

POHJANTIE

SKAL POHJOIS-SUOMI RY | 53. VUOSIKERTA | KESÄKUUN NRO 1/2025

SKAL

Pohjois-Suomi

Ota yhteyttä, olemme Sinua varten!

Yhdistyksen toimihenkilöt auttavat jäseniä yrittäjän arjessa.

Taavi Heikkinen • Terminaalitie 6, 90400 OULU
p. 0400 282 785 • taavi.heikkinen@skal.fi

Mervi Saukkoriipi • Teollisuustie 29 B, 96320 ROVANIEMI
p. 050 535 1949 • mervi.saukkoriipi@skal.fi



Vuoden 2025
pohjoissuomalainen
kuljetusyrittäjä:
Kuljetus M&M Koivula Oy

Matkavinkki – World of Volvo

Pohjoisen puolella:
Petri Westerlundin matkassa
ammattiliikenteen maailmassa

Toiminnanjohtajan palsta

Arvoisa jäsen

Kesä on koittanut ja valoa riittää. Valoisa ja lämmin vuodenaika auttaa myös jaksamaan työssä ja vähentää työn rasittavuutta myös meidän alalla. Talven välillä hankalat, jopa varalliset, olosuhteiden heikentävät raskaan tavaraliikenteen kuljetajien viihtyvyyttä ja jaksamista työssä. Talvihoidon ongelmien korjaamiseksi on keinoja, mutta vietetään ensin pitkä ja lämmin kesä

Liikennemäärä on nousussa ja kesästä vaikuttaakin tulevan kohtuullisen kiireinen meidän alalla. Rakentaminen alkaa elpymään, väylien kunnostaminen on lähes kesän 2024 tasolla sekä siltojen korjauksiin panostetaan. Väylien kunnan parantaminen on tärkeää niin turvallisuuden kuin tehokkuuden kannalta.

Paikallisyhdistysten kevätkokouksierroksella olin lähes kaikissa kokouksissa paikalla ja keskusteltiin yrittäjien kanssa alan ajankohtaisista asioista. Keskusteltavaa riitti ja myös edunvalvontatoimia keskustel-



tujen pohjalta aloitettiin, paikallisyhdistyksille ja yrittäjille kiitos kokousjärjestelyistä ja mukavista keskusteluista.

SKAL Liikenteessä-päivä oli 7.5. ja sen päivän aikana SKAL-yhteisön henkilökunta tapasi kymmeniä kuljetusyrittäjiä. Tapaamisten aikana tutustuttiin yritysten toimintaan sekä kuunneltiin yrittäjien ajatuksia alan tilanteesta nyt ja tulevaisuudessa.

Toivotan oikein mukavaa kesää ja rentouttavaa lomaa

Taavi Heikkinen
Toiminnanjohtaja

Puheenjohtajan palsta

Tervehdys tältä puolen Suomen alueyhdistyksen etelä-laidalta. Näinpä sitä on taas selvitty läpi talvesta ja vesijää-tikkö kelit ja jäätyvät urealaitteet ovat muisto vain. Näin kun aurinko paistaa ja alueemme pohjoisimmissa osissa se ei laske ollenkaan, niin kyllähän se elannon hankkiminen tieltä tuntuu jopa etuoikeudelta.

Pidimme vuosikokouksen Kalajoella 22. maaliskuuta, paikalla oli n. 70 jäsenyrittäjää ja lisäksi myös meille tärkeitä yhteistyökumppaneita. Toimitusjohtaja Anssi Kujala kertoi ajankohtaisia asioita Skalin tekemisistä ja tulevaisuuden toimista. Kalajoen kaupunginjohtaja Jukka Puoskari toi kaupungin tervehdyksen ja kertoi vakuuttavasti kaupungin suunnitelmista elinkeinojen kehittämiseksi. 500 vuotta täyttävällä Kalajoella onkin monipuolista yritystoimintaa, runsaasti yrittäjiä ja hyvin toimiva yhteistyö yrittäjien ja kunnan välillä.

Iltajuhlassa palkitsimme perinteisesti vuoden pohjoissuomalaisen kuljetusyrityksen, tällä kertaa tunnustuksen sai, Kuljetus M & M Koivula Oy Rovaniemeltä. Yrityksellä on takanaan jo vuosikymmenien uurastus ja se on kehittänyt toimintaansa ja hakeutunut uusille toimialoille. Eriyisen hienoa oli se, että tunnusta vastaanottamassa oli edustajia kolmesta sukupolvesta. Perinnöksi saatua rautaa kyllä ruostuu ja menettää arvonsa, mutta jos perintö onkin ahkeruus ja yritteliäs luonne ja sen saa siirrettyä seuraavalle sukupolvelle, niin sehän se on aidosti arvokas perintö.



Maan talous ei vaan jaksakaan lähteä kasvuun, vaikka ekonomistit ovat jo pitkään yrittäneet luoda uskoa, että kohta se lähtee. Edellytykset pitäisi periaatteessa olla jo kunnossa, sähkön hinta laskenut, korot laskeneet, ostovoima parantumassa palkkojen nousun ja tuloveroalennusten myötä. Kuljetusyrittäjien työllisyystilanne vaihtelee paljon toimialoittain ja myös alueellisesti tällä puolen Suomen alueella. Monilla kuljetusyrittäjillä työ on sesonkiluonteista ja työtä onkin juuri kesällä enemmän, ja tietenkin työntekijöille pitää myös lomat järjestää.

Ollaanpas kuitenkin itsellekin armollisia ja järjestetään edes pieni lomanen kiireen keskelle. Savolaisilta löytyy viisaus tähänkin asiaan, "Et ossoo naatiskella jootilaesuuvesta, jos sinulla ee oo paljon töitä".

Keskimääräistä parempaa kesää toivotellen!

Jarmo Nahkala
SKAL Pohjois-Suomi ry:n pj.
p. 0400 767 117
jarmo.nahkala@hyötykuorma.fi

POHJANTIE

Julkaisija:
SKAL Pohjois-Suomi ry
Terminaalitie 6, Oulu

Päätoimittaja:
Taavi Heikkinen

Toimittaja:
Mervi Saukkoriipi

Kansikuva: Mervi Saukkoriipi

Ilmoitukset:
Taavi Heikkinen

Lehden ulkoasu ja paino:
Rannikon Laatupaino Oy

SKAL

Pohjois-Suomi

Lehti on luettavissa:
skal.fi/pohjois-suomi

**Mikäli yhteystietosi
muuttuvat, ilmoita
ne toimihenkilöille!**

SKAL

Pohjois-Suomi

SKAL jääkiekon SM-turnaus

Teksti Taavi Heikkinen ja kuvat Janne Tarvainen

SKAL jääkiekon SM-turnaus Tuplajäillä Siilinjärvellä 26.4.2025. Järjestäjänä oli SKAL Itä-Suomen puutavara-jaosto. Mukana myös Heikki Tukiainen Oy, Lähivaara Oy ja Veho.

Lapin Kosto voitti turnauksen. Loppuottelussa vastassa oli OP Pohjolan joukkue, loppu- tulos 6-3.

Lapin Koston joukkueessa pelasi: Niklas Kovalainen, Niklas Yliniva, Ukko Teppo, Veeti Jokela, Lassi Uimaniemi, Joni Ylijurva, Jani Rahkola, Petri Westerlund, Jussi Häkkinen, Niko Maliniemi ja Juhani Maliniemi.

Lämpimät onnittelut pelaajille ja joukkueen tukijoukoille.



OP Pohjola



Lapin Kosto



Maalle, metsään ja maantielle kotimaisen rengasliikkeen kautta.



RAAHEN

RENGAS JA LAITE

PALVELUA
vuodesta 1974

**KIERRÄ
KALUSTOSI**
JA KYSY TARJOUS



MYÖS PINNOITUKSET

**RENKAAT JA VANTEET
MONIPUOLISESTA VALIKOIMASTA**



ALCOA
WHEELS

FORTUNE
TIRES

NOKIAN
TYRES



BKT
GROWING TOGETHER

MAXION
WHEELS

Sava



HANKOOK
DRIVING THE FUTURE

GOODRIDE

GOODYEAR



MICHELIN

KUMHO TIRE
All things Go with you

NORDEX

BRIDGESTONE

LINGLONG TIRE

Liminka (08) 381 171, 044 556 5035
Raahe (08) 211 7123, 050 369 4940
Kuusamo 044 556 5037
Jalasjärvi 050 068 3505

Koneet ja laitteet 050 038 2560

Tarjouspyynnöt:
myynti@raahenrengasjalaite.fi

www.raahenrengasjalaite.fi

LIMINKA | RAAHE | KUUSAMO | JALASJÄRVI



**Lehti on luettavissa:
skal.fi/pohjois-suomi**

**Mikäli yhteystietosi
muuttuvat, ilmoita
ne toimihenkilöille!**

SKAL
Pohjois-Suomi

Jäsenistö kokoontui Kalajoelle Autoilijaviikonvaihteeseen



Juha Rahkolan tuoma kuorma-auto SKALin lipun kera toivotti hotellin pihalla Pohjois-Suomen kuljetusalan väen tervetulleeksi vuosikokousviikonvaihteeseen.

Autoilijaviikonvaihte ja yhdistyksen vuosikokous pidettiin 21.–23.3. Kalajoella. Viikonvaihteeseen osallistui mukavasti jäsenistöä yhdistyksen toiminta-alueen kaikista maakunnista.

Perjantaina kokoonnuttiin yhteen ja kuultiin SKALin toimitusjohtaja **Anssi Kujalan** puheenvuoro alan ja järjestön ajankohtaisista aiheista. Lisäksi pidettiin SKALin erikoisjärjestöjen Pohjois-Suomen jaoston kokoukset ja mukana suori-tealojen ajankohtaisista aiheista oli kertomassa järjestöjen toimihenkilöt. SKAL Suoritealojen Pohjois-Suomen jaoston kokouksessa toimitusjohtaja **Jari Harju**, SKAL Metsän Pohjois-Suomen Puutavarajaoston kokouksessa toiminnanjohtaja **Kari Palojärvi** ja SKAL Elintarvikkeen Lapin ja Oulun kokouksissa toimitusjohtaja **Sampsa Wichman**.

Lauantai aamuna Kalajoen kaupunginjohtaja **Jukka Puoskari** toi Kalajoen kaupungin tervehdyksen ja toivotti tervetulleeksi Kalajoelle. Puoskari avasi myös paikallisia liikenteen ja logistiikan ajankohtaisia teemoja ja kertoi mm. Kalajoen Satama Oy:n merkittävästä roolista alueen logistiikan toimivuudessa ja sen tuomista mahdollisuuksista.

SKALin toimitusjohtaja Anssi Kujala toi lauantaina Uutta virtaa koneeseen. Kujala painotti, että jäsenyrytykset ovat se tärkein. Hän kertoi SKALin viime kesänä hyväksytyn strategian etenemisestä, SKALin konfiguraattoriperheestä, joka



Yhdistys sai tunnustusta Kalajoen viikonvaihteesta. SKALin alueyhdistyksistä ja erikoisjärjestöistä SKAL Pohjois-Suomeen tuli vuonna 2024 eniten uusia jäseniä. Puheenjohtaja Jarmo Nahkala ja toiminnanjohtaja Taavi Heikkinen saivat tunnustuksen toimitusjohtaja Anssi Kujalta.

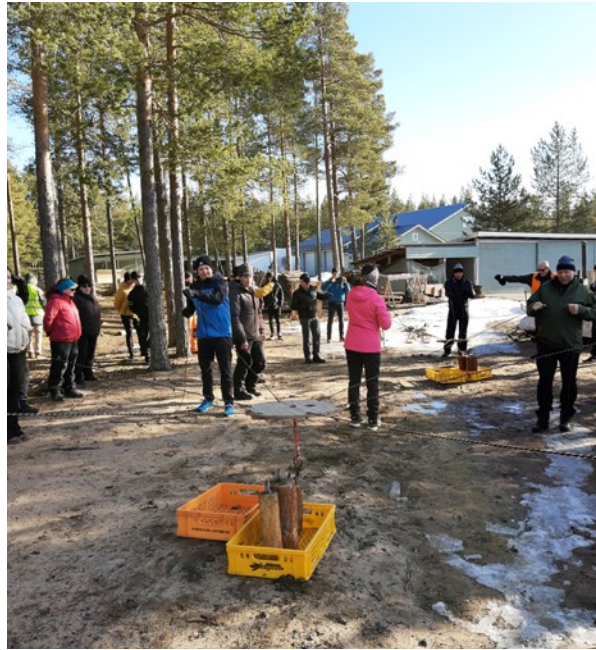


Kansainvälisen Maantiekuljetusunioni IRUn kunniamerkki Kari Tauriainen, Kuusamo.



Suomen Valkoisen Ruusun I luokan mitali kultaristein Pasi Syväkuru (oik.) Tervola ja Mika Karjalainen (vas.) Kuusamo.

Kiitos kaikki luottamushenkilöt ja jäsenyrittäjät, kun olette kertoneet kollegoille jäsenpalveluista ja -eduista ja siitä hyvästä mitä jäsenyys antaa. Isommilla hartioilla tehdään isompaa edunvalvontaa ja yhdessä olemme enemmän, tule mukaan! Mikäli jäsenyys kiinnostaa, ota yhteyttä mervi.saukkoriipi(a)skal.fi, 050 535 1949.



Iltapäivän seminaariosuuden sijasta tänä vuonna järjestettiin yhteinen ulkoaktiviteetti, jossa päästiin verkostoitumaan ohjatun ja rennon, kaikille sopivan tekemisen parissa.

antaa mainiot työkalut kuljetus-yrityksen toimintaan sekä pian SKALissa käynnistyvästä Nuoria kuljetusalalle -hankkeesta. Lisäksi hän kannusti vinkaamaan SKALin toiminnasta kollegoille, jotka eivät vielä ole jäseniä.

Vuosikokouksen puheenjohtajana toimi Kalajoen Kuorma-autoilijoiden pitkäaikainen puheenjohtaja **Juha Rahkola**. Toiminnanjohtaja **Taavi Heikkinen** esitteli viime vuoden toiminnan ja talouden ja kuluvan vuoden suunnitelmat. Sääntö-

määräiset asiat käsiteltiin ja hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle valittiin. Hallituksen jäsenet löytyvät yhdistyksen verkkosivulta www.skali.fi > jäsenyhdistykset.

Yhteistyökumppaneiden ajankohtaisia aiheita kuultiin viikonvaihteessa puheenvuorojen merkeissä perjantaina ja lauantaina. Messupöytien ääressä oli mukava vaihtaa ajatuksia ja kysyä tarkempia kysymyksiä.



SKAL nuorten verkostossa on alueelta mukana 29 nuorta. Nuoret kokoontuivat yhteiseen lounaspöytään tutustumaan ja jakamaan ajatuksia. Mukana oli myös yhdistyksen varapuheenjohtaja Jarmo Tyni.

Kiitos mukanaolostanne ja tuestanne viikonvaihteen järjestämiseksi!

St1: aluemyyntipäällikkö Petri Westerlund

Pohjola Vakuutus: yhteysjohtaja Sanna Kangas ja ammattiliikennemestarit

Wetteri Power: toimitusjohtaja Antti Ollikainen

Gasum: myyntipäälliköt Ville Sipponen ja Robert Haapanen

Scania: kuorma-automyyjät Patrik Nordström ja Peter Lindfelt

Kome: myyntijohtaja Seppo Saarnio

WETTERI
POWER

Gasum

SCANIA

KOME
TRUCKS SUPERSTRUCTURES AND TRAILERS

Pohjola Vakuutus 

st1

LC Oulu Terwa

LC Oulu Terva paistoi makkaroita raskaan liikenteen tapahtumissa Oulussa Wetteri Powerilla, Veholla ja Kone Pistemaalla.



HEI YRITTÄJÄ !

*Suunnitteletko asiakas- tai muuta tilaisutta,
jossa tarjoat Grilli-makkaraa?*



*Meiltä saat grillit, makkarat ym. lisukkeet sekä
grillauspalvelun sopimuksemme mukaan.*

Ota yhteyttä, niin suunnitellaan yhdessä!

Jorma Määttä email: jmaatta46@gmail.com puh: 0400 382 039
Kari Impiö email: kari.impio1@gmail.com puh: 040 551 1860

Tuotto käytetään hyväntekeväisyyteen.

Poliisihallituksen keräyslupa RA/2021/1346



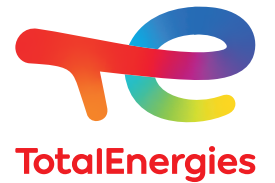
Lions Club Oulu/Terwa Ry

Y-tunnus 1565764-6



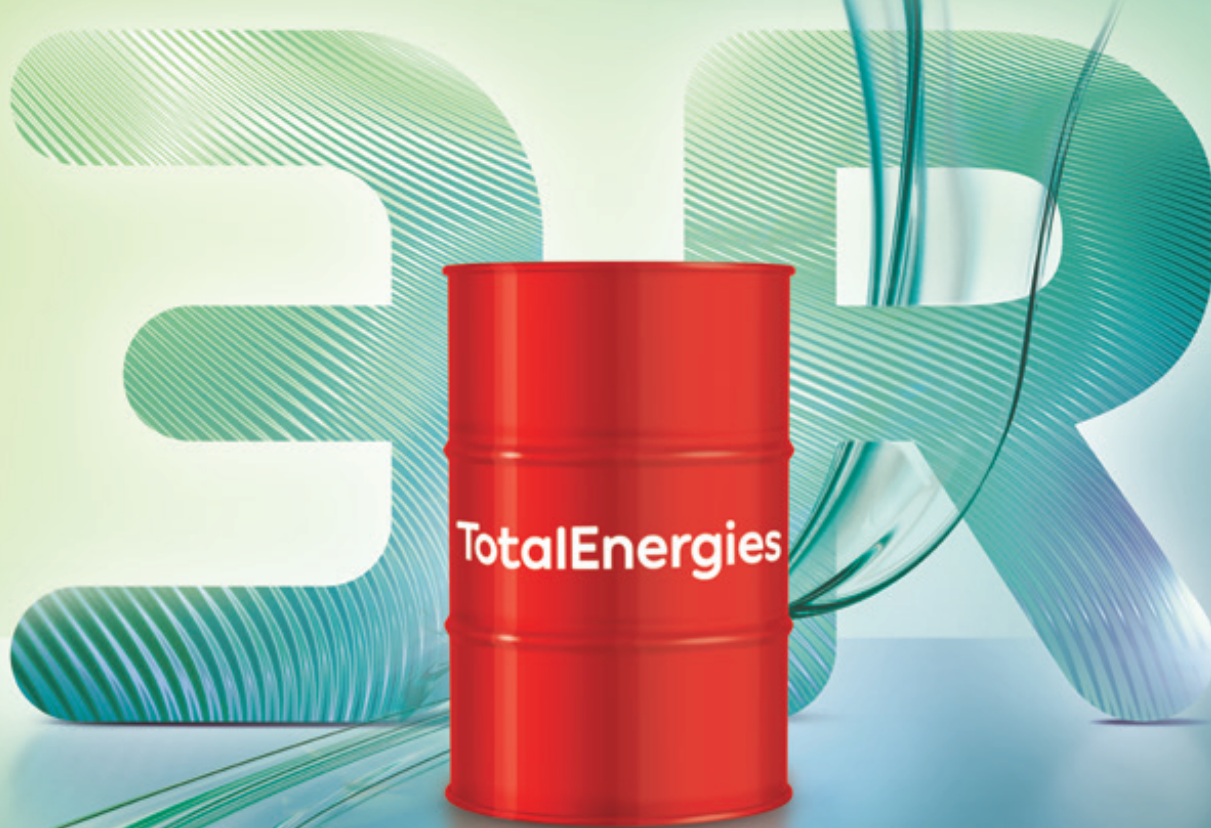


www.hyvamaa.fi
hyvamaa@hyvamaa.fi
Pikkukorventie 26, NOKIA
Puh. 010 239 3110



RUBIA
ENGINE OIL

Rubia EV3R: Tehty raskaalle kalustolle, uudestisyntynyt regeneroidusta öljystä



Reduce
Reuse
Regenerate



**50 %
regeneroitua
perusöljyä**



**Jopa 25% pienempi
CO2-jalanjälki**

Prosenttiluvut verrattuna TotalEnergiesin tavalliseen Rubia-sarjaan.

TotalEnergies lanseeraa täysin uuden moottoriöljysarjan; Rubia EV3R. **Rubia EV3R koostuu kierrätetystä moottoriöljystä, joka jalostusprosessin jälkeen on yhtä korkealaatuista kuin tavalliset Rubia-tuotteemme.** Yli 200 valmistajan hyväksyntää raskaan kaluston tuotteissamme takaa sen, että emme tee kompromisseja laadun suhteen.

Ota yhteyttä TotalEnergiesiin jo tänään, niin kerromme lisää siitä, miten voit edistää vihreämpää tulevaisuutta samalla kun annat moottorillesi parhaan suojan.

Lue lisää osoitteessa nordic.totalenergies.com

Pohjoisen puolella

– Petri Westerlundin matkassa ammattiliikenteen maailmassa

Pohjoisessa liikenne rullaa vauhdilla eteenpäin – ja samaa tekee St1:n kehitys. Asemaverkosto uudistuu, uusiutuvat käyttövoimat yleistyvät ja ammattiliikenteen palvelut kehittyvät vauhdilla. Kentällä muutosta vie eteenpäin Pohjois-Suomen alueella yrityskorttien myynnistä vastaava **Petri Westerlund** – raskaan liikenteen yrittäjien parissa työskentely on hänelle nykyisin enemmän elämäntapa kuin pelkkä ammatti.

- St1:llä ei voi kuin viihtyä. Tämä on niin hienosti johdettu energia-alan yritys, jonka arvot kohtaavat omani, Petri tiivistää.

Petri aloitti St1:llä jo vuonna 2017, ja reitti on vienyt aluepäällikön hommista automaattiasemien ja HelmiSimpukka-Express -ketjun parista nykyiseen rooliinsa ammattiliikenteen kentällä. Syksystä 2023 lähtien hänen arkeensa ovat kuuluneet raskaan liikenteen yrittäjien tukeminen – ja heille sopivien energiaratkaisujen löytäminen.

- Tuoteportfoliomme on kehittynyt huomasti. Nesteytetty biokaasu (LBG), uusiutuva diesel, uusiutuva moottoripolttoöljy ja sähkö ovat jo tätä päivää. Ja lisää on tulossa. Meillä pitää pysyä liikkeessä, aivan kuten asiakkaiden.

Isot muutokset asema-verkostossa

Keväällä 2025 St1 käynnisti merkittävän asemaverkoston uudistuksen: siirtymisen yhden brändin strategiaan. Tämä tarkoittaa, että tutut Shell-asemat Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa muuttuvat St1:n väreihin.

- Asiakkaille tämä näkyy asemien ilmeen muuttumisena, mutta palvelut säilyvät. Esimerkiksi HelmiSimpukoista löytyvät rahtarisaunat pysyvät entisellään, Petri kertoo.

- Useimmiten keuhut asiakkailta tulevatkin meidän rahtarisauna- ja suihkutiloistamme. Viimeksi kuulin suuren luokan keuhut Pihtiputaan uudistetusta saunasta, jatkaa Petri.

Muutostyöt koskevat noin 170 Shell-asemaa Suomessa ja yhteensä noin 630 asemaa Pohjoismaissa. Muutoksen myötä St1:llä tulee olemaan laaja pohjoismainen verkosto – noin 1 250 St1-brändätyä asemaa, sisältäen kasvavan määrän myös kaasunjakeluasemia ja sähköautojen latauspisteitä.

- Meidän polttonesteiden valikoima uudistetaan, ja samaan aikaan päivitetty St1 Business -kortti tuo yritysasiakkail-

le entistä turvallisemman ja sujuvamman maksuvälineen. Kortilla voi maksaa kaikilla St1-asemilla Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa – ja Shellin verkostossa muualla Euroopassa.

2022 alkanut yhteistyö SKALin kanssa

SKAL-yhteistyö on Petrille tärkeä osa työtä – ja etenkin Pohjois-Suomessa tekemisen meininki näkyy ja tuntuu.

- Pohjoisessa SKAL on todella aktiivinen. Toiminnanjohtaja Taavin Heikkisen järjestämät autoilijaillat ovat kullannarvoisia tilaisuuksia, autoilijaviikonloput vuoden kohokohta. Niissä kuulee suoraan kentältä, mikä kulloinkin puhuttaa, ja pääsee aidosti tarrautumaan autoilijoiden arkeen, Petri kertoo.

Yhteistyö kehittyä ja kasvaa.

- Iloitsen siitä, että nykyään keskustelut asiakkaiden kanssa eivät ole pelkkää hintojen tuijottamista. Puhutaan arvoista, vastuullisuudesta ja siitä, miten yhdessä rakennetaan tulevaisuuden liikennettä. Se on iso muutos ja hieno nähdä, että se tapahtuu oikeasti myös kentällä.

Käyttövoimat, tieasiat ja suora palaute

Mikä sitten puhuttaa kuljetusyrittäjiä juuri nyt?

- Käyttövoimat, käyttövoimat ja vielä keran käyttövoimat, Petri naurahtaa.

- Tulevaisuuden polttoaineet, sähkön ja kaasun rooli, jakeluinfraan kattavuus. Ja tietenkin ihan käytännön asiat, kuten teiden kunnossapito, ovat jatkuvasti keskustelussa mukana.

Petri tietää, että raskaan liikenteen erityispiirteet vaativat omanlaistaan ymmärrystä.

- Raskas liikenne on oma maailmansa verrattuna esimerkiksi takseihin tai henkilöautopuoleen. Polttoainekulutus, ajosuoritteet, massat ja mittadirektiivit. Eikä sovi unohtaa, että täällä pohjoisessa olosuhteetkin ovat ihan omat: pakkasta, lunta ja pitkiä välimatkoja riittää.

Pohjoisen luonne näkyy myös liikenteessä

Pohjoisen kuljetusyrittäjiä leimaa Petrin mukaan tietynlainen sinnikkyys ja suora puheisuus.

- Täällä ei kierrellä eikä kaarrella. Asiat



sanotaan niin kuin ne ovat. Ehkä siinä on vähän sitä pohjoista luonnetta: tekeminen ratkaisee. Samat asiat mietityttävät kuten etelässäkin – kuinka pysytään liikkeessä, kannattavasti ja vastuullisesti.

St1:n ratkaisu tähän on selkeä: yksi kortti, joka kattaa niin uusiutuvat, fossiiliset, ulkomaanajot kuin ammattiliikenteen oheispalvelut saunoista kuntosaleihin – digipalvelut päälle.

- Moni ei ehkä tiedä, että meidän asiakaspalvelustamme voi pyytää, vaikka päästötietoraportin edellisen vuoden tankkauksista. Yritetään tehdä ammattiliikenteen arjesta vähän helpompaa.

Kotona riittää vauhtia ja kotiruokaa

Työn ulkopuolella Petri elää tiiviisti ruuhkavuotia. Koti Oulussa pitää sisällään vaimon, kaksi tarhaikäistä lasta ja koiran, jota ei vielä ole – allergioiden ansiosta.

- Sama vaimo on edelleen ja lapset ainakin toistaiseksi omatekemän näköisiä. Elämä on aika täyttä, mutta hyvä niin, Petri virnistää.

Ja jos työ tai arki joskus käy liian rasakaaksi, tietää Petri mistä löytyy helpotus.

- Tässä viime kesänä yritin tehdä paluuta golfkentille, ja talvella lumityöt toimivat hyvänä terapiamuotona, summaa Petri Westerlund.

SCANIAN KESÄ 2025

KESÄ KUTSUU – JA SCANIA ON
“TOGETHER ON THE ROAD”!

Tänä kesänä kohtaamme jälleen alan huipputapahtumissa ympäri Suomen – yhdessä. Tule Scania mukaan nauttimaan kesäfiiliksistä Hyvinkäältä Heinävedelle ja Turusta Tornioon. Scania kesäkontilla kohdataan ja tavataan kollegoita ja kumppaneita - Tehdään kaikkien aikojen kesä “Together on the Road”!

Katso koko kesän
tapahtumakalenteri:
scania.fi/kesa



Kisaa
jättifortunassa:
voita tuote-
palkintoja tai
tehdasmatka
Ruotsiin!

Osta
fanituotteet
kesäkontista.

Tapaa Scania
asiantuntijat
ja tutustu
älykkääseen
kalustoon.



SCANIA

Kyyninen kirjoitus kulkemisesta

Liikenteessä mukana oleminen on aina riski. Liikenneturvallisuutta ei koskaan korosteta tarpeeksi. Pienestä koululaisesta lähtien on meidän vanhempien huolehdittava siitä, että turvallinen liikkuminen iskostuu ihmistaimeneen jokapäiväiseen kulkemiseen. Osa vanhemmista kyllä tämän ymmärtää ja opetus menee perille, kypärää käytetään, valot ja heijastimen toimivat ja ovat mukana.

Tästä sitten tulee jokapäiväistä rutiinia ja kun mopoikä koittaa, ymmärretään, että mukavampi se on tulla ehjänä kotiin, koulussa saisi mielestäni korostaa tätä, eikä muutama onnettomuuskuvakaan olisi pahaksi. Ajokortti 17-vuotiaana on ihan hyvä asia ja käsitys liikenteestä kehittyy jo varhain, tietysti poikkeuksiakin on. Tuo kyynisyys otsikossa tulee nyt, olemmehan kaikki keskitasoa parempia ja turvallisempia kuljettajia. Kuitenkin meille kaikille tulee joskus niitä oho-hetkiä ja äkkipysäys voi olla edessä, itselienikin on näin käynyt ja olin syyllinen. Onneksi vastapuoli

oli laittanut turvavyöt ja lapsilla oli turvaistuimet, henkilövahingoilta välttyttiin.

Tuo liikenteessä oleminen on itsellä niin pitkäikäistä, että ajokortin sain vuonna 1975, ja tietysti olin ajanut jo ennen sitä. Nyt, yli neljän miljoonan kilometrin jälkeen luulen osavani ajaa, mutta vain luulen. Joka päivä pitää itseä muistuttaa, että ajattele tätä liikennettä, eikä muuta asiaa, pidä riittävät turvavälit, käytä ajovaloja (myös takana), pidä lasit ja peilit puhtaana, älä yritä kiiruhtamalla saada aikataulua kiinni, tarkkaile liikennettä joka puolella ja ota huomioon muut tiellä kulkijat. Ollaan keväässä ja kohta alkaa kesäkelit, itse aion ajella moottoripyörällä, kun keli on hyvä. Sillä kun liikkuu, niin pitää muistaa, että vaikka olisit oikeassa, niin onnettomuuden sattuessa olet usein siellä kärsivänä osapuolena. Toivon kaikille turvallista kulkemista ja älkää olko kyynisiä, kuten minä.

Terveisin Juha the kulkija!



SKAL järjestää jäsenyrityksilleen valtakunnallisen infokiertueen syksyllä 2025

Infokiertueella

1. käydään käytännönläheisesti läpi kuljetusten kustannuslaskentaa eri käyttövoimille. Koulutustilaisuudessa tehdään SKALin uudella kustannuslaskentasovelluksella SKALKulaattorilla vertailulaskelmia diesel-, kaasu- ja sähkökäyttöiselle kalustolle. **Opi hyödyntämään SKALKulaattoria yrityksesi taloussuunnittelussa.**
2. Miten raportoida kuljetusasiakkaalle kuljetusten päästöistä? Miten päästöraportoinnista saadaan kilpailuetu hallinnollisen taakan sijaan? Miten kuljetusyritys voi myydä alenevia päästöjä asiakkaalle? Infokiertueella kerrotaan, miten tehdä päästölaskentaa ja -raportointia yksinkertaisesti samalla sitä koskevia standardeja noudattaen.

Kiertue Pohjois-Suomessa:
14.10.Rovaniemi ja 15.10. Oulu

SKAL

Tunnelmia Nälkämaa Truck Meeting -tapahtumasta



Vuosikokouksia



Oulujokivarsi vuosikokous



SKAL Länsiläpin, Kemin ja Tervolan vuosikokoukset

Vuoden 2025 pohjoissuomalainen kuljetusyritys: Kuljetus M&M Koivula Oy

Vuoden 2025 pohjoissuomalainen kuljetusyritys on rovaniemeläinen **Kuljetus M&M Koivula Oy**. Tunnustus jaettiin Autoilijaviikonvaihteessa 21.–23.3.2025 Kalajoella. Yritystä esitti Rovaniemen Kuljetusyritykset ry. Esityksessään yhdistys kertoo, että usean laman ja nousukauden nähneessä yrityksessä on osattu reagoida ja kehittyä esimerkillisesti kulloisenkin kysynnän ja asiakkaiden erilaisten tarpeiden mukaan. Yrityksen arvoa nostaa jatkuvuus, tällä hetkellä yrityksen toiminnassa on perhettä mukana kolmessa polvessa.

Kuljetus M&M Koivula Oy on 70-vuotias rovaniemeläinen perheyriyys. **Martti Koivula** aloitti liikennöinnin vuonna 1979 ajaen maa- ja kiviaineksia. Myöhemmin mukaan tuli betoni- ja kappaletavarakuljetukset, betonia on ajettu välillä etelää myöten. Kappaletavaraa ajettiin aluksi ympäri Lappia, tällä hetkellä keskitytään lähinnä Rovaniemen alueeseen. Terminaalissa käsitellään koko Lapin lähetyksiä ja betonia ajetaan Lapin alueella. Autot ovat lisääntyneet vuosien saatossa yhteistyökumppaneiden kautta ja tällä hetkellä tehdäänkin tiivistä yhteistyötä usean yhteis-

työkumppanin kanssa.

Yrityksessä on mukana kolme polvea. Martti Koivula, Martin poika **Markus Koivula** ja tyttö **Mari Kenttälä** sekä Marin puoliso **Jani Kenttälä** sekä Marin ja Janin poika **Jusa Kenttälä**. Martti-isä toimii hallituksen puheenjohtajana ja ajaa betoniautoa. Mari toimii toimitusjohtajana vastaten taloudesta, toimitustöistä ja henkilöstöstä. Markus vastaa betonipuolesta ja kalustosta ja Jani rahtipuolesta, terminaalitoiminnasta ja jakelusta. Jusa on kasvanut tai kuten Mari kuvaa, perheen miesten toimesta kasvatettu alalle. Jusa on logistiikka-alalle yhdeksän vuotta sitten valmistunut ja nuoresta iästä huolimatta jo kokenut yrityksen eri tehtävissä.

Mari istui pikkutyttönä paljon isän kyydissä ja tunnelmoi Matti Eskon rekkamiehen tahtiin, mutta ei haaveillut kuljettajan työstä tai tulevaisuudesta kuljetusalalla.

- Olin yrityksessä ensin sellainen rinnalla kulkija ja tautavoima. Vuosina 2016–2017 tulini sitten enemmän mukaan toimitushommiin oman kasvatustalan työn ohella. Kun kotitoimistolla alkoi olla enemmän työtä, jäin ensin virkavapaal-



Vasemmalta Jusa Kenttälä ja yrityksen perustaja Martti Koivula.

le ja lopulta jätin kasvatustalan työni ja siirryin kokonaan yrityksen tehtäviin. Siirtymä oli helppo ja olo kotoisa tutuissa ympyröissä. Koen roolini edelleenkin tavallaan kaiken yhteen sitovaksi taustavoimaksi, jotta kaikki pyörät pyörisivät mahdollisimman sujuvasti.

- Toimin mm. yhteyshenkilönä Koulutuskeskus Reduun, josta meillä on koko ajan logistiikka-alan harjoittelijoita ja oppisopimusopiskelijoita. Toimitushommien lisäksi teen tarvittaessa kaikkea muuta paitsi aja kuorma-autolla, Mari kertoo.

- Ollaan saatu mahtavia nuoria töihin, on toki nähty niitäkin, joilla on haasteita. Mutta nuoris- sa on tulevaisuus ja heiltä oppii myös uusia juttuja esimerkiksi tekniikkaan liittyen. Kuljettajien tulee nykyisin hallita todella paljon muutakin, kuin ajaminen. Meillä isossa roolissa on asiakaspalvelu. Myös muutoksen- sietokyky on tärkeää. Kuljettajan on oltava valmis siihen, että aamulla ei tiedä tarkkaan mitä päivä tuo tullessaan, muuttuvia tekijöitä tulee aina. Kasvattajan kokemuksesta on kyllä ollut hyötyä, on ymmärrystä ihmisistä ja esihenkilönä olemisesta.

Viime vuosina yritys on ottanut rohkeasti isompaa roolia terminaalitoiminnassa ja lajit-

telussa, ja sen myötä henkilöstömäärä on kasvanut ja kalusto lisääntynyt. Tällä hetkellä henkilöstöä on 18 ja kalustoa 10 erikokoista autoa. Muutos on ollut iso ja parhaillaan on käynnissä myös sukupolvenvaihdos.

- Paljon on saanut opetella ja oppia uutta. Henkilöstömäärän ja kaluston kasvaessa niihin kuuluva työmäärä, vastuut ja riskit luonnollisesti kasvavat. Ajatuksia tulevasta on, mutta nyt vedetään vähän jarrua ja annetaan tilanteen tasaantua. Laitetaan rivejä kuntoon ja annetaan investoinneille aikaa toimia, tiedostaen että muutoksiakin voi tulla, jotka kuuluvat yrittäjän elämään. Ollaan siis nöyränä tässä hetkessä, Mari Kenttälä sanoo.

Mari toteaa, että alan kustannustennousussa on oltava hereillä ja teiden kunto ja kunnossapito ja vaihtelevat kelit haastavat yrityksen toimintaa. Kun rekat seisoo pääteillä, on sillä vaikutukset terminaalija jakelutoimintaan ja tavarankalustaulussa pysymiseen. Teiden huono kunto- ja kunnossapito rikkoo kalustoa, mutta on myös turvallisuusasia.

- Liikumme paljon lähiöissä sekä päiväkotien ja koulujen läheisyydessä. Mikäli teiden kunnossapito, esimerkiksi hiekoitus on heikkoa, lisää se



Vasemmalta Jusa Kenttälä, Martti Koivula, Mari Kenttälä, Jani Kenttälä ja Markus Koivula.

alittiutta onnettomuuksille, Mari kertoo.

Yritys on ollut SKALin jäsen lähes 50 vuotta ja jäsenille suunnatut Kustannuslaskentakeskiökot ja Laki-tietoa teille -webinaarit on tuttuja. Mari on mukana keväällä käynnistyneessä SKALin johtamiskoulutuksessa.

- Arvostamme erityisesti SKALista saatavaa tietoa ja sitä, että alaan ja yrittäjyyteen liittyviin kysymyksiin saa vastauksia. SKAL on meidän kanssakulkija ja SKALin toiminnassa saa vertaistukea, kun samoja asioita pohtivia ihmisiä kokoontuu yhteen, Mari kertoo.

- Vaikka pitkään on alalla oltu, tuntuu että ollaan edelleen matkalla johonkin, saadaan oppia uutta ja kehittyä. Tunnustuksen saaminen tuntuu tosi hyvältä ja kiitollisena otetaan se vastaan. Hyvä mieli tulee siitäkin, että oman perheen lisäksi voidaan mahdollistaa toimeentuloa myös muille. Se palkitsee.

- Isällä oli ehkä ensin ajatus, että Markus joskus jatkaa yritystä, mutta nyt ollaan mukana jo isolla porukalla ja leipää yrityksestä saa jo kolmas polvi, Mari iloitsee.



Myös SKALin paikallisyhdistystoiminta on yritykselle tuttua ja se koetaan tärkeäksi. Jusa Kenttälä esittelee betonautoa ja jakaa heijastimia Lastenoikeuksienpäivän tapahtumassa Rovaniemellä. Mari toimii Rovaniemen Kuljetusyrittäjien sihteerinä.

SKAL Pohjois-Suomi ry:n vuoden pohjoissuomalainen kuljetusyritys -tunnustuksella palkitaan vuosittain ansioitunut pohjoissuomalainen tavaraliikennettä harjoittanut kuljetusyritys. Vuoden pohjoissuomalaista kuljetusyritystä voivat esittää:

SKAL Pohjois-Suomen alueella toimivat paikallisyhdistykset

SKAL erikoisjärjestöjen alueosastot ja jaostot

SKAL Pohjois-Suomi ry:n jäsenet

Esitetyn yrityksen tulee olla hakuhetkellä SKAL Pohjois-Suomi ry:n jäsen ja yrityksellä tulee olla toimintaa alueyhdistyksen alueella. Tunnustuksen saajasta päättää SKAL Pohjois-Suomi ry:n hallitus ja se julkistetaan ja jaetaan vuosittain vuosikokousviikonvaihteessa.



Riskienhallinnan kumppanisi ammattiliikenteessä Pohjois-Suomessa

Oulun ympäristö

Asiakkuuspäällikkö Erholtz Markku	010 253 1290
Asiakkuuspäällikkö Maijala Juha	010 253 0776

Kala-, Pyhäjokilaaksot ja Keski-Pohjanmaa

Asiakkuuspäällikkö Huhta Harri	010 253 1708
Asiakkuuspäällikkö Uusisalo Jarkko	010 253 1717
Asiakkuuspäällikkö Vedenpää Antti	010 253 0595

Kainuu

Asiakkuuspäällikkö Hakkarainen Ville	010 253 4342
Asiakkuuspäällikkö Tervonen Jenni	010 253 1152

Meri-Lappi

Asiakkuuspäällikkö Maijala Juha	010 253 0776
---------------------------------	--------------

Lappi

Asiakkuuspäällikkö Saarinen Pekka	010 253 1097
Asiakkuuspäällikkö Sarivaara Sampo	010 253 2640

sähköpostiosoite: etunimi.sukunimi@pohjola.fi

Pohjola Vakuutus 

Autoilun päätyttyä kohdataan Veteraaniautoilijoissa

Teksti: Mervi Saukkoriipi

Veteraaniautoilijat ry on Rovaniemellä toimiva yhdistys, johon kuuluu eläköityneitä kumipyöräliikenteen ammatilaisia. Yhdistys toimi aiemmin Lapin Autoilijayhdistys ry:n jaostona, jonka perustivat vuonna 1987 joukko eläkeläisautoilijoita. Tarkoituksena on alusta alkaen ollut edistää jäsenistön yhdessäoloa järjestämällä toimintaa ja tilaisuuksia, mutta myös vaalia autoilun perinteitä Lapissa.

Yhdistyksen säännöllisenä toimintamuotona on nykyisin kuoro, jossa harjoittelee aktiivisesti noin 18 tavara- ja henkilöliikenteessä toiminutta kuljettajaa tai alan yrittäjää. Kuorolaiset ovat 65–90-vuotiaita eläkkeellä olevia, joten joka toinen

viikko järjestettäviin harjoituksiin kokoonnutaan iltapäiväaikaan. Pari tuntia kestäviä harjoituksia pidetään joka toinen viikko ja laulamisen tauoilla vaihdetaan kuulumisia. Monille kuorotoiminta on paikka tavata muita ja siten pienissä porukoissa ja koko porukallakin tarinoita ja seurustelu on tärkeää. Keskusteluaiheet vaihtelevat ajankohtaisista yhteiskunnallisista aiheista, uusiin henkilöautoihin ja myös poisnukkuneisiin tuttaviiin. Kuoron ohjelmistossa on vanhoja suomalaisia kansanlauluja ja iskelmämusiikkia, joita kuoro laulaa yksinäisesti. Ohjelmistossa on mm. Pate Mustajärven tunnetuksi tekemä Ajan päivin ajan öin. Jouluna ohjelmistoon tuodaan perinteisiä joululauluja.



Aikanaan esiinnyttiin perinteisesti Kuorma-autonpäivässä Rovaniemen Ounasravijongilla.

siä joululauluja.

Elokuussa 2023 kuoro esiinnytti Veteraanikuorma-autoseura ry:n järjestämässä Magneettimäen museotie 30 vuotta

-juhlissa Rovaniemen Arktikumiissa. Magneettimäki on legendaarinen osuus vanhaa Jäämerentietä Inarin Kaunispäällä. Juhlilla Veteraanikuorma-



Korona teki tehtävänsä tässäkin yhdistyksessä. Jäseniä ja laulajia on ollut enemmän ja aikanaan kuljettiin tapahtumissa linja-autolla. Vuosikokouksiin kutsutaan myös puoliset ja tarjoillaan kahvit ja kokoukset ovatkin samalla pariskuntien yhteistä toimintaa.



Toukokuun lopussa kokoonnutaan perinteisesti Vikakönkään laavulle kauden päättäjaisretkelle. Makkarat ja muut tarjoilut saadaan Rovaniemen Citymarketilta joulun esiintymispalkkiona. Laavulla tietenkin myös lauletaan.



Kuoron erinomaisena kumppanina on Napapiirin Kuljetus Oy ja kuoro esiinnytti yrityksen joulukahveilla ja muissa tilaisuuksissa. Toinen perinteinen esiintyminen on joulun alla Rovaniemen Citymarketilla. Lisäksi esiinnyttiään kuorolaisten ja muiden autoilijoiden syntymäpäiväjuhilla ja viimeisen matkan kohdatessa. Seuraavaksi on tulossa esiintyminen kuorossa laulavan Villen 90-vuotissyntymäpäivillä kesäkuussa.



autoseura halusi osoittaa kunnioitusta niille liikenteen ammattilaisille, jotka uhrautu- vaisuudellaan ja osaamisellaan mahdollistivat Suomen ja Ruot- sin elinkeinoelämän ja tavar- an- vaihdon jatkuvuuden välirau- han aikana 1940–41.

Jäsenten vuosimaksu on muutaman kympin ja sillä han- kitaan laulumonisteet, mak- setaan soittajan korvaukset ja harjoitustilojen vuokra. Varain- hankintana on hoidettu Napa- piirin Kuljetuksen paperinkerä- ystä ja nyt suunnitelmassa on aloittaa pienmetallin keräys. Yhdistyksellä on kaksi virallista vuosikokousta, keväällä ja syk- syllä. Kirjanpidon ja maksuli- kenteen hoitaa ammattilainen.

Autoilun historian vaalimi- sessä ja tallentamisessa yhdis- tys on tehnyt tärkeää työtä. Jor- ma Nykäsen kirjoittamat kirjat Ylä-Tuuloma -kirjaan on koottu lappilaista autoilun ja työn his- toriaa. Kirja kertoo tapahtuma- ketjusta, joka käynnistyi Raja- Joosepista 18.3.1961. Lapin puutavara-autokuljetusten toi- mintahistoriaa -kirja (2017) ker- too siitä, miten Lappi eli metsis- tä ja puilla päästiin parempiin päiviin.

Juttuun haastateltiin tämän vuoden alussa puheenjohta- jana aloittanutta Risto Kittilää, joka on toiminut linja-autopuo- lella yrittäjänä ja kuljettajana sekä Scaniaalla asentajana ja edellistä kuusi vuotta puheen- johtajana toiminutta Kauko Hiukkaa, jolla on ollut nosturi- alan yritys. Sekä Olavi ”Olli” Mäntylä, joka on ajanut muille 20 vuotta ja mm. rahtia Oulun ja Nuorgamin välillä sekä kal- jaa Torniossa. Penikasta asti laulanut Olli laulaa myös Rova- niemen mieslaulajissa ja toimii kuoron taiteellisena johtajana ja ohjaa kuoroa.

Uusia jäseniä ja laulajia otetaan mielellään mukaan, laulukokeita ei ole. Ainoana vaati- muksena on, että jonkinlainen tausta renkaiden päällä tulisi olla. Kuoron voi tilata myös esiintymään Rovaniemen alueella. Yhteydenotot: Olavi ”Olli” Mäntylä 040 775 3046.

Biokaasun jakeluverkosto laajenee vauhdilla

Ympäri Suomea laajeneva kaasutankkaus- verkosto auttaa yrityksiä pääsemään kuljetusten päästövähennystavoitteisiin.

YRITYKSILLÄ on yhä tiukemmat päästötavoitteet. Jos oman tuotannon päästöjä ei voida helposti vähentää, logistiikkaketju on seuraava askel.

– Biokaasu on edullisin keino vähentää raskaan liikenteen päästöjä. Vaihtamalla dieselin biokaasuun voi saavuttaa keskimäärin 90 prosentin päästövähennyksen, sanoo Gasumin liikenteen liiketoimintajohtaja **Juho Kurra**.

Gasumilla uskotaan, että Suomi seuraa kaasun käytössä muiden Pohjoismaiden nopeaa kasvua.

– Biokaasua on saatavilla tässä ja nyt, kun taas esimerkiksi vety on vasta tulossa.

Biokaasu sopii valtaosaan kuljetuksista

Biokaasua voidaan hyödyntää monipuolisesti raskaan liikenteen tarpeisiin. Gasumin asiakkaiden joukossa on kaikkea pakettien ja kappale- tavar- an kuljetuksista puutavara- ja maansiirtoautoihin.

– Biokaasu sopii kaikenlaisille yrityksille ja valta- osaan kuljetustarpeista. Kun kaasutankkausasemat löytyvät reitin varrelta, biokaasu on erinomainen valinta, sanoo Juho Kurra.

Markkinoilla on jo tehokkaita kaasujaneuvomalleja, ja tankkausasemia löytyy yhä useammasta paikasta. Ajoneuvon mallista ja kuormasta riippuen yhden tankkauksen kantama voi olla jopa yli tuhat kilometriä.

Uusia tankkausasemia tulossa

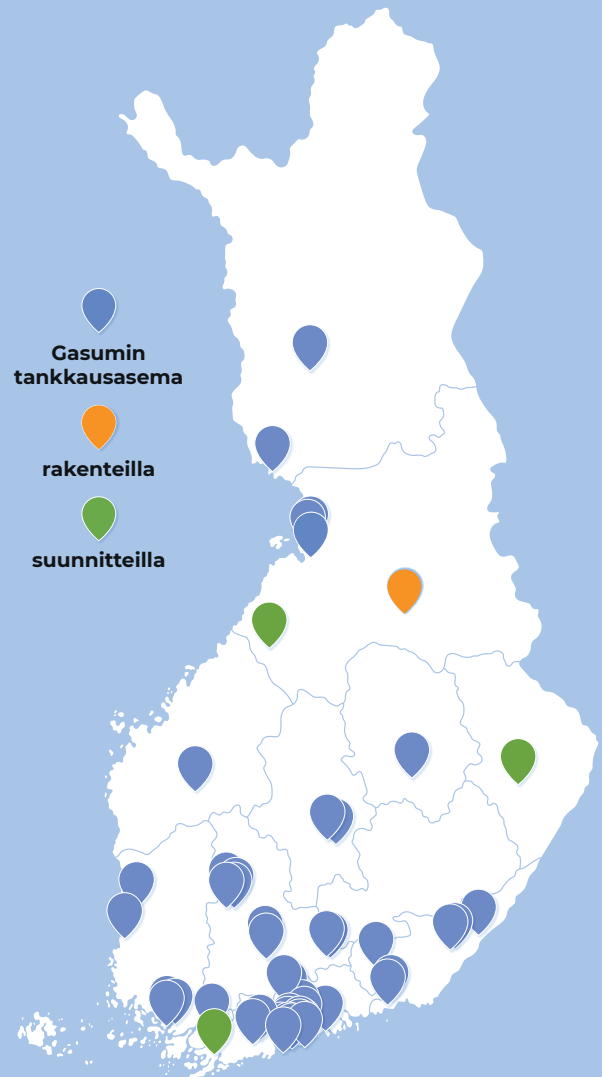
Kaasutankkausverkosto ulottuu Suomessa jo etelästä Lappiin saakka. Toukokuussa 2024 Rovaniemelle avattiin maailman pohjoisin kaasutankkausasema, ja viimeisimmät lisäykset verkostoon avattiin syyskuussa Raumalle ja vielä Limingan Tupoksen asema vuoden vaihteessa.

Gasumin tavoitteena on avata Suomessa 3–4 ja pohjoismaisella tasolla 10 uutta tankkausasemaa vuodessa. Uusien asemien suunnitteluun vaikuttavat erityisesti asiakastarpeet sekä alueellinen asiakas- potentiaali.

Parhaillaan rakenteilla on tankkausasema Kajaaniin, joka valmistunee kesällä, ja suunnitteilla on asemat Ylivieskaan, Raaseporiin ja Joensuun jotka ovat valmistumassa vielä tämän vuoden aikana.

ONKO sinunkin yritykselläsi haussa reitti kohti puh- taampaa tulevaisuutta? Ota yhteyttä, niin kerromme lisää kaasulogistiikan mahdollisuuksista: gasum.fi

ILMOITUS



Juho Kurra

Gasum



Matkavinkki – World of Volvo

Volvon kotikaupungissa Ruotsin Göteborgissa on viime vuonna avautunut uusi ja mielenkiintoinen nähtävyys etenkin Volvoista, sen historiasta ja brändistä kiinnostuneille. Lisebergin kaupunginosassa, lähellä kaupungin keskustaa sijaitseva World of Volvo (suom. Volvon maailma) on arkkitehtuurisestikin näyttävä rakennus, joka kätkee sisäänsä niin paljon enemmän kuin vain automuseon.

Autojakin toki siellä on. Näyttelyhallista löytyy henkilöautoja, kuorma- kuin linja-autoja sekä työkoneita ja veneitäkin. Vierailijalla on mahdollisuus kokeilla ja kokea erilaisia simulaattoreita, pääseepä paikan päällä käyttämään ihan oikeaa kaivinkonnettakin. Ajoneuvohistorian lisäksi kävijä pääsee tutustumaan Volvon ensiaskeliin,

brändin syntyyn ja sen kehitykseen, sekä innovaatioihin merkin taustalla. Pysyvässä näyttelyssä esille nousee erityisesti Volvon ainutlaatuinen turvallisuusfilosofia. Eikä ihme, onhan Volvo keksinyt eniten liikenteessä ihmishenkiä säästäneen turvalaitteen – turvavyön – ja jättänyt sen vielä patentoimatta, yleisen hyödyn nimissä.

Arkkitehtuuri

World of Volvo aukesi yleisölle huhtikuussa 2024, rakennustöiden kestänyt noin kaksi vuotta. Aiemmin paikalla on tiettävästi sijainnut Saabin vaihdelaatikkotehdas. Maapohja on savinen ja pohjatöiden yhteydessä alueelta on siirretty maata kaikkiaan 60 000 kuutiota.

Näyttävän rakennuksen on suunnitellut tanskalainen suunnittelutalo **Henning Larssen**. Arkkitehtuuri nojaa luontoon ja luonnonläheisyyteen. Suuret Itävallasta tuodut puiset runkopalkit kiertävät rakennuksen yläpohjaa symboloiden massiivista puunrunkoa. Rakennuksessa on valtava määrä lasipintoja, jotka tuovat sisälle valoa ja samalla häivyttävät rajaa ympäröivään luontoon.

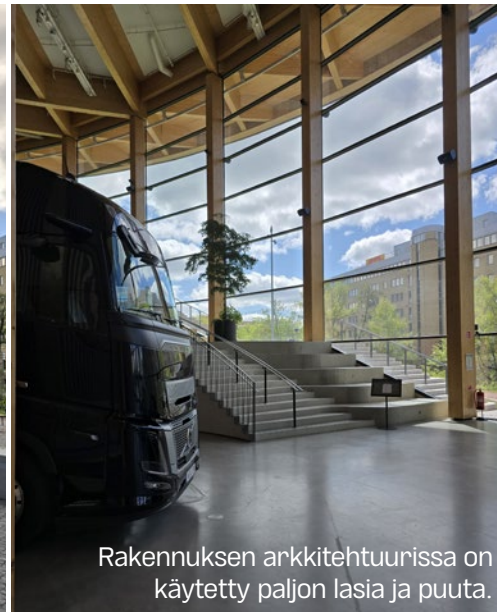
Rakennus on kooltaan 22 000 neliömetriä, ja museon lisäksi se kätkee sisäänsä museon, näyttelyalueet, ravintolan, baarin, kaupan sekä vieläpä erillisen tapahtumakeskuksenkin.

World of Volvo on avoinna seitsemänä päivänä viikossa ja aikuistenlippu maksaa noin 200 ruotsin kruunua.

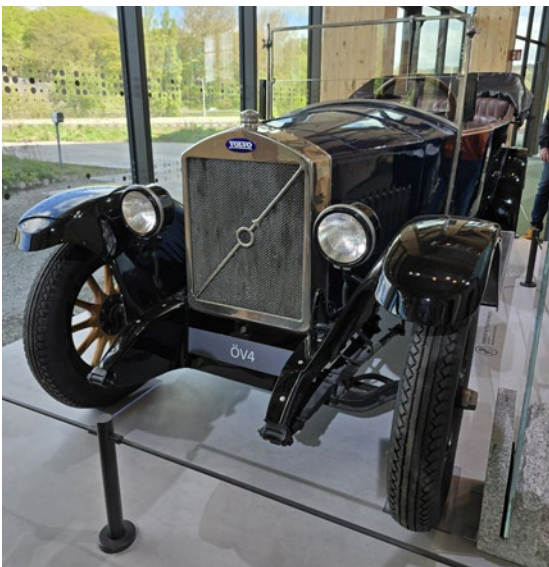
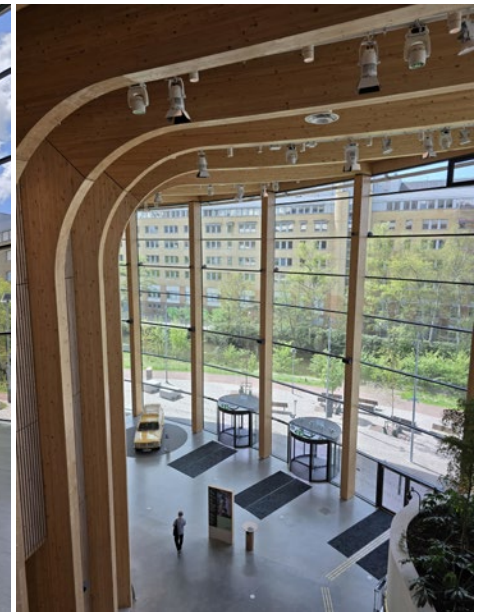
World of Volvo AB
Lyckholms Torg 1
412 63 Gothenburg



Näyttelyhallissa on esillä kaikenlaista kalustoa, henkilöautoja, työkoneita, kuorma-autoja ja jopa veneitäkin.



Rakennuksen arkkitehtuurissa on käytetty paljon lasia ja puuta.



Uudempaa kalustoa on esillä, kuten tämä 780 hevosvoimainen Volvo FH16.



Volvo F10 valittiin vuonna 1984 vuoden kuorma-autoksi.

↑ Se ihan ensimmäinen Volvo vuodelta 1927. Auton neljä sylinterinen moottori tuotti 28 hevosvoimaa. ÖV4 – mallinimellä tunnettua autoa myytiin kaikkiaan 205 kappaletta.

World of Volvo on Volvo Cars:n ja Volvo Groupin yhteinen brändikeskus, joten esillä on niin henkilö- kuin kuorma-autoja. Kuvassa Volvon henkilöautomallistosta juuri uudistunut XC60. →



Järeämpää maansiirtokalustoa 1960 – luvulta. BM Volvo DR860 –dumpperia valmistettiin vuosina 1967–1969. Kuljetuskapasiteetti 15 tonnia tai 10,3 kuutiota.



World of Volvossa on myös ravintola, baari sekä myymälä, josta voi ostaa esimerkiksi tuliaiset kotiin viemiseksi.

Perheyrittäjä työllistää jo kolmannessa polvessa

Teksti ja kuvat: Seppo Kangas

Kuljetus Rahkola Oy viettää tänä vuonna 70. juhlavuottaan

Kuljetus Rahkola Oy on kalajokinen perheyrittäjä sanan varsinaisessa merkityksessä. Perustaja Matti Rahkola sai ensimmäisen liikenneluvan lokakuussa 1955 ja siitä alkoi autoilu. Vuonna 1992 Matti ja Kaino-puoliso siirsivät yrityksen sukupolvenvaihdoksella kaikille kuudelle lapselleen. Nyt jo kolmas sukupolvi on mukana yrityksen toiminnassa.

– Arvostan sitä, että isä tarjosi meille kaikille lapsille yrityksestä työtä ja pääsyn yritykseen mukaan, sanoo toimitusjohtaja **Paula Salmén**.

Yrityksen alkuvaiheessa Uljuan altaan rakennustyömaa Pulkkilassa oli merkittävä. Yleislakon aikaan 1956 vain kolme autoa oli ajamassa maa-ainemassoja. Yksi niistä oli **Matti Rahkolan** auto.

– Isä sai auton maksettua sillä urakalla, pitkäaikainen toimitusjohtaja ja nykyinen hallituksen puheenjohtaja **Juha Rahkola** kertoo.

Laadukas palvelu etusijalla

Yrityksen pitkä ikä rakentuu Juha Rahkolan mukaan kuljettajien ammattitaidosta, luotettavuudesta ja palveluasenteesta.

ta. Se mikä luvataan, myös tehdään.

– Olen kuljettajille sanonut, että 90 prosenttia työstä on palvelua ja 10 prosenttia ”rekailua”.

Palvelu tarkoittaa esimerkiksi kuljettajien aktiivista yhteydenpitoa asiakkaisiin käytännön järjestelyjen sujuvoittamiseksi.

– Puhelu tien päältä ei maksa mitään, mutta monesti säästää sekä asiakkaan että meidän aikaa, Juha Rahkola toteaa.

Asiakkaat myös toistuvasti kiittävät Rahkolan kuljettajien työtä.

– Voin nukkua yöni levollisesti ja luottaa kuljettajiimme, että jokainen hoitaa hänelle annetun tehtävän niin tien päällä kuin lastaus- ja purkupaikoillakin, Paula Salmén vahvistaa.

Luottokumppanuudet kestävät

Luottamuksesta kertovat myös useat vakiintuneet asiakassuhteet. Merkittävin on jo 55 vuotta jatkunut yhteistyö Topi-Keittiöiden kanssa.

– Meillä on Topin kuljetuksista kokonaisvastuu. Reitit, aikataulut ja muut asiat suunnitellaan yhdessä, Juha Rahkola



Pasi Rahkola, Mika Salmén, Juha Rahkola ja Paula Salmén luottavat saksalaiseen laatuun ajokalustossa.

mainitsee.

Hänen poikansa **Jani** keskittyykin Topi-Keittiöiden kuljetusten järjestelyyn.

Kalusto on hankittu ja kehitetty erityisesti puuteollisuuden tuotteiden kuljetuksiin. Kaikki täysperävaunuyhdistelmät ovat täysilmajousitettuja, kokosivultaan aukeavia umpikuorimatiloja.

Yrityksellä on oma huolto-

ja pesuhalli, joka on erityisesti **Pasi Rahkolan** valtakuntaa. Hänen johdolla yrityksessä huolletaan ja pestään kalusto sekä itse varustellaan ja rakennetaan autot mieleisiksi.

Vetoautot ovat pitkään olleet saksalaisia Man-merkkisiä. Alalla tiedetäänkin, että Rahkolalta löytyy huippuosaamista kyseisen merkin kunnossapitoon.

Nimitysuutisia

Vesa Mertanen aloitti Hyväämaa Oy:llä tukkumyyjänä 13.1.2025 alueenaan Pohjois- ja Itä-Suomi.

Vesan tavoittaa 0400 236 364 ja vesa.mertanen@hyvamaa.fi






narko.com



POHJOIS-SUOMEN MYYNTI • Oy NÄRKO FINLAND Ab

Markku Mikkonen • 0400-752 404 • markku.mikkonen@narko.fi • narkofinland.fi

Luottamus syntyy oikeista teoista matkan varrella.

Asiakkaita ammattitaidolla ja henkilökohtaisesti palveleva tilitoimisto.

www.tilitoimistofokus.fi

Fokus
TILITOIMISTO

Aurinkoista kesää!

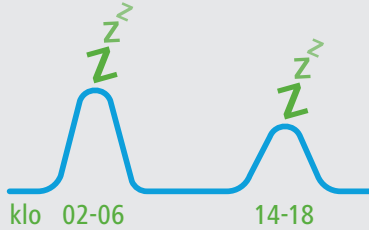
Tilitoimisto Fokus Oy
Temmeksentie 12, Oulu | p. 044 311 2001

Torju väsymystä

Väsymys on yleinen kaikenikäisten kuljettajien ongelma. Väsyneenä tarkkaavaisuus heikkenee ja virheet lisääntyvät. Nuku riittävästi ja käytä lepoaika viisaasti.



Unentarve useimmilla
6–9 h / vrk.



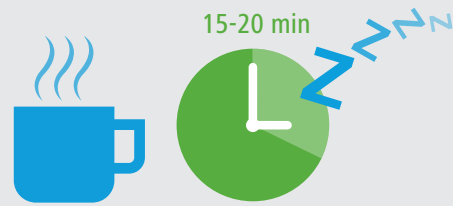
Väsymys korostuu
aamuyöllä ja iltapäivällä.



Syö työvuoroa ennen ja
sen aikana monipuolisesti.
Vältä raskaita aterioita.



Ajamisen jatkumiseen tähtäävät
kikkakonstit eivät useinkaan toimi.



Jos väsymys yllättää tien päällä, pidä tauko
ja ota lyhyet tirsat. Kofeiini ennen tirsoja
tehostaa niiden piristävää vaikutusta.

Väsyneenä ei saa, eikä tarvitse ajaa, koska lakikin sen kieltää.
Työnantajan velvollisuus on huolehtia siitä, että työn tekeminen on turvallista.

! Hälyttäviä merkkejä ajon aikana

haukottelu

hiekkaa silmissä

pään nuokahtelu

kaistalla vaeltelu

Taajaman ulkopuolella nukahdetaan herkemmin. Oma ajokuntoaan ei pysty arvioimaan liian väsyneenä.
Auto ajautuu kaistalta ja suistuu tieltä. Äkilliset korjausliikkeet ovat raskaalla ajoneuvolla vaarallisia.

- Nukutko hyvin? Huonoksi koettu unenlaatu kielii onnettomuusriskin kasvusta.
- Keskustele työnantajasi kanssa, jos väsymys painaa työssä.
- Jaa hyväksi havaitsemasi vinkit muille.
- Tartuta vastuullinen toiminta myös työkavereihisi.



Käy vielä testaamassa

liikenneturva.fi/VäsymysAmmattiliikenteessä



Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA

Hakeudu tutkimuksiin, jos jatkuvalle väsymykselle ei löydy loogista selitystä

Jatkuva päiväväsymys ja nukahtelu kannattaa tarkistuttaa esimerkiksi työterveyshuollossa. Taustalla voi olla sairaus, jonka hoitaminen paitsi puree päiväväsymykseen ja nukahteluun myös ylläpitää ajokykyä. Lääkäri pyrkii ensi sijassa vaalimaan ajoterveyttä. Kaksi ammattikuljettajaa, joilla uniapnea todettiin alle 40-vuotiaina, kertovat kokemuksistaan.

Silloin, kun uniapnea todettiin, olin taistellut sen kanssa useamman vuoden. Viimeinen puoli vuotta oli aika lailla helvettiä. Nukuin tunnin pätkiä öisin ja heräsin tukehtumisen tunteeseen. Elämänlaatu paheni tosi paljon, hermot kireivät. Pahimmillaan oli töissä, kun purettiin kuormaa. Oli seisoskelua. Kun nojasin kärryä vastaan, otin tirsat. Sinnikkyydellä on pärjätty ne ajat.

Vuosia muut perheessä kertoivat, että kuorsaan ja on hengityskatkoksia. Kärsin päiväväsymyksestä joka päivä. Klo 8–10 tuli totaalinen sippi, vaikka nukuin omasta mielestäni paljon. Mietin, että se on vain työväsymystä ja menee itsestään ohi. Puolisoni suostutteli hakeutumaan työpaikkalääkärille. Uniapnea oli silti yllätys.



Uniapneaan löytyy useita eri hoitomuotoja. Molemmilla kuljettajilla on käytössään ylipainehoitolaite CPAP. Laitteeseen kiinnitetyn maskin avulla ylipaine pitää hengitystiet auki. Moni tottuu maskiin nopeasti. Heillä tottuminen vei kuitenkin aikaa.

Alussa suhtauduin sairauteen välinpitämättömästi. Lääkäri sanoi lopulta suoraan, että pahimmassa tapauksessa ajo-oikeus viedään. Puolisen vuotta kesti, että opin käyttämään maskillista CPAP-laitetta. CPAP-laitteeseen on saatavilla lisäosia, kuten hengitysilman kostuttaja. Maskeja on useita erilaisia.

Kun pääsin lääkäriin, joka otti asian vakavasti, annettiin testerit kotiin. Kaksi viikkoa meni ja lääkäri soitti. Sanoi, että vaikealla uniapnealla mennään. Siitä on noin viisi vuotta. Meni vuoden päivät, että kroppa tottui CPAP-laitteeseen. Vedin maskia unissani pois. Lähtöpaineet, joilla laite tuotti happea, olivat korkeat vaikean uniapnean takia.

Nyt olen uudessa työssä, jossa tehdään saman viikon aikana päivä- ja yövuoroa. Laitteen soveltaminen arkielämään on tästä syystä toisinaan vieläkin haasteellista, mutta palkitsevaa.

Kun totuin laitteeseen, niin en osaa edes sanoa kuvata. Se oli kuin uudestisyntyminen. Työssä ajan päivävuoroa. Pidän laitetta vapaa-ajan reissuilla mukana. Ulkomaille lähtiessä saa lääkärin paperin lentoliikenteeseen. Jos uniapnea on oikein hoidettu, niin jokainen huomaa sen vireystilan. Lääkärin varaaminen ja testerit kotiin menee kauppareissulla.

Mitä on uniapnea?

Uniapnea tarkoittaa unenaikaisia hengityskatkoksia. Taustalla on ylähengitysteiden ahtaus. Muut saattavat havaita uniapnean kuorsauksesta tai hengityskatkoksista. Hengityskatkosten takia unen laatu on heikkoa. Oireina on muun muassa väsymystä ja ärtymystä, jopa muistihäiriöitä. Uniapnea sairautena on hyvin yleinen, varsinkin keski-ikäisillä ja raskaan ajoneuvon kuljettajilla. Tutkimuksiin on syytä hakeutua oireisena. Hoito ennaltaehkäisee myös muita sairauksia.

Lähteet ja lisätietoa uniapneasta:

Tarnanen ym. 2022 Sairastatko tietämättäsi uniapneaa?

Käypähoito.fi ja www.hengityслиitto.fi/unilukkarit

Yhteistyössä:



Vältä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA



Oikea Tuote • Oikeaan Paikkaan • Oikeaan hintaan.



Pasi Teräs-Renkaalta
TERVE!
Tulipa tilattua renkaita
niin että niitä löytyy varmasti
myös teidän
kuljetustarpeisiinne.

Kysy lisää: Pasi Kesti, p. 044-710 8704 • pasi.kesti@teras-rengas.fi



TERÄS-RENGAS OY

Mittamiehenie 2, 90530 Oulu

www.teras-rengas.fi

AMMATTILAINEN – PÄIVITÄ PÄTEVYYTESI

Verkkokoulutukset
jäsenhintaan alk.

62€



Katso
kurssivalikoima
ja ilmoittaudu

SKAL.FI/AMP

SKAL



KTK-Tornio Oy

puh. 020 755 8290

www.ktk-tornio.fi

**KEMIN
AJOTILAUS**

www.keminajotilaus.fi



**Maarakentamisen
kaikki palvelut.**

www.kuljetuspolar.fi

SKAL

Pohjois-Suomi



Melkein mitä vain, melkein minne vain.

Varmaa ainesta.

**Tilaa maa-aines
suoraan tontillesi!**

Maarakennusurakointi

Maa- ja kiviaineskauppa

Voiteluaineet ja polttonesteet



**Napapiirin
Kuljetus**

Varmaa
ainesta

Marttiintie 10, Rovaniemi

p. 0400 333 110

tai aluetoimistoistamme

www.napapiirinkuljetus.fi

**Lehti on
luettavissa:**

skal.fi/

pohjois-suomi

SKAL

Pohjois-Suomi



Posti Green

POHJANTIE

SKAL POHJOIS-SUOMI RY | 53. VUOSIKERTA | KESÄKUUN NRO 1/2025



VEHO ROVANIEMI

Teollisuustie 62, Rovaniemi | 010 569 8390
Avoinna Ma - Pe 07 - 20, La 07 - 15
Huolto 010 569 8386 | Varaosat 010 569 8387
KA- myynti Matti Niemelä, 050 409 3927
PA- myynti Rainer Sillanpää, 050 528 0256

VEHO OULU

Ulapatie 6, Oulu | 010 569 8365
Avoinna Ma - Pe 07 - 22, La 07 - 15
Huolto 010 569 8361 | Varaosat 010 569 8362
KA- myynti Teppo Salo, 050 526 8757
PA- myynti Jussi Kankaanpää, 050 347 3890

VEHO KOKKOLA

Mestarintie 6A, Kokkola | 010 569 8380
Avoinna Ma - Pe 07 - 20
Huolto 010 569 8371 | Varaosat 010 569 8372
KA- myynti Juuso Yli-Opas, 050 573 1109
PA- myynti Pasi Kinnunen, 050 465 5585

VEHO SEINÄJOKI

Puuhaajantie 1, Hyllykallio | 010 569 8275
Avoinna Ma - Pe 07 - 20, La 07 - 15
Huolto 010 569 2373 | Varaosat 010 569 8274
KA- myynti Juuso Yli-Opas, 050 573 1109
PA- myynti Juha Anttila, 050 592 6161

RASKAAN LIIKENTEEN
020 345 888
vertaistuki

(0€ + pvm/mpm)

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Rahtarit ry



WETTERI POWER



OULU | KEMPELE | KOKKOLA | KAJAANI | KEMI | KUUSAMO | ROVANIEMI

WWW.WETTERIPOWER.FI

LAATUPAINO

Sopivasti painava

Pajatie 1,
86400 Vihanti (Raahe)
puh. 0440 687 915
www.laatupaino.fi
laatupaino@laatupaino.fi

