

Kuljetusala tarvitsee nuoria

Lisää nuoria kuljetusalalle- seminaari Power Truck Show 2024

Anssi Kujala, toimitusjohtaja,
Suomen Kuljetus ja Logistiikka

SKAL



“43 000 hyvää syytä satsata nuoriin yrittäjiin ympäri Suomen”

43 079

18-34 vuotiasta
nuorta yrittäjää Suomessa

6 831

18-24 vuotiasta
nuorta yrittäjää Suomessa

36 248

25-34 vuotiasta
nuorta yrittäjää Suomessa

SKAL

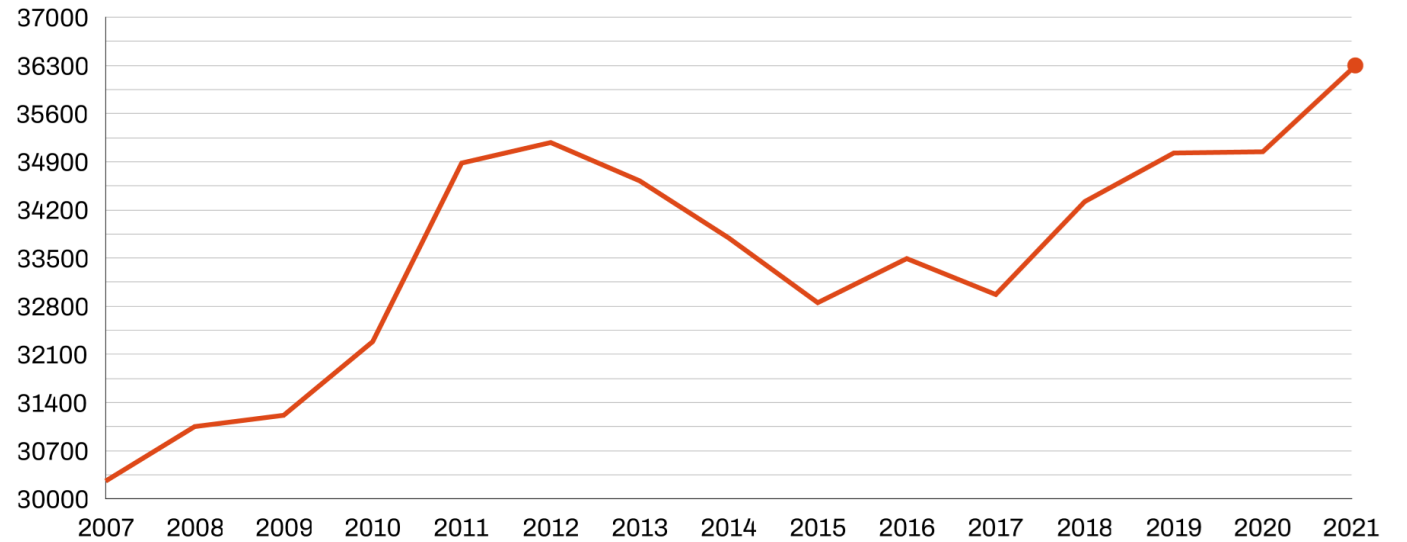


43 079
 Nuorta yrittäjää
 (18-34 vuotiaat)
 pl. Maa-, metsä ja
 kalatalous



Yrittäjien määrän muutos 2007-2021 luvulla (25-34 vuotiaat) koko mittaushistoria

+2,68% +0,53% +3,32% +8,04% +0,85% -1,61% -2,40% -2,86% +1,95% -1,58% +4,10% +2,02% +0,05% +3,32%
 Koko mittaushistorian aikainen muutos (alin vuonna 2007 ja ylin 2021): +19,79%



Nuorten yrittäjyysaikeet korkealla tasolla

- Opiskelijabarometri 2022: 34 prosenttia korkeakouluopiskelijoista halukas toimimaan yrittäjänä valmistumisensa jälkeen.
- Yrittäjänä jo opiskeluaikana toimivien opiskelijoiden osuus on noin kolme prosenttia. [Opiskelijasta yrittäjäksi 2022 - Yrittajat.fi](#)
- Työelämägallup 9/2023, 27 % 18–29 – vuotiaista nuorista on pohtinut yrittäjäksi lähtemistä viimeisen vuoden sisällä. [kalvot-yrittajyysinto.pdf \(yrittajat.fi\)](#)
- Nuorten yrittäjyys ja talous NYTin tuore tulevaisuusraportti: **45 %** nuorista voisi toimia yrittäjänä (viime vuonna luku oli 40% sitä edeltävänä 32% eli hienolta näyttää nousu) [NYT Nuorten tulevaisuusraportti 2024 \(nuortenny.fi\)](#)



Kuva 27.5.2024 Jyväskylä, Kuljetusmessut

Tilanne kuljetus- ja logistiikka-alalla

- Suomessa on noin 9 500 kuljetusyriytystä.
- Pieniä perheyriytksiä, esimerkiksi lähes puolet kuljetusyriytksistä liikennöi yhdellä autolla. Yriytkskoko kuitenkin kasvaa vauhdilla.
- Kuljetusyriittäjien keski-ikä on ollut kasvussa, sillä nuoria ei ole aloittanut kuljetusyriittäjinä samassa tahdissa kuin vanhat ovat lopettaneet.
- Myös työsuhteisten kuljettajien kohdalla tilanne on samantapainen ja kuljettajakaarti ikääntyy.
- Hyvillä pohjatiedoilla, oikealla asenteella ja riittäväällä ahkeruudella menestymiseen on täydet mahdollisuudet.
- Kaikista ei ole yriittäjiksi, eikä tarvitsekaan olla. Kuljetusalan yriytksset tarvitsevat osaavia työntekijöitä.



Kuva 10.02.2024 Oulu, SKALin nuorten verkoston tapaaminen

SKAL toimii alan huokuttelevuuden parantamiseksi

SKAL

8/9/2024



Toimenpiteet

- Alan maineily
- Yrittäjyyskasvatus
- Oppilaitosyhteistyö
- Vaikuttaminen
- Nuorten verkoston toiminta
- SKALin uusi strategia antaa eväitä

SKALin Työvoiman saatavuus-raportti

Seitsemän ratkaisua työvoiman saatavuuden turvaamiseksi:

1. Alan vetovoimaisuutta on parannettava ja työvoimaa houkuteltava: yhteistyötä oppilaitosten ja yritysten välillä.
2. Kuljettajakoulutukseen on varattava riittävä rahoitus.
3. Oppisopimuskoulutuksen palkanmaksua on uudistettava, jotta yrityksillä on kannustimia ottaa opiskelijoita koulutukseen.
4. Työperäistä maahanmuuttoa on vauhditettava, Suomeen saapuville on tarjottava riittävästi koulutusta.
5. Ammattipätevyyden suorittamista koemallilla koskevia säädöksiä on kevennettävä.
6. Koemalli käyttöön myös Puolustusvoimien kuljettajakoulutuksessa.
7. Kuorma-auton ajokorttikoulutus on uudistettava

Strategian kokonaisuus

Missio

Toiminta-ajatus

SKAL luo edellytyksiä jäsenyritysten kannattavalle liiketoiminnalle ja kasvulle. Toimintamme vahvistaa Suomen logistista kilpailukykyä.

Logistiikan
merkitys kasvaa

Työvoiman
saatavuus

Teknologia-
murros

Uudet verkos-
toitumistavat

Visio

Tulevaisuuskuva

SKAL on ratkaisuhakuinen vaikuttaja, joka yhdistää arvostetun logistiikka-alan ja mahdollistaa jäsenyritysten menestymisen.

Perustehtävät

Vaikuttaminen

Osaaminen

- Viestintä
- Laaja verkosto

Strategiset valinnat

- Vaikutamme logistiikka-alan toimintaedellytyksiin ennakoiden oikeissa paikoissa
- Nostamme alan liiketoimintaosaamisen tasoa
- Kasvatamme SKAL brändin vaikuttavuutta
- Vahvistamme paikallisen toiminnan elinvoimaa
- Hankimme alalle uusia osajia
- Teemme vastuullisuudesta alan kilpailuedun

Luotettava
asiantuntija

Jäsenen
puolella

Vastuullinen
suomalainen

Rohkea
uudistaja

Lue lisää
osoitteessa
skal.fi/
strategia24



Nuoret vahvasti mukana SKALin toiminnassa



SKALin nuorten verkosto tärkeä

Tavoitteiksi asetettiin seuraavia:

- turvaamaan järjestön tulevaisuus, sen elinvoimaisuus ja uusiutumiskyky
- saamaan nuorten yrittäjien ääni kuuluville järjestön toiminnassa
- tarjoamaan nuorille yrittäjille aito vaikuttamisväylä kuljetusalan asioihin
- luomaan nuorille yrittäjille mahdollisuuksia verkostoitumiseen alan muiden yrittäjien ja toimijoiden kanssa
- saamaan uusia näkökulmia järjestön toimintaan
- luomaan nuorekkaampi ja kiinnostavampi kuva järjestön toiminnasta
- saamaan uusia jäseniä järjestölle ja uusi nuorempi sukupolvi mukaan toimintaan

Verkostolaisten rooli yrityksessä

45	yrittäjä
27	tuleva yrittäjä
13	osakas
9	toimihenkilö
9	kuljettaja
3	muu, mikä?
106	

Kiitos – pidetään yhteyttä!



SKAL

Anssi Kujala, SKAL
0400 567 925, anssi.kujala@skal.fi

Arto Kämppi, SKAL
040 354 7492, arto.kamppi@skal.fi

Nuorten verkoston koordinaattori

Mervi Saukkoriipi, SKAL/Rovaniemi
050 535 1949, mervi.saukkoriipi@skal.fi

Nuorten verkoston puheenjohtajat

Kari Venäläinen, Hämeenlinna
044 060 8855, kari.venalainen@karimo.fi

Matti Räisänen, Kempele
044 354 2116, matti.raisanen@kempeleenjatekuljetus.fi

SKAL