorma-autot avonaisella kappaletavaralavalla (kpl)



Perävaunut avonaisella kappaletavaralavalla (kpl, 31.12.2024)

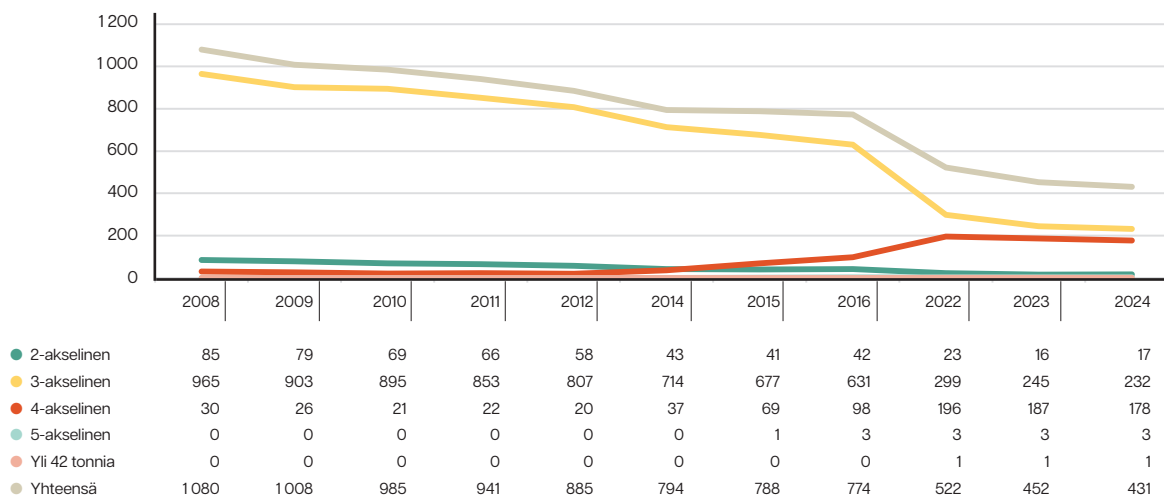
Aks. lukumäärä	Varsinainen perävaunu	Puoliperävaunu	Keskiakseliperävaunu
1-akselinen	-	22	20
2-akselinen	156	298	67
3-akselinen	805	1 688	31
4-akselinen	1 695	318	-
5-akselinen	681	24	-
	yli 42 tonnia, 71	yli 5 akselia, 25	yli 24 tonnia, 6
Yhteensä	3 408	2 375	124

Irtokatteellinen kappaletavaralava

Irtokatteellisella kappaletavaralavalla varustetut kuorma-autot (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	17	528	545
3-akselinen	232	83	315
4-akselinen	178	5	183
5-akselinen	3	0	3
Yli 42 tonnia	1	0	1
Yhteensä	431	616	1 047

Irtokatteellisella kappaletavaralavalla varustetut luvanvaraiset kuorma-autot (kpl)



Irtokatteellisella kappaletavaralavalla varustetut perävaunut (kpl, 31.12.2024)

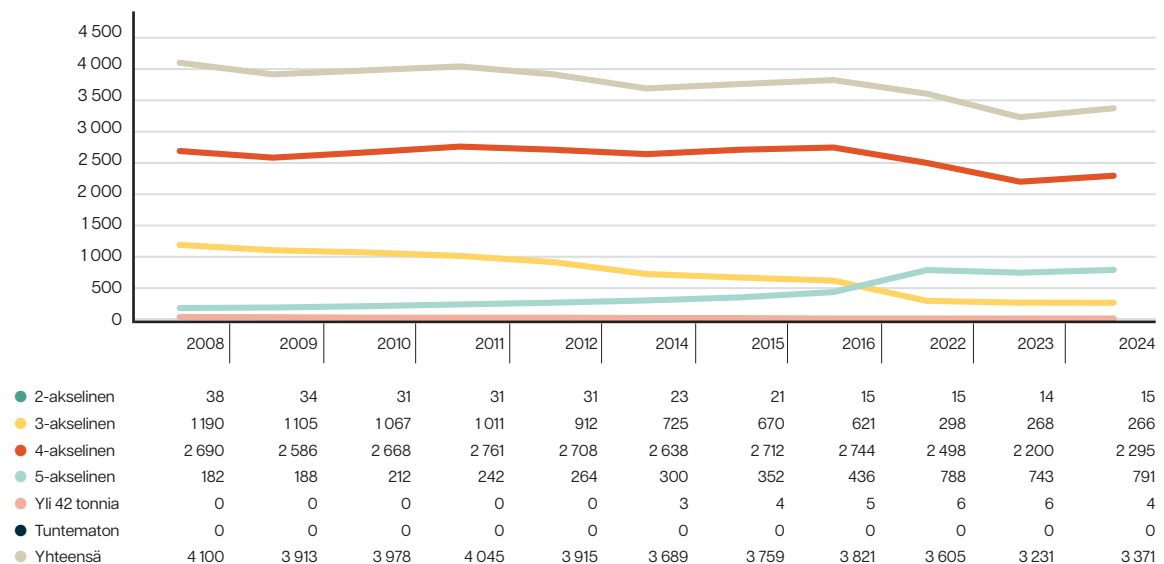
Aks. lukumäärä	Varsinainen perävaunu	Puoliperävaunu	Keskiakseliperävaunu
1-akselinen	-	14	10
2-akselinen	106	251	318
3-akselinen	239	19 484	24
4-akselinen	1 056	71	-
5-akselinen	473	5	-
	yli 42 tonnia, 17	yli 5 akselia, 2	-
Yhteensä	1 891	19 827	352

Maansiirtolava

Irtokatteellisella kappaletavaralavalla varustetut kuorma-autot (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	15	293	308
3-akselinen	266	459	725
4-akselinen	2 295	593	2 888
5-akselinen	791	113	904
Yli 42 tonnia	4	2	6
Tuntematon	0	0	0
Yhteensä	3 371	1 460	4 831

Maansiirtolavalla varustetut luvanvaraiset kuorma-autot (kpl)



Maansiirtolavalla varustetut perävaunut (kpl, 31.12.2024)

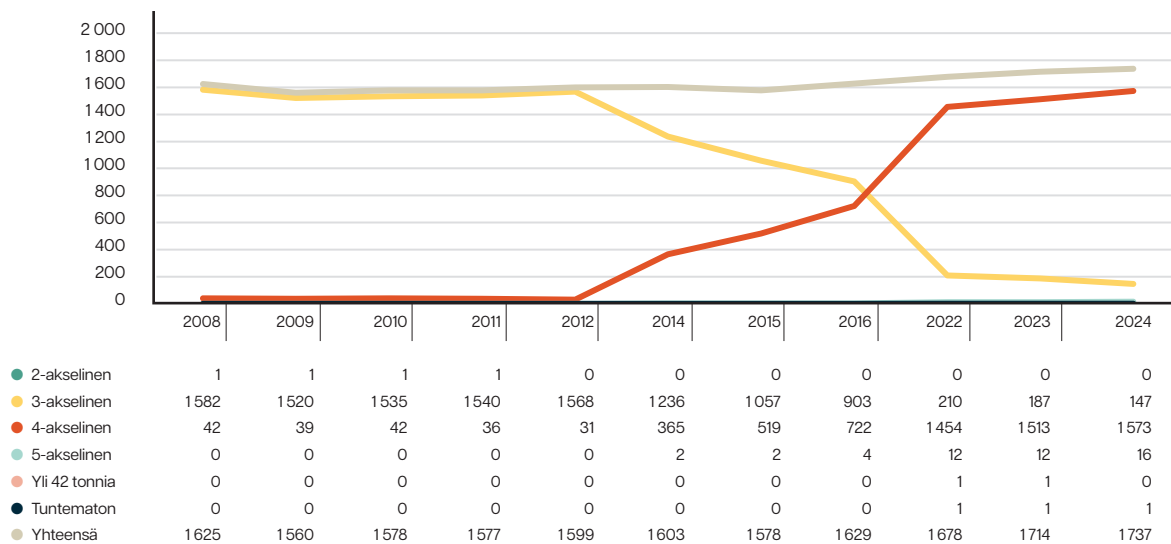
Aks. lukumäärä	Varsinainen perävaunu	Puoliperävaunu	Keskiakseliperävaunu
1-akselinen	-	-	4
2-akselinen	121	692	11
3-akselinen	2 722	541	16
4-akselinen	1 796	59	-
5-akselinen	831	-	-
	yli 42 tonnia, 1	-	yli 24 tonnia, 1
Yhteensä	5 471	1 292	32

Puutavarapankot

Puutavarapankoilla varustetut kuorma-autot (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	0	19	19
3-akselinen	147	102	249
4-akselinen	1 573	73 1	646
5-akselinen	16	0	16
Yli 42 tonnia	0	0	0
Tuntematon	1	0	1
Yhteensä	1 737	194	1 931

Puutavarapankoilla varustetut luvanvaraiset kuorma-autot (kpl)



Puutavarapankoilla varustetut perävaunut (kpl, 31.12.2024)

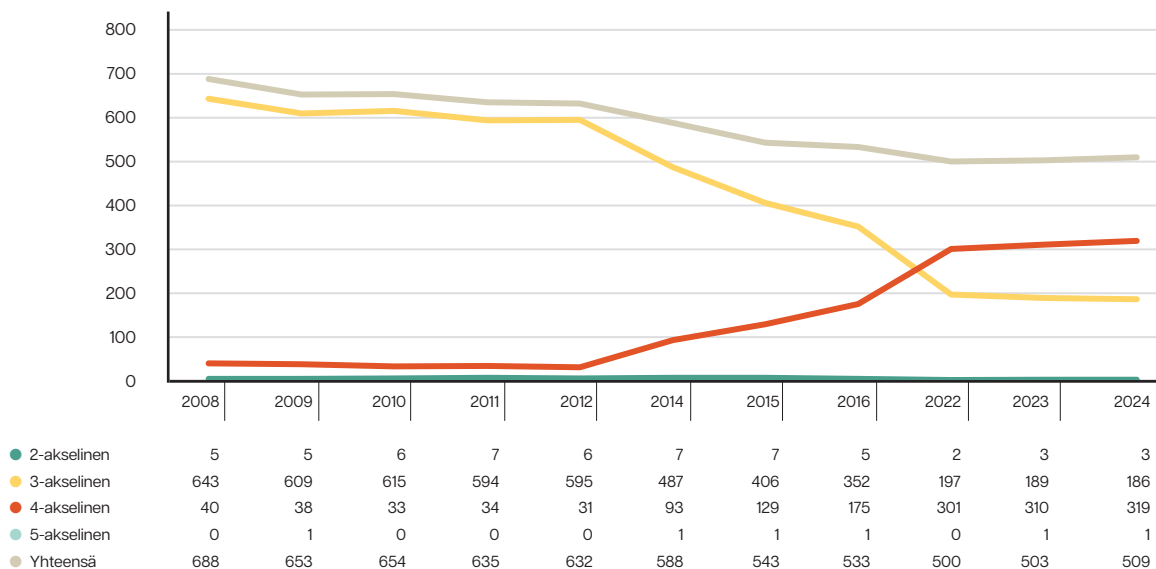
Aks. lukumäärä	Varsinainen perävaunu	Puoliperävaunu	Keskiakseliperävaunu
1-akselinen	-	18	2
2-akselinen	40	44	4
3-akselinen	365	258	4
4-akselinen	1 669	3	-
5-akselinen	2 358	-	-
	yli 42 tonnia, 13	-	-
Yhteensä	4 445	323	10

VAK-säiliöt

VAK-säiliöllä varustetut kuorma-autot (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	3	6	9
3-akselinen	186	81	267
4-akselinen	319	39	358
5-akselinen	1	6	7
Yhteensä	509	132	641

VAK-säiliöllä varustetut luvanvaraiset kuorma-autot (kpl)



VAK-säiliöllä varustetut perävaunut (kpl, 31.12.2024)

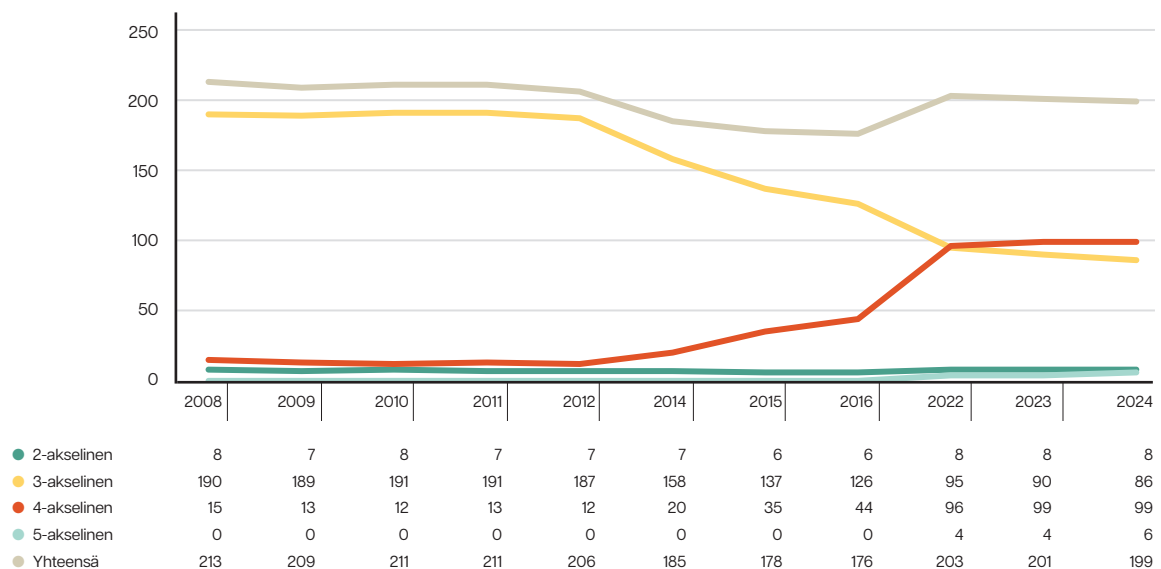
Aks. lukumäärä	Varsinainen perävaunu	Puoliperävaunu	Keskiakseliperävaunu
1-akselinen	-	-	-
2-akselinen	15	19	1
3-akselinen	159	237	-
4-akselinen	1 349	13	-
5-akselinen	81	22	-
	yli 42 tonnia, 1	-	-
Yhteensä	1 605	291	1

Painesäiliöt

Painesäiliöllä varustetut kuorma-autot (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	8	16	24
3-akselinen	86	34	120
4-akselinen	99	18	117
5-akselinen	6	1	7
Yhteensä	199	69	268

Painesäiliöllä varustetut luvanvaraiset kuorma-autot (kpl)



Painesäiliöllä varustetut perävaunut (kpl, 31.12.2024)

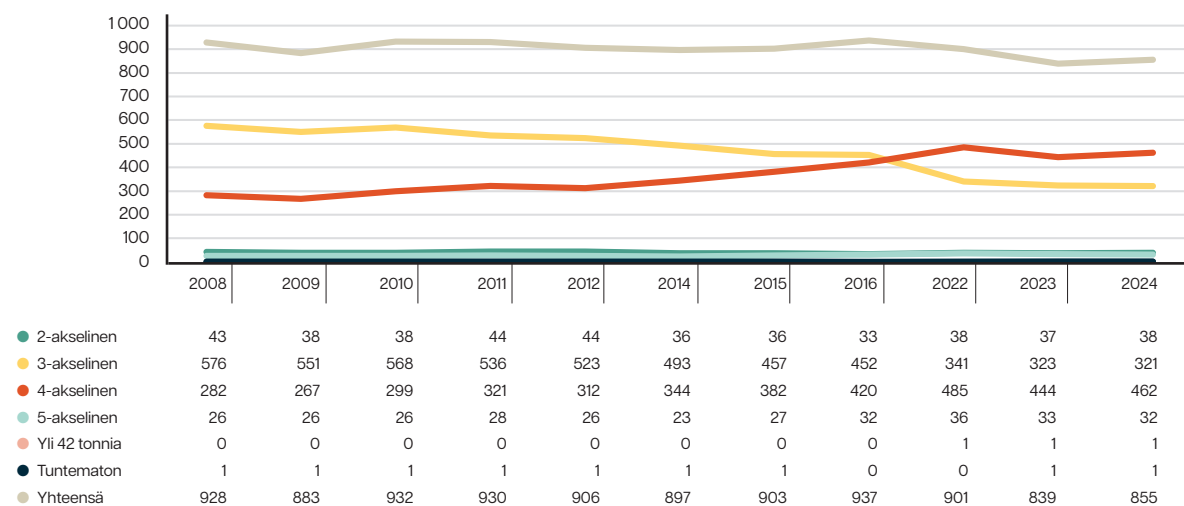
Aks. lukumäärä	Varsinainen perävaunu	Puoliperävaunu	Keskiakseliperävaunu
1-akselinen	-	-	-
2-akselinen	2	10	1
3-akselinen	38	270	1
4-akselinen	240	6	-
5-akselinen	139	1	-
	yli 42 tonnia, 4	-	-
Yhteensä	423	287	2

Muut säiliöt

Muulla säiliöllä kuin paine- tai VAK-säiliöllä varustetut kuorma-autot (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	38	302	340
3-akselinen	321	534	855
4-akselinen	462	250	712
5-akselinen	32	36	68
Yli 42 tonnia	1	0	1
Tuntematon	1	1	2
Yhteensä	855	1 123	1 978

Muulla säiliöllä kuin paine- tai VAK-säiliöllä varustetut luvanvaraiset kuorma-autot (kpl)



Muulla säiliöllä kuin paine- tai VAK-säiliöllä varustetut perävaunut (kpl, 31.12.2024)

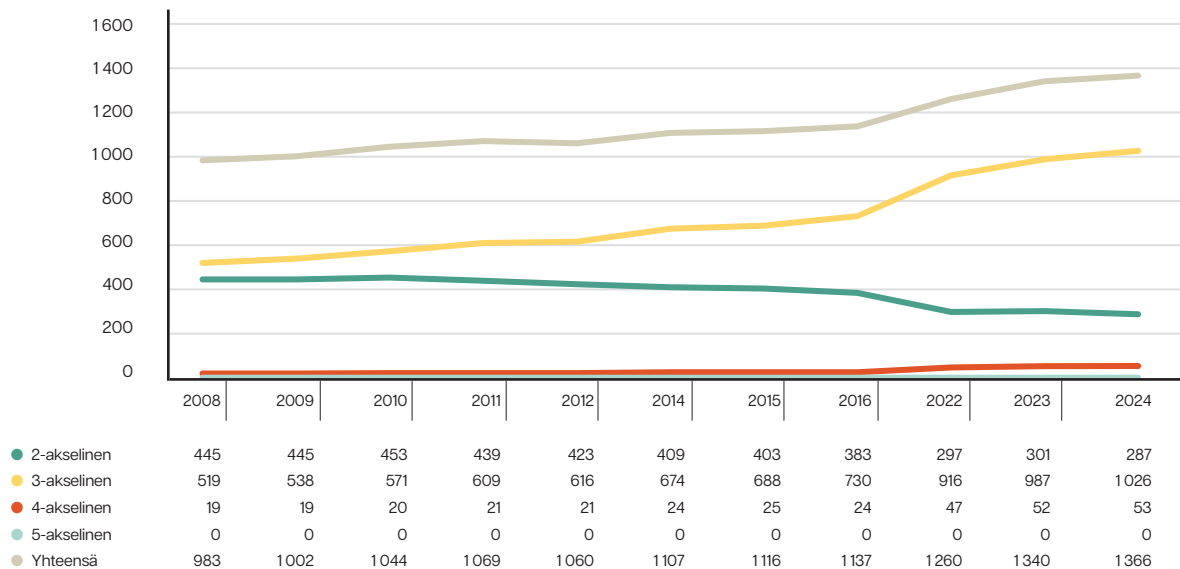
Aks. lukumäärä	Varsinainen perävaunu	Puoliperävaunu	Keskiakseliperävaunu
1-akselinen	-	3	1
2-akselinen	75	83	7
3-akselinen	144	314	4
4-akselinen	494	15	-
5-akselinen	234	2	-
	yli 42 tonnia, 10	yli 5 akselia, 1	-
Yhteensä	957	418	12

Jätepuristinkori

Jätepuristimella varustetut kuorma-autot (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	287	6	293
3-akselinen	1 026	31	1 057
4-akselinen	53	0	53
5-akselinen	0	0	0
Yhteensä	1 366	37	1 403

Jätepuristimella varustetut luvanvaraiset kuorma-autot (kpl)



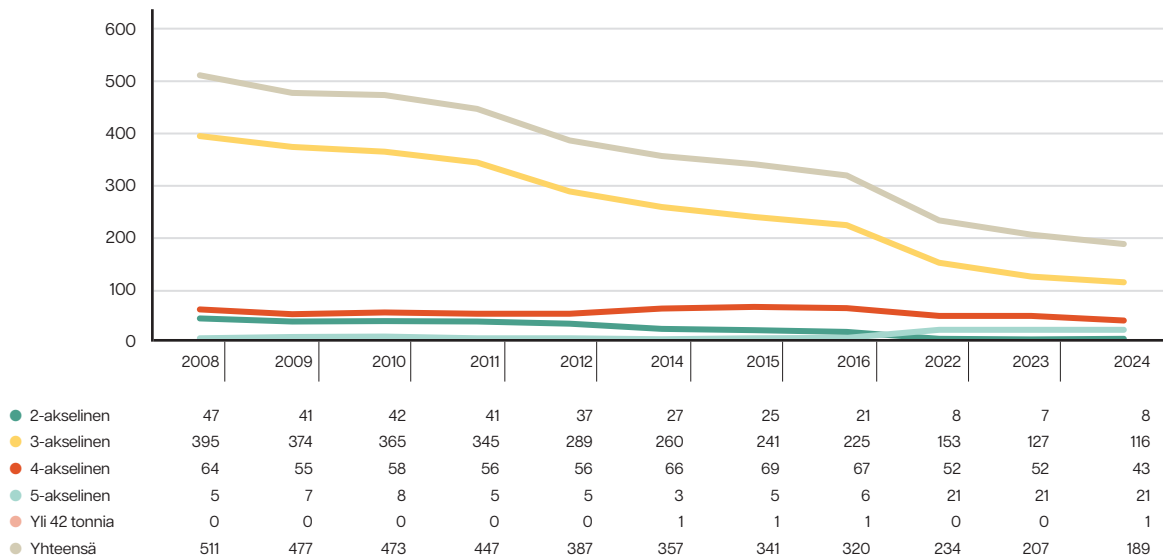
Rekisterissä oli yksi jätepuristimella varustettu 4-akselinen varsinainen perävaunu sekä yksi 1-akselinen puoliperävaunu. Keskiakseliperävaunuja ei kyseisellä korirakenteella ollut rekisterissä lainkaan.

Konttivaruste

Konttivarusteella varustetut kuorma-autot (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	8	26	34
3-akselinen	116	51	167
4-akselinen	43	23	66
5-akselinen	21	2	23
Yli 42 tonnia	1	0	1
Yhteensä	189	102	291

Konttivarusteella varustetut luvanvaraiset kuorma-autot (kpl)



Konttivarusteella varustetut perävaunut (kpl, 31.12.2024)

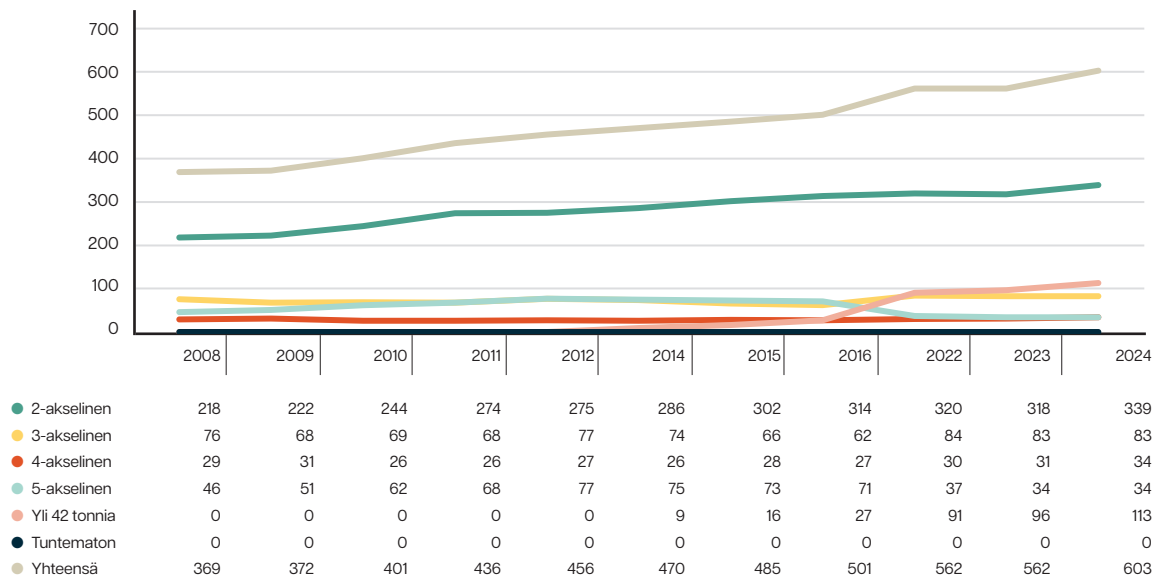
Aks. lukumäärä	Varsinainen perävaunu	Puoliperävaunu	Keskiakseliperävaunu
1-akselinen	-	6	-
2-akselinen	118	268	91
3-akselinen	197	3 024	50
4-akselinen	297	41	-
5-akselinen	131	8	-
	-	-	yli 24 tonnia, 1
Yhteensä	743	3 347	142

Ajoneuvon kuljetusteline

Ajoneuvon kuljetustelineellä varustetut kuorma-autot (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	339	370	709
3-akselinen	83	208	291
4-akselinen	34	370	404
5-akselinen	34	414	448
Yli 42 tonnia	113	265	378
Yhteensä	603	1 627	2 230

Ajoneuvon kuljetustelineellä varustetut luvanvaraiset kuorma-autot (kpl)



Ajoneuvon kuljetustelineellä varustetut perävaunut (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Varsinainen perävaunu	Puoliperävaunu	Keskiakseliperävaunu
1-akselinen	-	3	24
2-akselinen	45	173	116
3-akselinen	271	279	8
4-akselinen	265	49	-
5-akselinen	62	3	-
	yli 42 tonnia, 38	yli 5 akselia, 2	yli 24 tonnia, 4
Yhteensä	681	509	152



96%

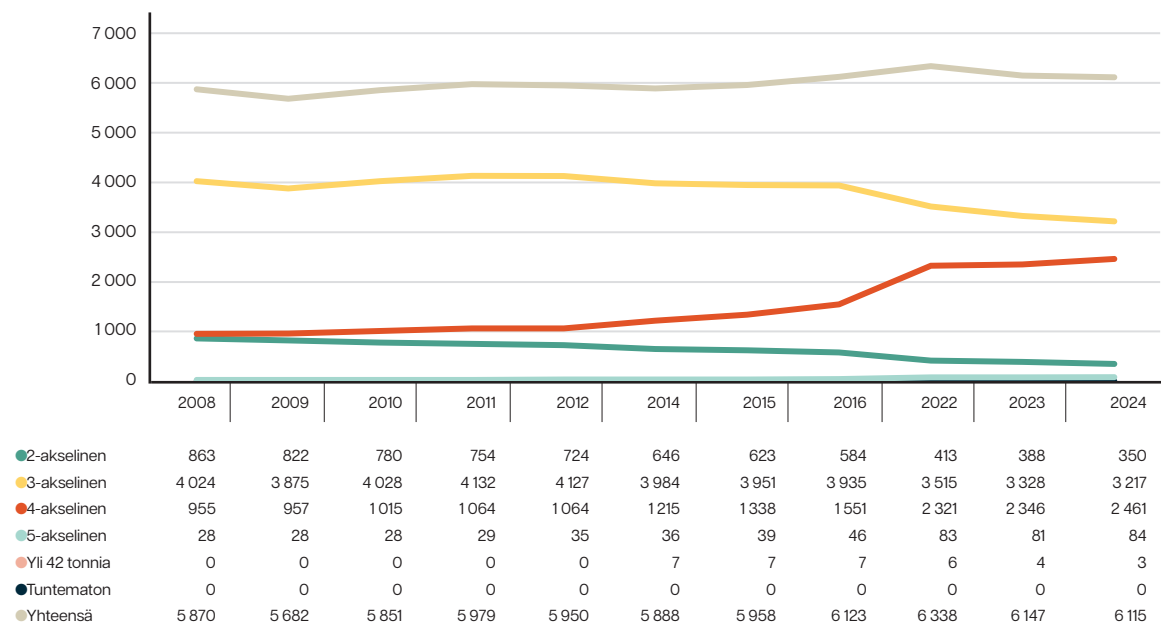
liikennekäytössä
olevista kuorma-
autoista kulkee
yhä dieselillä.

Vaihtokorilaitteet

Vaihtokorilaitteilla varustetut kuorma-autot (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	350	1 368	1 718
3-akselinen	3 217	2 972	6 189
4-akselinen	2 461	1 247	3 708
5-akselinen	84	36	120
Yli 42 tonnia	3	1	4
Yhteensä	6 115	5 624	11 739

Vaihtokorilaitteilla varustetut luvanvaraiset kuorma-autot (kpl)



Vaihtokorilaitteilla varustetut perävaunut (kpl, 31.12.2024)

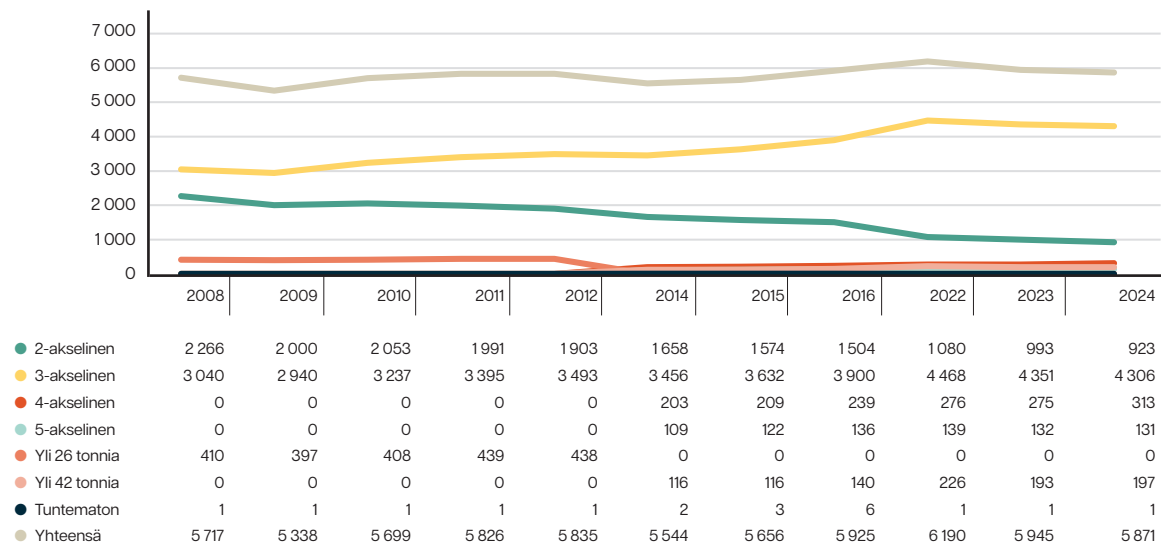
Aks. lukumäärä	Varsinainen perävaunu	Puoliperävaunu	Keskiakseliperävaunu
1-akselinen	-	5	3
2-akselinen	217	15	27
3-akselinen	755	73	10
4-akselinen	928	-	-
5-akselinen	935	-	-
	yli 42 tonnia, 35	-	-
Yhteensä	2 870	93	40

Vetopöydällä varustetut kuorma-autot

Vetopöydällä varustetut kuorma-autot (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	923	384	1 307
3-akselinen	4 306	856	5 162
4-akselinen	313	88	401
5-akselinen	131	44	175
Yli 42 tonnia	197	30	227
Tuntematon	1	2	3
Yhteensä	5 871	1 404	7 275

Vetopöydällä varustetut luvanvaraiset kuorma-autot (kpl)

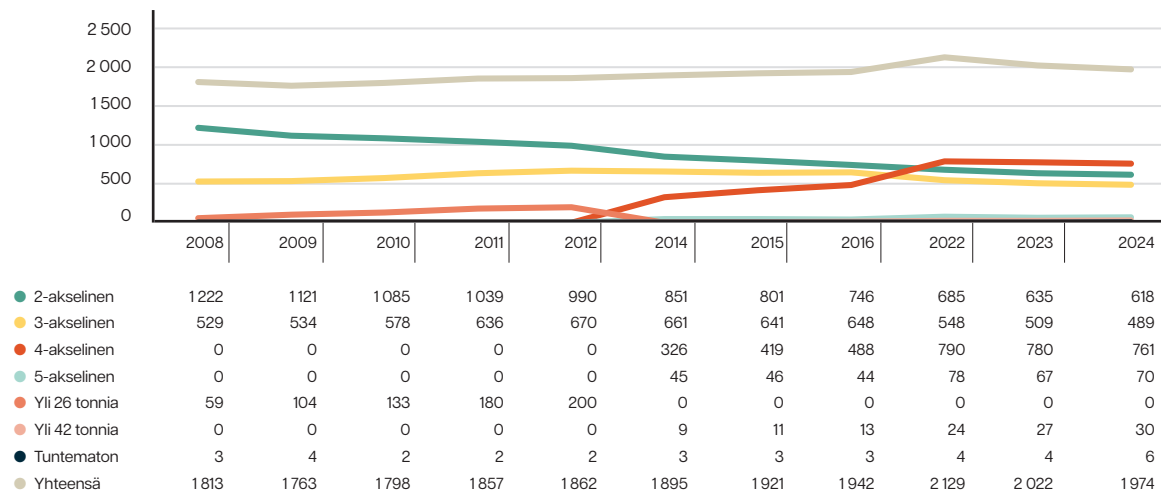


Muu korirakenne

Kuorma-autot muulla tai tuntemattomalla korirakenteella (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Luvanvarainen	Yksityinen	Yhteensä
2-akselinen	618	14 093	14 711
3-akselinen	489	937	1 426
4-akselinen	761	720	1 481
5-akselinen	70	280	350
Yli 42 tonnia	30	559	589
Tuntematon	6	175	181
Yhteensä	1 974	16 764	18 738

Luvanvaraiset kuorma-autot muulla tai tuntemattomalla korirakenteella (kpl)



Perävaunut muulla tai tuntemattomalla korirakenteella (kpl, 31.12.2024)

Aks. lukumäärä	Varsinainen perävaunu	Puoliperävaunu	Keskiakseliperävaunu
1-akselinen	-	134	203
2-akselinen	390	1 019	223
3-akselinen	1 060	2 408	23
4-akselinen	1 505	440	-
5-akselinen	839	69	-
	yli 42 tonnia, 295	yli 5 akselia, 131	yli 24 tonnia, 40
Yhteensä	4 089	4 201	489

Dolly-apuakselisto

Vuoden 2024 lopussa rekisterissä oli dolly-apuakselistoja 3 507 kpl, joista

- 1-akselisia
- 2-akselisia 3 405
- 3-akselisia 2 ja
- yli 24-tonnisia 4



Tavarankuljetustilastot

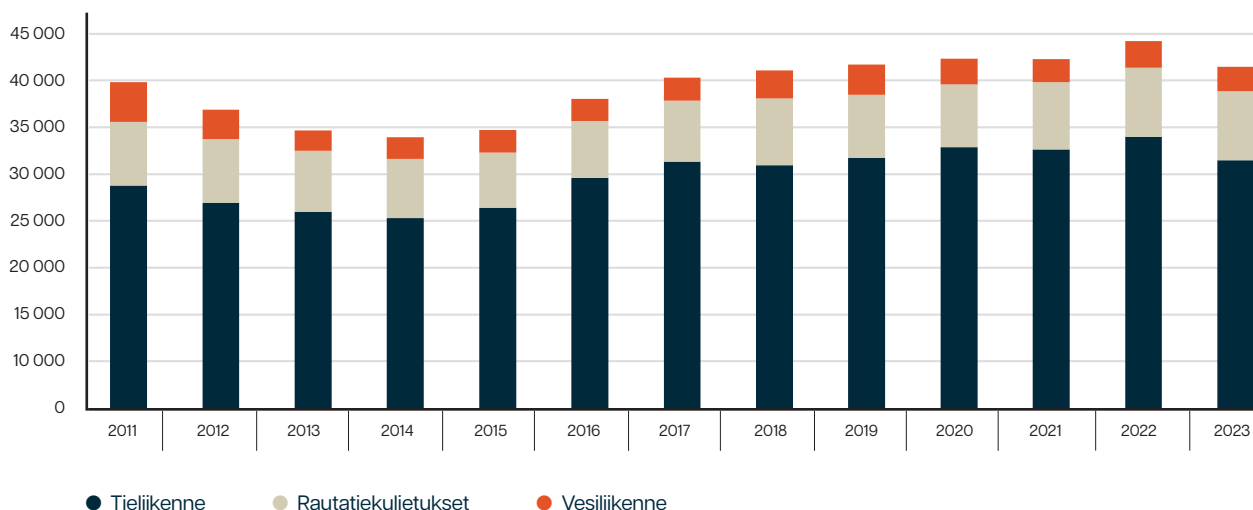
Kotimaan tavarankuljetusten kokonaismäärä vuonna 2023 (*uusin saatavilla oleva vuosi*) oli 262 miljoonaa tonnia. Luvussa on huomioitu niin tie- ja vesiliikenne kuin rautatiekuljetukset. Tiekuljetusten osuus kokonaiskuljetusmäärästä vuonna 2023 oli 89 prosenttia, rautatiekuljetusten 9 prosenttia, ja vesiliikenteen 2 prosenttia. Tieliikenteen osuus kokonaiskuljetusmäärästä on viime vuosien aikana pysynyt melko vakiona noin 90 prosentissa.

Kotimaan kuljetukset (1000 t)



Kotimaan tavarankuljetusten kuljetussuorite vuonna 2023 oli 36 478 miljoonaa tonnakilometriä. Luvussa on huomioitu niin tie- ja vesiliikenne kuin rautatiekuljetukset. **Tiekuljetusten osuus kokonaiskuljetussuoritteesta vuonna 2023 oli 73 prosenttia**, rautatiekuljetusten 20 prosenttia ja vesiliikenteen 7 prosenttia. Tieliikenteen osuus kokonaiskuljetusmäärästä on pidemmällä aikavälillä noussut alle 70 prosentin lukemista ollen viime vuosina 70–75 prosentin välillä.

Kotimaan kuljetussuorite (milj. tkm)

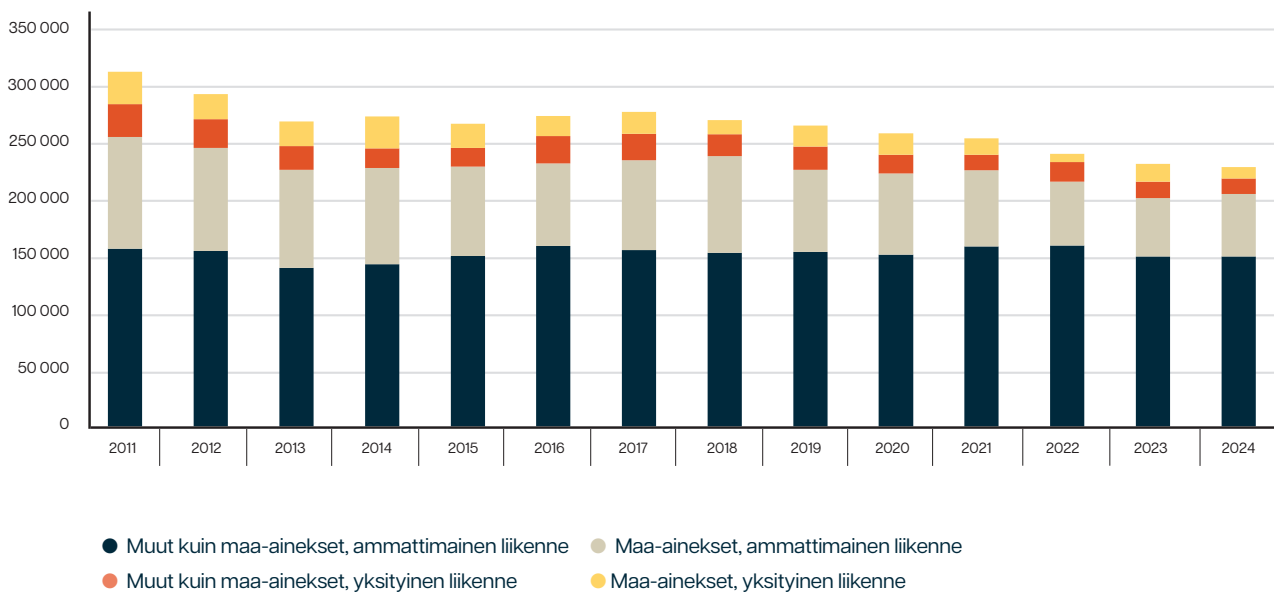




Tieliikenteen tavaramäärä, liikennesuorite ja kuljetussuorite

Kotimaan tieliikenteessä kuljetettu tavaramäärä vuonna 2024 oli 230 miljoonaa tonnia, josta ammattimaisen liikenteen osuus oli 206 miljoonaa tonnia (90 prosenttia). Vuonna 2023 kuljetettu tavaramäärä oli 232 miljoonaa tonnia, joten kuljetettu tavaramäärä pieneni kokonaisuudessaan 1,2 prosenttia. Ammattimaisen tavaraliikenteen määrä vuonna 2023 oli 203 miljoonaa tonnia, eli ammattimaisen tavaraliikenteen määrä nousi 1,8 prosenttia. Ammattimaisen tavaraliikenteen osuus kuljetetusta kokonaistavaramäärästä vuonna 2023 oli 87 prosenttia, mikä tarkoittaa ammattiliikenteen osuuden kasvaneen kolme prosenttiyksikköä.

Kotimaan tieliikenteen tavaramäärä (1000 t)

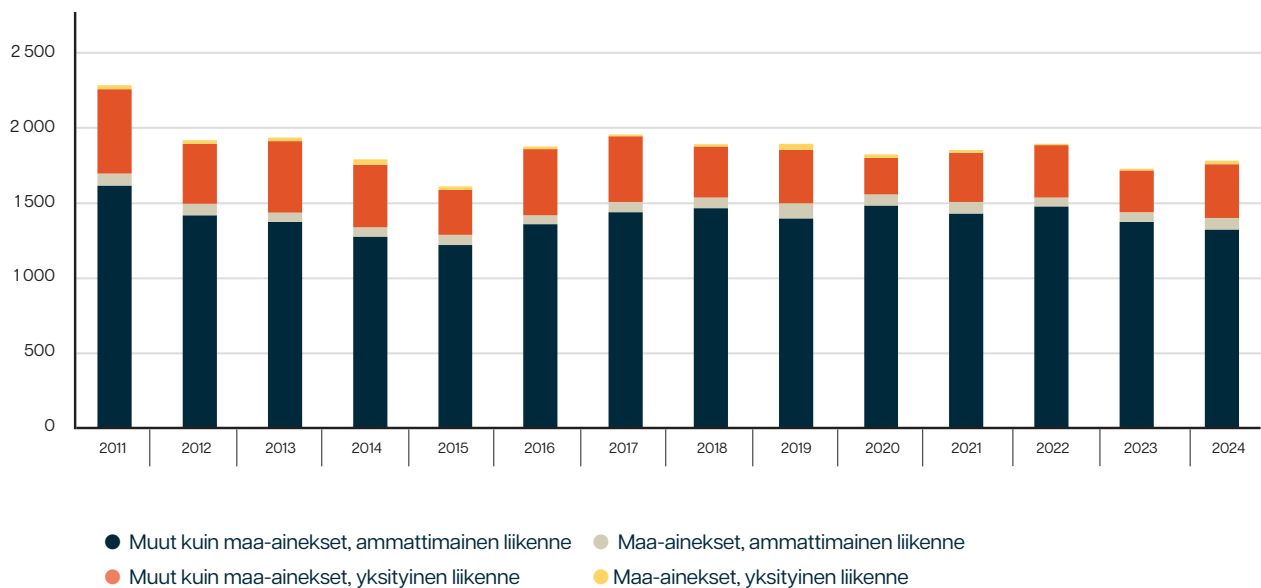


Kotimaan tieliikenteen liikennesuorite vuonna 2024 oli 1 781 miljoonaa kilometriä, josta ammattimaisen liikenteen osuus oli 1 402 miljoonaa kilometriä (79 prosenttia). Vuonna 2023 liikennesuorite oli 1 729 miljoonaa kilometriä, joten liikennesuorite kasvoi kokonaisuudessaan 3,0 prosenttia.

Ammattimaisen tavaraliikenteen liikennesuorite vuonna 2023 oli 1 440 miljoonaa kilometriä, eli ammattimaisen tavaraliikenteen liikennesuorite laski 2,6 prosenttia. Ammattimaisen tavaraliikenteen osuus kokonaisliikennesuoritteesta vuonna 2023 oli 83 prosenttia, mikä tarkoittaa ammattiliikenteen osuuden laskeneen neljä prosenttiyksikköä.



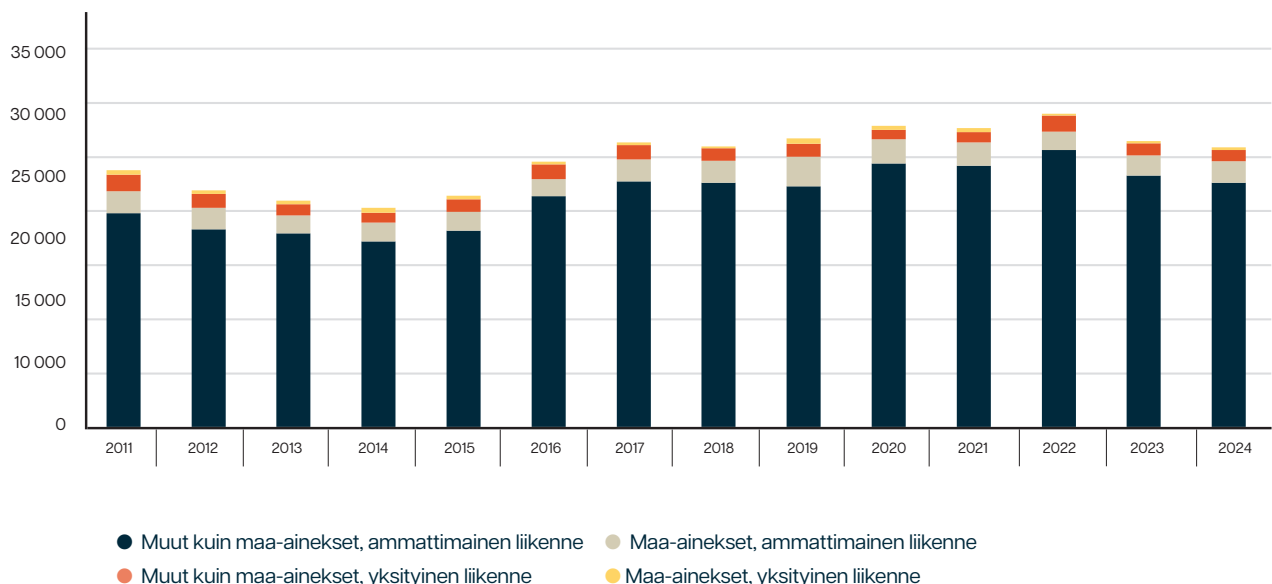
Kotimaan tieliikenteen liikennesuorite (milj. km)



Kotimaan tieliikenteen kuljetussuorite vuonna 2024 oli 25 884 miljoonaa tonnakilometriä, josta ammattimaisen liikenteen osuus oli 24 607 miljoonaa tonnakilometriä (95 prosenttia). Vuonna 2023 kuljetussuorite oli 26 457 miljoonaa tonnakilometriä, joten kuljetussuorite pieneni kokonaisuudessaan 2,2 prosenttia.

Ammattimaisen tavaraliikenteen kuljetussuorite vuonna 2023 oli 25 131 miljoonaa tonnia, eli ammattimaisen tavaraliikenteen liikennesuorite laski 2,1 prosenttia. Ammattimaisen tavaraliikenteen osuus kokonaisliikennesuoritteesta vuonna 2023 oli 95 prosenttia, mikä tarkoittaa, ettei ammattiliikenteen osuudessa tapahtunut muutosta.

Kotimaan tieliikenteen kuljetussuorite (milj. tkm)



Vuonna 2024 tavaralajeista kuljetettiin eniten ”Sora, hiekka, kivet ja muut maa-ainekset; suola, lannoite- ja mineraalit, kuona, tuhka ja kasvuturve”-segmenttiä, jonka kuljetettu tavaramäärä oli 64,6 miljoonaa tonnia. Kyseistä tavaralajia kuljetettiin eniten myös vuonna 2014, mutta kymmenessä vuodessa kyseisen tavaralajin kuljetukset ovat vähentyneet 42 prosenttia. Tieliikenteen 10 tavaramäärältään suurinta tavaralajia vuonna 2024 on esitetty seuraavassa taulukossa. Taulukossa 30 on esitetty myös ko. tavaralajin kuljetusmäärä vuonna 2014, sekä kuljetusmäärän muutos prosentteina kymmenessä vuodessa.

Kotimaan tieliikenteen tavaramäärä, 10 suurinta tavaralajia 2024 (1000 t)

Tavaralaji	2024	2014	Muutos
Sora, hiekka, kivet ja muut maa-ainekset, suola, lannoitemineraalit, kuona, tuhka, kasvuturve	64 575	112 090 (1)	-42 %
Tukki- ja kuitupuu	36 921	23 745 (2)	55 %
Erityyppiset tavarat, joita kuljetetaan samanaikaisesti	17 274	16 024 (3)	8 %
Puru, hake	10 210	11 924 (5)	-14 %
Betoni, tiilet, elementit, sementti, kalkki yms. rakennusmateriaalit	9 532	12 544 (4)	-24 %
Nestemäiset polttoaineet ja voiteluaineet, kaasumaiset ja kiinteät öljytuotteet	8 539	6 061 (8)	41 %
Mekaanisen metsäteollisuuden tuotteet, sahattu puutavara, paneelit, levytuotteet, taloelementit puusta yms.	6 108	5 468 (10)	12 %
Peruskemikaalit; hapot, lipeä, hiilikemikaalit yms.	6 005	3 315 (17)	81 %
Energiapuu, polttopuu, kannot, risut, metsähake yms.	5 651	4 311 (15)	31 %
Asfaltti, öljysora, bitumi	5 024	3 693 (16)	36 %



Tieliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite kuljetusetäisyyden mukaan

Tieliikenteen tavarankuljetusten kuljetusetäisyydet ovat kasvaneet viimeisen kymmenen vuoden aikana.

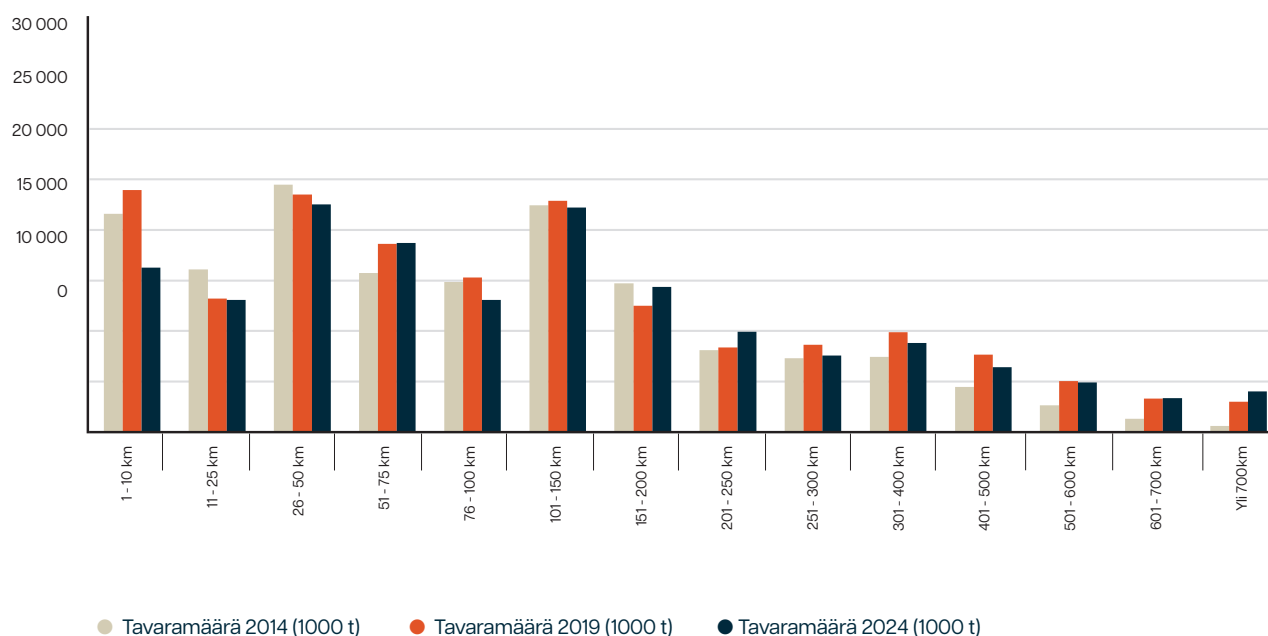
Enintään 100 kilometrin kuljetusmatkalla kuljetettiin kotimaan liikenteen tavaramäärästä

- vuonna 2014: 57 prosenttia
- vuonna 2019: 54 prosenttia
- vuonna 2024: 51 prosenttia

Vastaavasti yli 500 kilometrin kuljetusmatkoilla tavaramäärästä kulki:

- vuonna 2014: 3 prosenttia
- vuonna 2024: 7 prosenttia

Kotimaan tieliikenteen tavaramäärä (1000 t) kuljetusetäisyyden mukaan (pl. maa-ainekset)

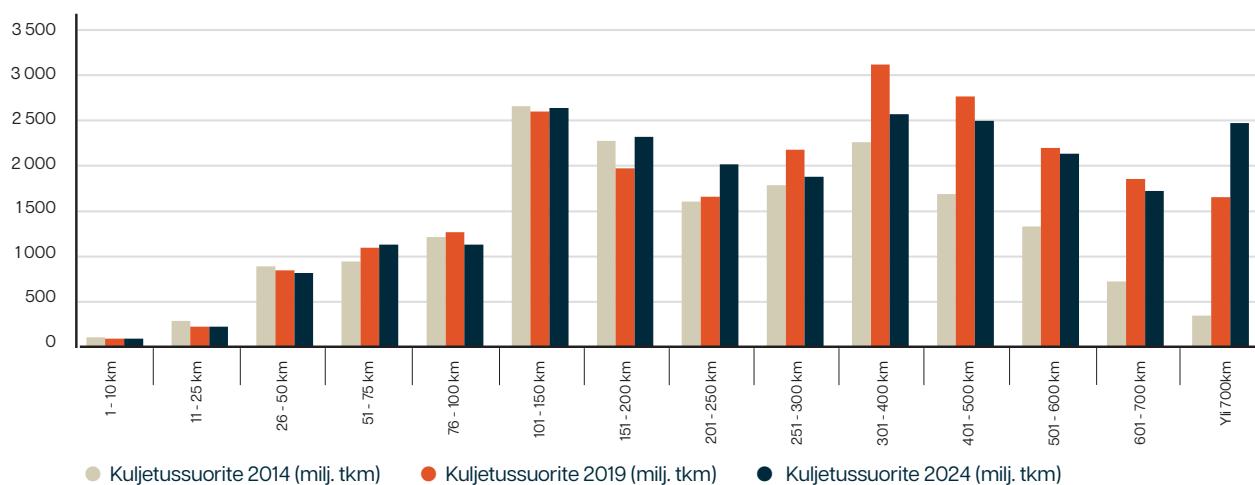


Vastaavasti yli 500 kilometrin kuljetusmatkoilla kuljetussuoritteesta syntyi:

- vuonna 2014: 13 prosenttia
- vuonna 2024: 27 prosenttia

Tieliikenteessä kuljetetaan siis tavaraa entistä pidempiä matkoja.

Kotimaan tieliikenteen kuljetussuorite (milj. tkm) kuljetusetäisyyden mukaan (pl. maa-ainekset)



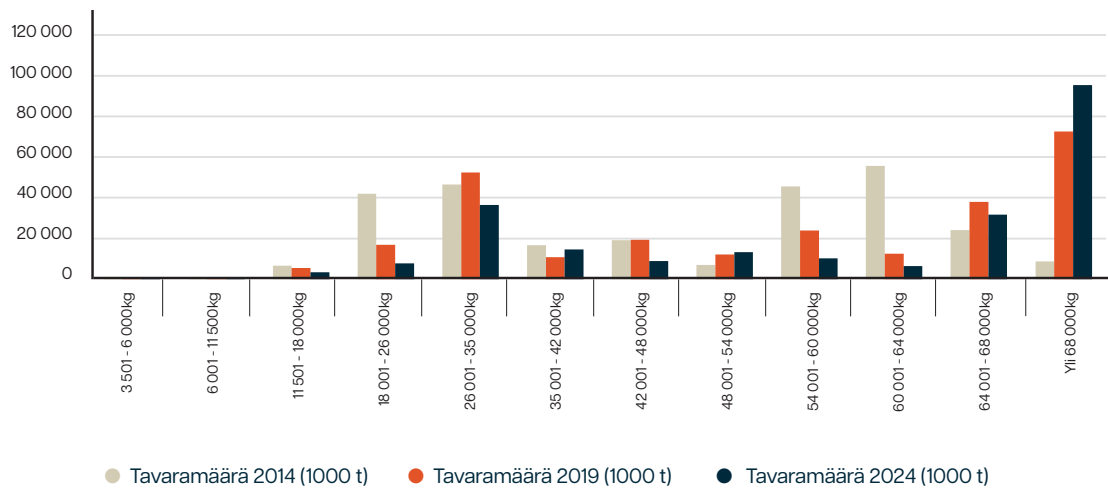
Tieliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite kokonaispainoluokan mukaan

Vuonna 2024 kotimaan tieliikenteen tavaramäärästä 58 prosenttia kuljetettiin yli 60 tonnin ja 42 prosenttia yli 68 tonnin kokonaispainoisilla ajoneuvoyhdistelmillä. Kymmenen vuotta aikaisemmin (2014) kuljetetusta tavaramäärästä 32 prosenttia kuljetettiin yli 60 tonnin ja 3 prosenttia yli 68 tonnin kokonaispainoisilla ajoneuvoyhdistelmillä.

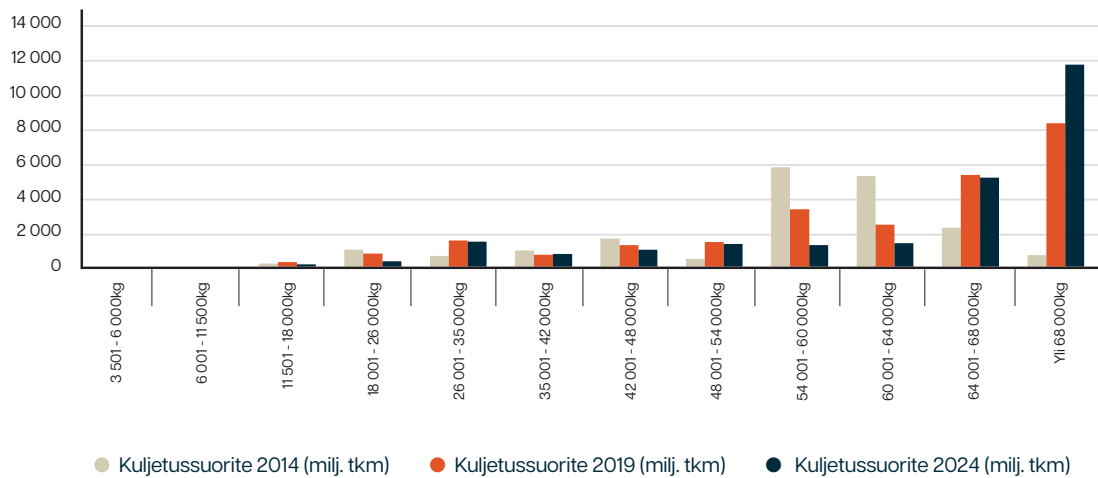
Vuonna 2024 kotimaan tieliikenteen kuljetussuoritteesta 72 prosenttia syntyi yli 60 tonnin ja 45 prosenttia yli 68 tonnin kokonaispainoisilla ajoneuvoyhdistelmillä. Vuonna 2014 kuljetussuoritteesta 42 prosenttia syntyi yli 60 tonnin ja 4 prosenttia yli 68 tonnin kokonaispainoisilla ajoneuvoyhdistelmillä. Vuosien 2013 ja 2019 aikana toteutetut kaluston mitta- ja massamuutokset näkyvät siis selkeästi kotimaan liikenteen suoritteissa.



Kotimaan tieliikenteen tavaramäärä (1000 t) kokonaispainoluokan mukaan



Kotimaan tieliikenteen kuljetussuorite (milj. tkm) kokonaispainoluokan mukaan



Liikenne- ja logistiikka-ala ansaitsee puolestapuhujan

SKALin verkosto on valtakunnallinen. Ole yhteydessä asiantuntijoihimme Helsingissä ja muualla Suomessa. Käydään hyvää vuoropuhelua ja etsitään Suomelle paras väylä eteenpäin!

Löydä SKAL-yhteyshenkilö

Henkilökohtaiset sähköpostiosoitteet:
etunimi.sukunimi@skal.fi, keskus: 09 478 999

SKALry

Anssi Kujala, toimitusjohtaja, 0400 567 925
Ari Herrala, edunvalvontajohtaja, 050 368 4248
Petri Murto, johtaja, 040 762 2140
Outi Nietola, logistiikkajohtaja, 040194 4776
Heini Polamo, viestintäjohtaja, 040 506 0131
Arto Kämppe, järjestöjohtaja, 040 354 7492

Etelä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry,
SKAL Helsingin Seudun Kuljetusyrittäjät
Mikko Voutilainen, toimitusjohtaja, 040 517 7133

SKAL Itä-Suomi ry, SKAL Keski-Suomi ry
Heikki Lappalainen, toiminnanjohtaja, 09 4789 9440
Jouni Bergroth, johtava asiantuntija, 040 580 1800

SKAL Kaakkois-Suomi ry
Eeva-Maija Koponen, toimitusjohtaja, 0400 550 545

SKAL Länsi-Suomi ry

Tero Siitonen, toimitusjohtaja, 040 860 0901

Sisä-Suomen Kuljetusyrittäjät ry

Pia Vuori, toimitusjohtaja, 040 747 4462

SKAL Pohjanmaa - Österbotten ry

Matti Koivisto, toimitusjohtaja, 050 372 4791

SKAL Pohjois-Suomi ry

Taavi Heikkinen, toiminnanjohtaja, 0400 282 785

SKAL Elintarvikeala

Sampsa Wichmann, toimitusjohtaja, 0400 619 691

SKAL Metsä

Kari Palojärvi, toiminnanjohtaja, 0500 376 618

SKAL Suoritealat ry

Jari Harju, toimitusjohtaja, 09 4789 9338

SKAL Ympäristö

Lasse Kontiola, toiminnanjohtaja, 0400 694 233

SKAL

