

Ota yhteyttä, olemme Sinua varten!

Yhdistyksen toimihenkilöt auttavat jäseniä yrittäjän arjessa.

Taavi Heikkinen • Terminaalitie 6, 90400 OULU
p. 0400 282 785 • taavi.heikkinen@skal.fi

Mervi Saukkoriipi • Koskikatu 10 A 8, 96200 ROVANIEMI
p. 050 535 1949 • mervi.saukkoriipi@skal.fi



VUODEN 2024 POHJOISSUOMALAINEN KULJETUSYRITYS: KAINUUN JÄTEYHTYMÄ OY



**KULJETUS- JA LOGISTIIKAJÄRJESTELMÄT TÄRKEITÄ
HUOLTOVARMUUDEN TURVAAMISESSA**

SKAL NUORTEN VERKOSTO

TOIMINNANJOHTAJAN PALSTA

Arvoisa jäsen

Pitkän ja kylmän talven jälkeen saamme nauttia kesän lämmästä. Talvi aiheutti myös haasteita tavaraliikenteen alalle; kuljetettavan tavarantoiminnan määrä väheni, lakot aiheuttivat muutoksia kuljetusketjuihin ja poikkeuksellisen kova pakkanen toi myös omat haasteensa kuljetusten suoritukseen.

Tiestön kunto ja kunnossapito puhututtaa liikenteen parissa työskenteleviä ja ihan aiheesta. Kuljettajille tie on työpaikka ja turvallisuutta pitää parantaa. Raskaan liikenteen kuljettajien antama arvosana talvihoidosta heikkeni edellisestä vuodesta. Meillä pitää olla jatkossa tehokkaampia keinoja varmistaa raskaan liikenteen toiminta myös talviaikaan. Keinoja tähän on.

Vaikuttaa että kesästä tulee kuljetusyrittäjille kiireinen, rakentaminen elpyy, väylien korjausta on enemmän kuin viime vuosina ja varsinkin Pohjois-Suomessa on isoja rakennushankkeita käynnissä.



Kevään tärkeimpiä edunvalvonnan saavutuksia on Suomen hallituksen päätös ottaa käyttöön ammattidiesel-järjestelmä vuonna 2027. Tämä on tärkeä päätös niin kuljetusalalle kuin koko yhteiskunnalle. Tukee vahvasti kilpailukykyä. Järjestöllä on vaikutusvoimaa, tehdään asioita yhdessä.

Toivotan hyvää kesää ja toivottavasti kaikilla on mahdollisuus pitää rentouttava kesäloma.

Taavi Heikkinen
Toiminnanjohtaja

PUHEENJOHTAJAN PALSTA

Hyvät liikenneyrittäjät ja kumppanit

SKAL Pohjois-Suomi ry piti vuosikokouksensa 23.3.2024 Kuusamossa. Kokouksen asialistalla oli mm. luottamushenkilöiden valinta yhdistyksemme hallitukseen. Raimo Pohjasen luopuessa hallituksen puheenjohtajan tehtävästä, minut valittiin kyseiseen tehtävään. Otan nöyrästi vaan ei nöyristellen vastaan saamani luottamuksen ja haluan myös kiittää Raimo Pohjasta hänen tekemästään vakuuttavasta työstään puheenjohtajana.

Ajattelin uhrata ensimmäisen puheenjohtajan palstan mielialheeseen, elikkä itseni kehumiseen.

Olen alavieskalainen toisen polven kuljetusyrittäjä. Isäni perustaman K.Nahkala Oy:n juuret ovat 60-luvulla, sillä yhtiöllä meillä on vielä kuljetustoimintaa yhdellä pakettiautolla ja lisäksi myös juhla- ja kokoustilojen, saunojen ja majoitustilojen vuokrausta Linnakalliolla Alavieskassa.

Oman yritystoimintani aloitin toiminimellä vuonna 1993, nykyisin harjoitan kuljetustoimintaa Hyötykuorma Oy:n nimellä. Kuljetamme sahatavaraa, rakennuselementtejä ja erilaista kappaletavaraa kuudella yhdistelmällä. Olen iloinen, että seuraavakin sukupolvi on kolmen poikani toimesta mukana yritystoiminnassa.

Olen toiminut aikaisemmin kolme kautta, eli 12 vuotta mukana kuntapäättäjänä. Nykyisin luottamustoimeni keskityvät järjestötoimintaan.

Olen tällä hetkellä Keski-Pohjanmaan Yrittäjien puheenjohtaja ja Suomen Yrittäjien valtuus-



ton jäsen. Aikaisemmin olin Keski-Pohjanmaan Yrittäjien varapuheenjohtaja ja Alavieskan Yrittäjien puheenjohtaja. Skäl Pohjois-Suomen hallituksessa olen ollut viimeiset neljä vuotta.

Pidän järjestötoimintaa erittäin tärkeänä, ja kuljetusyrittämisen edellytyksiä voidaan parantaa vain pitkäjänteisellä ja asiallisella vaikuttamistyöllä. Somessa räyhäämällä tai liikennekaaoksia aiheuttamalla ei saada mitään pysyvää aikaiseksi. Alkuvuosi on ollut rankka kovine pakkasineen ja ay-liikkeen järjestämien vastuuttomien lakkojen seurauksena, suhdanne näkymä tulevaisuuteenkin on valitettavan alakuloinen. Hintojen ja korkojen nousu leikkaa kuluttajien ostovoimaa ja huonot ennusteet ohjaavat heitkin säästämään, joilla vielä olisikin varoja kuluttamiseen.

Eiköhän me kuitenkin tästäkin vastamäestä selvitä ahkeruudella. Toivottavasti se jokunen lomapäiväkin johonkin väliin järjestyy.

Mukavaa kesää!

Jarmo Nahkala
SKAL Pohjois-Suomi ry:n pj.
p. 0400 767 117
jarmo.nahkala@hyötykuorma.fi

POHJANTIE

Julkaisija:
SKAL Pohjois-Suomi ry
Terminaalitie 6, Oulu

Päätoimittaja:
Taavi Heikkinen

Toimittaja:
Mervi Saukkoriipi

Kansikuva: Mervi Saukkoriipi

Ilmoitukset:
Taavi Heikkinen

Lehden ulkoasu ja paino:
Rannikon LaatuPaino Oy

SKAL

POHJOIS-SUOMI



Hotelli sijaitsee
Valtatien 4 vieressä
Rovaniemi

Ilmainen pysäköinti isoillekin
ajoneuvoille!

Majoituksiin ajalle: 1.6 - 30.10.2024

Koodi on voimassa verkkokauppavarauksissa.



www.metsahirvas.fi
Hotelli Metsähirvas



+358 400 315 099
info@metsahirvas.fi

Toukolantie 49
97130 Rovaniemi

Sisäänkirjautuminen 24/7

Kokoustilat ja rantasauna

Kysy tarjous pidempiin
majoitusviipymiin!

Maalle, metsään ja maantielle kotimaisen rengasliikkeen kautta.



RAAHEN

RENGAS JA LAITE

PALVELUA
vuodesta 1974

**KIERRÄ
KALUSTOSI**

JA KYSY TARJOUS



MYÖS PINNOITUKSET

**RENKAAT JA VANTEET
MONIPUOLISESTA VALIKOIMASTA**



ALCOA
WHEELS

FORTUNE
TIRES

NOKIAN
TYRES



BKT
WHEELS

MAXION
WHEELS

Sava



HANKOOK
WHEELS

GOODRIDE

GOODYEAR



MICHELIN

KUMHO TIRE

NORDEX

Liminka (08) 381 171, 044 556 5035
Raahe (08) 211 7123, 050 369 4940
Kuusamo 044 556 5037
Jalasjärvi 050 068 3505

Koneet ja laitteet 050 038 2560

Tarjouspyynnöt:
myynti@raahenrengasjalaite.fi

www.raahenrengasjalaite.fi

LIMINKA | RAAHE | KUUSAMO | JALASJÄRVI



**Lehti on luettavissa:
skal.fi/pohjois-suomi**

**Mikäli yhteystietosi
muuttuvat, ilmoita
ne toimihenkilöille!**

SKAL
POHJOIS-SUOMI



Mukana
turvallisella
matkalla.
Kaikki kyllä
järjestyy.

Riskienhallinnan kumppanisi
ammattiliikenteessä Pohjois-Suomessa

Oulun ympäristö

Asiakkuuspäällikkö Erholtz Markku 010 253 1290
Asiakkuuspäällikkö Maijala Juha 010 253 0776

Kala-, Pyhäjokilaaksot ja Keski-Pohjanmaa

Asiakkuuspäällikkö Huhta Harri 010 253 1708
Asiakkuuspäällikkö Uusisalo Jarkko 010 253 1717
Asiakkuuspäällikkö Vedenpää Antti 010 253 0595

Kainuu

Asiakkuuspäällikkö Hakkarainen Ville 010 253 4342
Asiakkuuspäällikkö Tervonen Jenni 010 253 1152

Meri-Lappi

Asiakkuuspäällikkö Maijala Juha 010 253 0776

Lappi

Asiakkuuspäällikkö Saarinen Pekka 010 253 1097
Asiakkuuspäällikkö Sarivaara Sampo 010 253 2640

sähköpostiosoite: etunimi.sukunimi@pohjola.fi

Pohjola Vakuutus



AUTOILIJAVIIKONVAIHDE RUKALLA

Yhdistyksen perinteinen vuosikokousviikonvaihte nimettiin tänä vuonna Autoilijaviikonvaihteeksi ja lauantain ohjelmassa oli vuosikokouksen lisäksi myös huoltovarmuuskeskustelu. Näillä uudistuksilla toivottiin entistä enemmän väkeä koolle päättämään yhdistyksen asioista, mutta myös keskustelemaan ajankohtaisista aiheista ja verkostoitumaan. Tässä onnistuttiin hyvin, sillä Rukalle kokoontui maaliskuun loppupuolella lähes 80 osallistujaa ympäri yhdistyksen laajan alueen.

Perjantaina Rukalla pidettiin Elintarvikealan Kuljetusyrittäjät ry:n, Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry:n ja SKAL suoritealat ry:n Pohjois-Suomen jaostojen vuosikokoukset ja keskusteltiin eri suoritealojen ajankohtaisista aiheista. Lisäksi SKALin toimitusjohtaja **Anssi Kujala** kertoi kenttäkierroksella olevasta SKALin strategiasta ja erityisesti siihen nostetuista strategisista valinnoista.

Viikonvaihdetta tukivat Pohjola Vakuutus, St1, Wetteri Power, Scania, Veho, Neste, Plugit, Diffo ja Datadrivers. Lämmin kiitos tuestanne viikonvaihteen järjestämiseksi!

Jäsenistö valitsi yhdistykselle uuden puheenjohtajan

Yhdistyksen vuosikokouksessa menneen vuoden toiminta ja talous hyväksyttiin ja vuoden 2024 suunnitelmat todettiin hyviksi. Jäsenten auttaminen ja tukeminen kuljetusyrityksen arjessa on yhdistyksen tärkein tehtävä edunvalvontaa unohtamatta.

Yhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin **Jarmo Nahkala** Alavieskasta ja varapuheenjohtajaksi jatkamaan **Jarmo Tyni** Taivalkoskelta. Hallituksen jäseniksi valittiin **Lassi Hauru** (Oulu), **Petri Haikara** (Raahe), **Mika Karjalainen** (Kuusamo) ja **Sulo Karhula** (Muhos). Hallituksessa kaksivuotiskauttaan jatkavat **Pertti Hettula** (Kittilä), **Mika Kunnari** (Rovaniemi), **Hannu Uusitalo** (Tornio) ja **Jari Rusanen** (Sotkamo).

Ennen puheenjohtajan tehtävää Nahkala on toiminut yhdistyksen hallituksen jäsenenä neljä vuotta.

- Olen kiitollinen saamastani luottamuksesta ja motivoitunut kehittämään toimialaa ja sen toimintaedellytyksiä yhdistyksen laajalla, kolmen maakunnan alueella, Nahkala sanoo.



Väistyvä puheenjohtaja Raimo Pohjanen (vas.) luovuttaa puheenjohtajan nuijan Jarmo Nahkalalle (oik.).



Rukalle kokoontui maaliskuun loppupuolella lähes 80 osallistujaa ympäri yhdistyksen laajan alueen.



Hallitus kiitti Raimo Pohjasta työstä yhdistyksen ja alan hyväksi.



Anssi Kujala esittelee SKALin strategiaa, joka oli kokouksen aikaan kenttäkierroksella.



Mukana viikonlopussa oli mukavasti myös SKAL nuorten verkoston porukkaa. Vas. SKALin toimitusjohtaja Anssi Kujala, takana Veeti ja Jyri Haikara Raahesta, edessä vasemmalta Laura Heikkinen Sodankylästä ja Sari Suvanto Kalajoelta. Oikealla Mika Siekkinen Haapajärveltä, joka liittyi SKALin nuorten verkostoon viikonvaihteessa ja oli samalla sadas verkoston jäsen!

Teksti ja kuvat: Mervi Saukkoriipi

Kuljetus- ja logistiikkajärjestelmät tärkeitä huoltovarmuuden turvaamisessa

Vuosikokouksen jälkeen Rukalalla keskusteltiin huoltovarmuudesta ja sen vaikutuksista kuljetus- ja logistiikka-alaan. Keskustelua alustivat Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen huoltovarmuusorganisaation varautumiskoordinaattori **Juha-Pekka Sievänen** ja Suomen Kuljetus ja logistiikka SKAL ry:n toimitusjohtaja **Anssi Kujala**.

Geopolitiikkamme on muuttunut. Isossa kuvassa kuljetusvirtoja on siirtynyt idän liikenteestä länsiliikenteeseen. Logistista kilpailukykyämme pitää vahvistaa. Tiet, radat, meriväylät, satamat ja lentokentät tulee olla käytettävissä. Infrastruktuurin kapasiteetti on turvattava kaikissa olosuhteissa.

- Kuljetusyritysten toiminnan varmistaminen on huoltovarmuuden kannalta keskeinen

tekijä. Energiaa ja polttonesteitä pitää aina olla saatavilla eivätkä ulkoiset tai kotimaiset poikkeustilanteet saa häiritä logistiikkamme toimivuutta. Poikkeustilanteissa, joissa jonkin kuljetusmuodon käyttö on rajoittunut, täytyy olla käytettävissä muita kuljetusmuotoja. Maantiekuljetusten toimivuus on varmistettava, SKAL ry:n toimitusjohtaja Anssi Kujala sanoo.

- Elinkeinoelämän, julkisen sektorin ja kansalaisten yhteistoiminta luo perustan kansalliselle huoltovarmuudelle. Elinkeinoelämän rooli huoltovarmuuden näkökulmasta on merkittävin ja tänä päivänä olemme nähneet kuinka merkittävässä roolissa toimivat logistiikkapalvelut ovat. Pohjois-Suomen erityispiirteinä korostuvat pitkät etäisyydet ja harva rataverkosto ja joiden vuoksi kumipyörälii-



Toimitusjohtaja Anssi Kujala (vas.) ja varautumiskoordinaattori Juha-Pekka Sievänen (oik.).

kenne toimii alueellamme logistiikan kulmakivenä. Ilman kuljetusalan ammattilaisia ei huoltovarmuutta alueellamme voida varmistaa. Valtion vastuulla on

kuitenkin huolehtia, että väyläverkoston kunto antaa edellytykset turvallisten kuljetusten mahdollistamiselle, Juha-Pekka Sievänen sanoo.

VUODEN 2024 POHJOISSUOMALAINEN KULJETUSYRITYS: **KAINUUN JÄTEYHTYMÄ OY**

Vuoden 2024 pohjoissuomalaiseksi kuljetusyritykseksi on valittu kuhmolainen Kainuun Jäteyhtymä Oy. Kainuun Jäteyhtymä Oy on menestyvä ympäristölogistiikka yritys, joka kerää yhdyskuntajätteitä pääasiassa Kuhmon alueella. Yrittäjä **Jaakko Kyllönen** on kolmannen polven kuorma-auto- ja linja-autoyrittäjä Kuhmosta. Kainuun Jäteyhtymä Oy ja linja-autoliikennettä harjoittava A. Kyllönen Oy työllistävät reilut 20 henkilöä. Yritys on ollut SKALin jäsen jo noin 40 vuotta ja linja-autoyhtiö on Linja-autoliiton jäsen.

- Mielestäni edunvalvontajärjestöihin tulee kuulua, jotta saamme esimerkiksi tärkeää tietoa etujoukoissa. Olen myös toiminut molempien liittojen hallinnossa valtakunnan ja alueen tasoilla sekä jätealan järjestöissä, Jaakko Kyllönen kertoo.

- Paras tunnustus on tietenkin se, kun asiakas on tyytyväinen, mutta mukavaltahan tämäkin tuntuu. Tulee tunne, että tehtyä työtä arvostetaan ja kiitänkin kaikkia tahoja, jotka ovat tähän valintaan vaikuttaneet, Jaakko jatkaa.

Vuoden pohjoissuomalaisen kuljetusyrityksen valitsee SKAL Pohjois-Suomi ry:n hallitus. Kainuun Jäteyhtymä Oy:n valinnan perusteluissa todetaan muun muassa, että yritys on pitkään ja ansiokkaasti toiminut alalla. Yritys ja yrittäjä on toiminut aktiivisesti ja monipuolisesti erilaisissa järjestötehtävissä ja tuonut näin alaa ja sen arkea tunnetuksi eri toimielimissä.

Tunnustus jaettiin yhdistyksen vuosikokouksen yhteydessä 23.3.2024 Rukalla.

Lue lisää yrityksestä:
<https://www.jateyhtyma.fi/>



Jaakko Kyllönen



Vuoden 2024 pohjoissuomalainen kuljetusyritys tunnustuksen jakoivat vuosikokouksen illallisella puheenjohtaja **Jarmo Nahkala** (vas.) ja väistynyt puheenjohtaja **Raimo Pohjanen**. Keskellä **Jaakko Kyllönen**. Kuva: Mervi Saukkoriipi



Kainuun Jäteyhtymä Oy:n kalustoa. Kuvat om. Jaakko Kyllönen




JOET
DAYCO
**MANN
FILTER**

Raskaan kaluston varaosat ja tarvikkeet kovaan käyttöön!

Tässä muutama poiminta valikoimistamme.
Katso kaikki tuotteet ja edulliset hintamme webshopistamme.

Siirry tästä
Motoral
webshoppiin



MERITOR


WABCO


SACHS



Maahantuonti ja tukkumyynti

Motoral Oy
Valuraudankuja 1
00700 HELSINKI
www.motoral.fi

Puhelin myynti 010 5507 110
Puhelin vaihde 010 5507 0
pro@motoral.fi
webshop.motoral.fi



GASUM ON AVANNUT MAAILMAN POHJOISIMMAN KAASUTANKKAUSASEMAN ROVANIEMELLE

Uuden aseman myötä Pohjois-Suomessa toimiva kuljetusliike UKK-Express aloittaa biokaasun käytön tänä vuonna kahdella kaasujoneuvolla. Tarkoituksena on lisätä kaasautojen määrää tulevaisuudessa.

Gasum on avannut uusimman kaasutankkausasemansa Rovaniemellä. Asema on sijainniltaan maailman pohjoisin nesteytetty kaasua myyvä tankkausasema. Gasum on avannut aikaisemmin Lapin alueelle jo kaksi muuta kaasutankkausasemaa, yhden Kemimaalle ja toisen Ruotsin Luulajaan.

Uusi asema sijaitsee osoitteessa Energia-
katu 5 Rovaniemen Teollisuuskylän alueella E75-tien läheisyydessä Rovaniemen keskustan eteläpuolella. Sijainti palvelee erinomaisesti sekä pohjoisen että etelän suuntaan kulkevaa liikennettä.

Asema on ollut hyvin toivottu ja se palvelee niin raskasta liikennettä kuin henkilöautojakin – asemalta saa sekä nesteytettyä että paineistettua kaasua.

- Rovaniemi on tärkeä laajennus Gasumin tankkausasemaverkostoon Lapin alueella. Myös Pohjois-Suomessa on nyt erinomaiset

edellytykset vähentää maantiekuljetusten päästöjä tuntuvasti käyttämällä biokaasua fossiilisten polttoaineiden sijaan. Gasumin tavoitteena on mahdollistaa kaasun käyttö kaikilla maantielogistiikan runkolinjoilla Suomessa ja Ruotsissa, Gasumin Suomen liikenteen liiketoimintajohtaja **Juho Kurra** sanoo.

- Ainoa realistinen ja taloudellisesti järkevä vaihtoehto.

Kuljetusliike UKK-Express hoitaa tavaraliikennettä Lapin ja Pohjois-Suomen sekä muun Suomen, Skandinavian ja Euroopan välillä. Päivittäinen Helsinki–Rovaniemi-runkoreitti sekä jakeluverkosto Pohjois-Suomeen ja Lappiin ovat yhtiön kuljetuspalvelujen ydin.

UKK-Expressin toimitusjohtaja **Jukka Uimaniemi** sanoo, että Rovaniemen tankkausasema mahdollistaa ensimmäistä kertaa kaasautojen käytön yhtiön pääasiallisella jakelualueella. UKK-Express aloittaa tänä vuonna kokeilun biokaasukuorma-autolla sekä biokaasurekalla, mutta jos kaikki menee hyvin, tarkoituksena on lisätä biokaasautojen määrää ensi vuoden aikana.

- Tavoitteenamme on merkittävästi vähentää toimintamme päästöjä vuoteen 2030 mennessä ja kaasujoneuvoihin investoimi-

nen on ollut suunnitelmissamme jo jonkin aikaa. Nähdäkseni biokaasu on tällä hetkellä ainoa realistinen ja taloudellisesti järkevä vaihtoehto merkittävään päästöjen vähentämiseen kuljetuksissa Pohjois-Suomen alueella, toteaa Uimaniemi.

Päästövähennyksiä kustannustehokkaasti jo tänään

Logistiikka- ja kuljetusyhtiöt ovat avainasemassa pohjoismaisten tieliikennepäästöjen leikkaamisessa ajomatkojen ollessa pidempiä ja päästöjen moninkertaisesti suurempia henkilöautoihin verrattuna.

Biokaasun käyttö polttoaineena on kustannustehokas keino vähentää maantieliikenteen päästöjä jo tänään. Biokaasun koko elinkaaren aikaiset päästöt ovat keskimäärin 90 prosenttia pienemmät perinteisiin fossiilisiin polttoaineisiin verrattuna.

Gasumin strateginen tavoite on tuoda vuoteen 2027 mennessä pohjoismaisille markkinoille seitsemän terawattituntia (TWh) uusiutuvaa kaasua vuodessa, mikä on neljä kertaa enemmän kuin nyt. Se tarkoittaisi vuosittaista 1,8 miljoonan hiilidioksiditonin yhteenlaskettua päästövähennystä Gasumin asiakkaille.





AMMATTIPÄTEVYYDEN JATKOKOULUTUS

Päivitä ammattipätevyytesi!
Hyödynnä SKALin jäsenetuhinta
joustavaan verkkokoulutukseen.

Tutustu kurssivalikoimaan ja ilmoittaudu:
skal.fi/amp

59,-

Jäsenhinta alkaen 59 € + viranomaismaksut ja alv. Ei-jäsenille alkaen 79 € + viranomaismaksut ja alv.

skal.fi

PUHTAITA POLTTOAINEITA ODOTELLESSA VASTUULLINEN KOMPENSAATIO HYVITTÄÄ PÄÄSTÖT

Tavarakuljetusten ilmastovaikutus on iso, joten yritysten on aktiivisesti kehitettävä ja haettava vähäpäästöisempiä ja päästöttömiä ratkaisuja. Myös yhä useammat asiakkaat vaativat ja suosivat kuljetuksia, joiden hiilijalanjälki on pieni tai olematon.

Tällä hetkellä ainoa keino päästöttömään toimintaan on kompensoida ne päästöt, joita ei vielä pysty vähentämään.

Tamperelainen kuljetusyritys Flowertucks Oy kulkee ja kuljettaa ympäristö vastuun eturintamassa. Yrityksen asiakkaat saavat automaattisesti päästökompensoidut kuljetukset ja varastotoiminnot käyttöönsä. Näin myös asiakkaiden hiilijalanjälki pienee Flowertrucksin palveluiden osalta.

Päästöt hyvitetään suomalaisten talousmetsien lisähiilinieluissa

Flowertrucksille ympäristöasiat ja päästöjen vähentäminen ovat olleet pitkään tärkeitä. Kotimaan liikenteessä on käytössä kaasukäyttöisiä vetoautoja, autoja uusitaan nopealla kierrolla ja päästöjä vähennetään ajosuunnittelulla ja ajotavoilla. Haasteita tuo esimerkiksi se, että yli 80 prosenttia yrityksen ajoista suuntautuu Keski-Eurooppaan, jossa ei ole saatavilla uusiutuvaa dieseliä.

Ne päästöt, joita ei voi vielä vähentää, yritys kompensoi suomalaisessa Hiilinielurekisterissä. Hiilinielurekisterissä päästöt kompensoidaan luomalla ja kasvattamalla lisähiilinieluja suomalaisiin talousmetsiin tuhkalanhoittamalla niitä.

- Kompensointiin käytetyt varat ja sen aikaansaamat hyödyt jäävät Suomeen. Se on meille tärkeä asia. Hiilinielurekisteri parantaa nuorten talousmetsien hoitoa, ja kun metsiä aletaan hoitaa, lisää se koko arvoketjun, myös kuljetusalan, työllisyyttä, Flowertucks Oy:n toimitusjohtaja **Pasi Ruokosten-pohja** sanoo.

Päästötonnit muunnetaan metsähehtaareiksi

Kompensaatiotarve lasketaan päästöjen perusteella. Päästöt voidaan laskea eri polttoaineille, ajoneuvoyhdistelmille, haluamalleen tai asiakkaan haluamalle reitille, tai yhdistelmäreitille, jossa mukana on myös merimatkoja.

- Päästöjen hiilidioksiditonit muunnetaan lisähiilinieluiksi ja niitä vastaavaksi alaksi metsää. Nämä hehtaarit merkitään yrityksen kompensatiometsäksi. Siellä puut kasvavat tuhkalanhoituksen ansiosta vauhdilla ja tekevät lisää hiilinieluja – sellaisia, joita ei kasvaisi ilman tuhkalanhoitusta, kertoo Hiilinielurekisteriä ylläpitävän Rakeistus Oy:n toimitusjohtaja **Janne Koskelainen**.

Esimerkiksi yhden diesel-litran aiheuttamien CO₂-päästöjen kompensointi maksaa

8 senttiä/litralla ja täysperävaunuyhdistelmän aiheuttamien päästöjen kompensointi noin 600 kilometrin matkalla Oulusta Helsinkiin noin 20 euroa.

Luotettavuus on ensiarvoisen tärkeää

On tärkeää, että asiakas voi luottaa siihen, että kompensatiovarat käytetään sinne, minne luvataan. Koskelainen tietää, että luottamus ansaitaan hyvällä ja läpinäkyvällä toiminnalla.

- Asiakkaamme tietävät, missä heidän kompensatiometsänsä sijaitsevat. Flowertucksilla niitä on esimerkiksi Siikalatvalla ja Kuusamossa. Metsät käymme tarkastamassa: puiden kasvu mitataan ja varmistetaan, että metsää ei kaadeta sopimuskauden eli 20 vuoden aikana, Koskelainen kertoo.

Hiilinielurekisterillä on kansainvälisen ISO-standardin mukainen sertifikaatti. ISO-sertifikaatti velvoittaa, että Hiilinielurekisterin toiminta tarkastetaan kerran vuodessa. Arvostettu sertifiointiorganisaatio Kiwa Inspecta tarkasti toiminnan viimeksi vuoden alussa ja totesi sen moitteettomaksi.

- Ulkopuolinen taho on todennut toimintamme luotettavaksi. Ja onhan meillä histori-

PÄÄSTÖHYVITYKSEN HINTA HELSINKI-OULU 600 KM



HIILINIELU
REKISTERI.FI

12,93 € /KUORMA



20,59 € /KUORMA



24,90 € /KUORMA



allistakin uskottavuutta: moneen muuhun maahan verrattuna hoidamme ja säilytämme Suomessa metsiämme huolellisesti, toisin kuin monessa muussa maassa, jossa ei voi olla varma, onko metsä huomenna edes pystyssä, Koskelainen sanoo.

Aivan mieluista väliaskel

Päästöjen kompensointi on Flowertrucksille väliaskel, ja aktiivinen työ päästöjen vähentämiseksi jatkuu. Sitä mukaa, kun päästöt vähenevät, kompensointin tarve suhteessa kuljetettuihin tonneihin vähenee. Vielä nyt kompensointimetsää tarvitaan hehtaareittain joka vuosi.

- Tietysti olisi hyvä, jos toimintamme olisi päästötöntä, mutta sitä odotellessa teemme osamme ja vahvistamme suomalaisten metsien hiilinielua. Se ei tunnu yhtään huonolta, Ruokostenpohja sanoo.



Luottamus syntyy oikeista teoista matkan varrella.

Asiakkaita ammattitaidolla ja henkilökohtaisesti palveleva tilitoimisto.

www.tilitoimistofokus.fi



Aurinkoista kesää!

Tilitoimisto Fokus Oy
Temmeksentie 12, Oulu | p. 044 311 2001

PUHETTA PÄÄSTÖISTÄ

Euroopan unioni on vähitellen ottanut käyttöön tiukempia päästöraportointimääräyksiä kuljetusalalla. Suuret kuljetusyhtiöt raportoivat jo nyt toimintansa ympäristövaikutuksista päästöraportoinnin kautta. Tulevaisuudessa kysyntä päästötietojen saatavuudelle valuu myös pienemmille kuljetusyrityksille toimitusketjujen kautta. Lisäksi raportointi yksittäisten kuljetustapahtumien tasolla tulee olemaan kasvava.

Automaattiset raportit kuljetusten päästöistä helpottamaan kuljetusyritysten laskentaa

Diffolla olemme ymmärtäneet, että järjestelmät luodaan asiakkaita varten, jonka vuoksi raportointi on mahdollista automatisoida siten, että kuljetusliikkeiden ei tarvitse murehtia monimutkaisesta sääntelystä. Diffon asiantuntijat ovat käyttäneet lukuisia työtunteja luodakseen vankan raportointikehyksen, jossa huomioidaan kattavasti Euroopan Unionin asettamat tavoitteet raportoinnille. Raportointikehyksessä sisältyy EN 16258- ja ISO 14083 -standardit, GLEC-kehysten ja ajoneuvojen EURO-päästöluokituksen.

Diffon käyttäjäystävällinen alusta luo automaattisesti asiakkaiden erityistarpeiden mukaan räätälöityjä raportteja, jotka sisältävät erilaisia päästöihin liittyviä oivalluksia, mukaan lukien asiakas-, reitti-, ajoneuvo- ja kuljettajakohtaiset tiedot. Vielä tär-

keämpää on, että nämä raportit yhdistyvät saumattomasti tietoihin kuljetustehtävien kannattavuudesta ja tarjoavat kattavan yleiskatsauksen toiminnan ympäristö- ja taloudellisista näkökulmista.

Kuljetustehtävien raportointijärjestelmä, jolla hoidat myös päivittäisen liiketoiminnan pyörittämisen

- Annamme asiakkaille mahdollisuuden raportoida vaivattomasti sekä ajoneuvojensa että alihankkijoiden käyttämien ajoneuvojen päästöt. Tiedonkeruuprosessimme on erittäin mukautuva, ja se kerää saumattomasti olennaista tietoa ajoneuvon merkistä tai telematiikkatoimittajasta riippumatta, Diffon toimitusjohtaja **Timo Pernu** kertoo.

- Tämä on mahdollista ajoneuvotelematiikkaan tehtyjen rajapintojen ansiosta, kuten; VolvoConnect, Scania Fleet ja Daimler Fleetboard.

Lähtövalaisuudessa Diffo voidaan yhdistää myös Iveco ja Man merkkisiin ajoneuvoihin ilman ylimääräisiä laiteasennuksia. Uudet rajapinnat mahdollistavat kalustonhallinnan, sijaintipalvelut, työaikakirjaukset sekä raportoinnin entistä kattavammin niin pienillä kuin suurilla kuljetusyrityksillä.

Dataan pohjautuvaa päätöksentekoa

Diffo ymmärtää, että kenelle

tahansa kuljetusalalla toimivalle yritykselle merkittävin kulu on polttoaine ja työvoimakustannukset. Diffon alustan avulla asiakkaat voivat ymmärtää paremmin kuljetusten suorituskykyä. Esimerkiksi edistämällä polttoainetehokasta ajokäyttäytymistä asiakkaat voivat alentaa polttoainekustannuksia 10-20 prosenttia jokaisessa kuljetuksessa.

Kuljettajan suorituskyvyn optimoinnin lisäksi on muitakin mahdollisuuksia kustannussäästöihin. Esimerkiksi tehokkaat lastaus- ja purkuprosessit voivat vähentää yhteen kuljetukseen kuluva aikaa. Nämä oivallukset

**TOP
LOGISTICS TECH
STARTUP
IN EUROPE
2023**



**AWARDED BY
Logistics
Tech Outlook**

ovat korvaamattomia päättäjille riippumatta siitä, harkitsevatko he resurssien kohdentamista tai hinnoittelustrategioita. Diffon alusta on hyödyllinen sekä uusille yrityksille että vakiintuneille kalustoille.

Ympäristötietoisuuden kasvaessa yhä enemmän kuljetusyritysten tarve kertoa hiilijalanjäljestään läpinäkyvästi. Tämä on ratkaisevan tärkeää luottamuksen rakentamiseksi sidosryhmiensä kanssa ja yleisesti ottaen. Diffo helpottaa tätä tehtävää asiakkaille yhdistämällä ajoneuvojen kustannukset ja kannattavuuden yhteen ohjelmistoon.

Tervetuloa
palvelevaan
painotaloon!

LAATUPAINO
Sopivasti painava

Pajatie 1, 86400 Vihanti (Raahe)
puh. 0440 687 915 | laatupaino@laatupaino.fi
www.laatupaino.fi





Pitää tiellä.

Suomen ankarissa talviolosuhteissa kohtaavat usein uuden tiivistyneen lumen sekä jään peittämät tiet.



**ERINOMAISET
KÄSITTELYOMINAISUUDET
LUMELLA JA JÄÄLLÄ**



**TEHOKAS PITO
LUMELLA JA JÄÄLLÄ**



**KORKEA
KILOMETRISUORITE**



**KORKEAT ON/OFF-
OMINAISUUDET**



W958/W958 EVO
ETURENGAS / OHJAAVA RENGAS

- Talviturengas pohjoismaisiin olosuhteisiin.
- Erinomainen suorituskyky sekä vesi- että lumiolosuhteissa.
- Erittäin hyvät jarrutus- ja ajo-ominaisuudet.
- Pitkä käyttöikä ja epätasaisen kulumisen vastustus.
- Edistyksellinen pintamalli tuo erinomaisen suorituskyvyn kaikkina vuodenaikoina.



NORDIC-DRIVE 001
VETORENGAS

- Multicell-kumiseoksessa™ on mikroskooppisia huokosia, jotka parantavat pitoa lumella ja jäällä.
- Kuperat kuviopalat vähentävät epätasaista kulumista.
- Anti-slip-palateknikka tarjoaa erinomaisen vakauden ja jarrutus-tehon märillä ja jäätyneillä pinnoilla.



M852
PERÄVAUNUN RENGAS

- Erittäin kestävä perävaunun rengas, jolla on erinomaiset talvi- sekä tie/maasto-ominaisuudet.
- Ylivoimainen pito lukuisien teknisten edistysaskelten ansiosta.
- Erittäin pitkä käyttöikä.
- Ehkäisee epätasaista kulumista.



BRIDGESTONE
Solutions for your journey

SKAL NUORTEN VERKOSTO KOKOONTUI HELMIKUUSSA OULUSSA



Ryhmätehtävänä oli ottaa kuva Toripolliisin kanssa. Kuvassa vasemmalla peukuttaa SKALin vt. puheenjohtaja Jari Välikangas ja keskellä Jani Kunnari Pellosta. Toinen oikealta Jussi Hytönen Oulusta.



Yhteisen aamupalan yhteydessä Taavi Heikkinen kertoi Pohjois-Suomen kuulumiset.

SKAL NUORTEN VERKOSTO

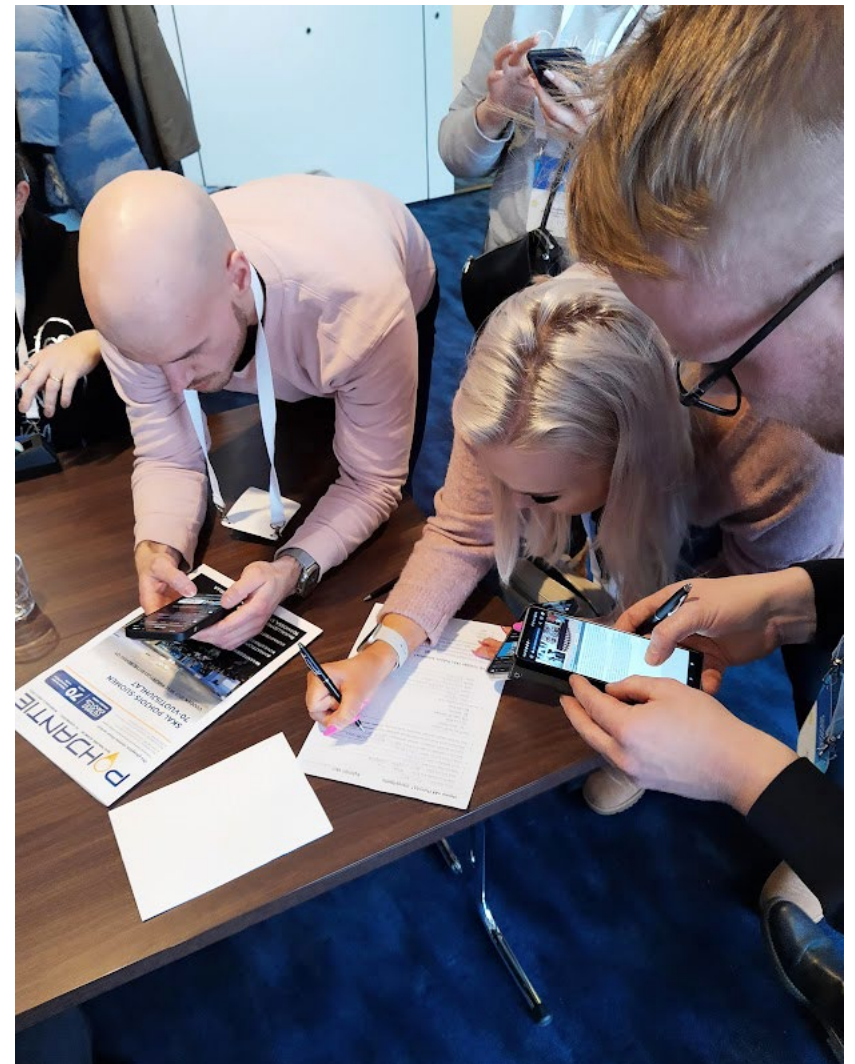
- Verkosto 18–40-vuotiaille SKALin jäsenyrittäjille, yrityksen osakkaille, tulevan sukupolven edustajille ja työntekijöille, jäsenyrityksen suostumuksella. Edellyttää siis työsuhdetta SKALin jäsenyritykseen.
- Liittyminen ja mukana oleminen on maksutonta, tapaamisten kustannuksen määräytyvät tapauskohtaisesti.
- Verkostolaisena et sitoudu mihinkään.
- Mukana on jo yli 100 nuorta alalla toimivaa!
- Lue lisää ja tule mukaan: <https://skal.fi/jasenet/skal-nuorten-verkosto> tai Mervi Saukkoriipi 050 535 1949, mervi.saukkoriipi@skal.fi

SKALin nuorten verkosto aloitti toimintansa kesällä 2022. Valtakunnallisen verkoston tavoitteena on mm. saada nuorten kuljetusyrityksien ääni kuuluville ja mahdollistaa nuorille vaikuttamisväylä kuljetusalan asioihin. Lisäksi tavoitteena on saada uusia näkökulmia järjestön toimintaan sekä tarjota nuorille alalla toimiville mahdollisuus verkostoitumiseen.

Vajaassa kahdessa vuodessa verkostoon on tullut mukaan yli 100 nuorta kuljetusalalla toimivaa. SKAL Pohjois-Suomen alueella verkostossa on mukana 21 jäsenyrityksissä toimivaa nuorta. Innokkaat nuoret on otettu aktiivisesti mukaan myös paikallisyhdistysten toimintaan. Se on tärkeää ja varmistaa järjestön jatkuvuutta ja kehittymistä palvelemaan jäsenyrityksiä entistä paremmin. Verkoston toimintaa johtaa johtoryhmä, jonka varapuheenjohtajana toimii **Matti Räisänen** Kempeleestä.

Tapaaminen aloitettiin lauantaina yhteisellä aamupalalla ja tutustumisella. SKAL Pohjois-Suomen toiminnanjohtaja **Taavi Heikkinen** kertoi yhdistyksen toiminnasta ja Pohjois-Suomen ajankohtaisista alaan liittyvistä aiheista. SKAL ry:n vt. puheenjohtaja **Jari Välikangas** esittytyi ja kertoi valtakunnallisista aiheista ja oli mukana tapaamisessa tutustumassa verkoston porukkaan. Vierailu ST1:n terminaalille oli varta vasten verkostolle järjestetty ja vierailua olivat ideoimassa ja järjestämässä St1:n Pohjois-Suomen yritysmyyntin **Petri Westerlund** ja **Markus Lämsä**. Vierailu oli mielenkiintoinen ja hyvä aina Helmi-simpukan munkkeja myöten.

Verkostolle järjestetään vuosittain oma tapaaminen. Lisäksi kokoonnutaan muiden alan ja järjestön tapahtumien ohessa. Vuosittain kokoonnutaan mm. SKAL Forumissa, joka tänä vuonna järjestetään Seinäjoella 15.-16.11.2024.



Ryhmätehtävänä oli ottaa kuva toisen SKALin pääyhteistyökumppanin logon kanssa. Kuvassa toinen oikealta Marko Hälinen Kalajoelta ja kolmas oikealta Saana Kittilä Rovaniemeltä. Oikealla kyykyssä Sari Suvanto Kalajoelta.

Tapaamisessa ryhmädyttiin ja verkostoiduttiin mm. SKALiin ja Ouluun liittyvän tietovisan merkeissä.



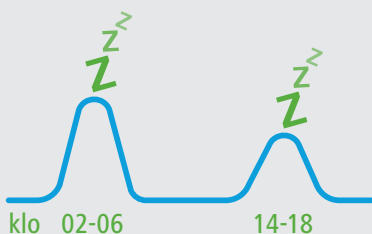
Stl:n terminaalilla kokoonnuttiin ryhmäkuvaan.

Torju väsymystä

Väsymys on yleinen kaikenikäisten kuljettajien ongelma. Väsyneenä tarkkaavaisuus heikkenee ja virheet lisääntyvät. Nuku riittävästi ja käytä lepoaika viisaasti.



Unentarve useimmilla
6–9 h / vrk.



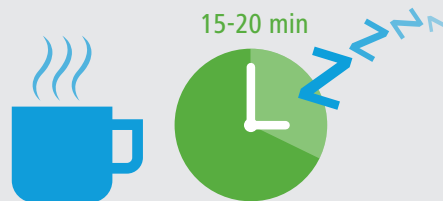
Väsymys korostuu
aamuyöllä ja iltapäivällä.



Syö työvuoroa ennen ja
sen aikana monipuolisesti.
Vältä raskaita aterioita.



Ajamisen jatkumiseen tähtäävät
kikkakonstit eivät useinkaan toimi.



Jos väsymys yllättää tien päällä, pidä tauko
ja ota lyhyet tirsat. Kofeiini ennen tirsoja
tehostaa niiden piristävää vaikutusta.

Väsyneenä ei saa, eikä tarvitse ajaa, koska lakikin sen kieltää.
Työnantajan velvollisuus on huolehtia siitä, että työn tekeminen on turvallista.

! Hälyttäviä merkkejä ajon aikana

haukottelu

hiekkaa silmissä

pään nuokahtelu

kaistalla vaeltelu

Taajaman ulkopuolella nukahdetaan herkemmin. Oma ajokuntoaan ei pysty arvioimaan liian väsyneenä.
Auto ajautuu kaistalta ja suistuu tieltä. Äkilliset korjausliikkeet ovat raskaalla ajoneuvolla vaarallisia.

- Nukutko hyvin? Huonoksi koettu unenlaatu kielii onnettomuusriskin kasvusta.
- Keskustele työnantajasi kanssa, jos väsymys painaa työssä.
- Jaa hyväksi havaitsemasi vinkit muille.
- Tartuta vastuullinen toiminta myös työkavereihisi.

→ Käy vielä testaamassa
liikenneturva.fi/VasymysAmmattiliikenteessa



POWER TRUCK SHOW 9.-10.8.2024

ESITTELYSSÄ ÄLYKKÄIN SCANIA KOSKAAN

**Oletko valmis digiohjaamoon? Tule ja koe älykäs
Scania Smart Dash -kojelauta!**

Scanian osastolla U138-139 jo perinteeksi muodostunut Scanian kesäkontti!

- Myynnissä fanituotteiden uutuudet ja klassikot
- Smartgolf-kesäkilpailu: kesän pääpalkintona matka Scanian tehtaalle Ruotsiin
- Kummien Teemu-nalle vierailee pitkin viikonloppua
- Kesäkeittiöstä herkullisia maistiaisannoksia
- Ilmapalloja ja festaritunnelmaa

Tervetuloa viihtymään!



SCANIA

Gasum

Tervetuloa logistiikan vihreämmälle puolelle

3 syytä valita biokaasu



PÄÄSTÖVÄHENNYKSET KUSTANNUSTEHOKKAASTI

Uusiutuva biokaasu on kustannustehokkain saatavilla oleva polttoaine kuljetusten päästöjen vähentämiseksi.



ASIAKKAAT KIITTÄVÄT

Yhä useammat yritykset toivovat kumppani-yrityksiltään puhtaita logistiikkaratkaisuja.



HELPPO VAIHTOEHTO

Biokaasun tankkausasema-verkosto kattaa jo lähes koko Suomen, ja tankkaus on yksinkertaista.

Haluatko kuulla lisää biokaasun eduista yrityksellesi? OTA YHTEYTTÄ!

JUHA-MATTI KOSKINEN myyntipäällikkö, raskas liikenne
Etelä-Suomi, Itä-Suomi ja Pohjois-Suomi
p. 040 768 7188, juha-matti.koskinen@gasum.com

VILLE SIPPONEN myyntipäällikkö, raskas liikenne
Etelä-Suomi ja Länsi-Suomi
p. 0400 818 202, ville.sipponen@gasum.com



KTK-Tornio Oy

puh. 020 755 8290

www.ktk-tornio.fi

**KEMIN
AJOTILAUS**

www.keminajotilaus.fi



**Maarakentamisen
kaikki palvelut.**

www.kuljetuspolar.fi

**Yhdistys järjestää
jäsenmatkan Belgian
Brysseliin 20.-23.11.2024.**

Lisätietoja tulossa – pysy kuulolla!



Melkein mitä vain, melkein minne vain.

Varmaa ainesta.

**Tilaa maa-aines
suoraan tontillesi!**

Maarakennusurakointi

Maa- ja kiviaineskauppa

Voiteluaineet ja polttonesteet



Marttiintie 10, Rovaniemi
p. 0400 333 110
tai aluetoimistoistamme
www.napapiirinkuljetus.fi

**Lehti on
luettavissa:
[skal.fi/
pohjois-suomi](http://skal.fi/pohjois-suomi)**





Posti Green

POHJANTIE

SKAL POHJOIS-SUOMI RY | 52. VUOSIKERTA | KESÄKUUN NRO 1/2024



VEHO ROVANIEMI

Teollisuustie 62, Rovaniemi | 010 569 8390
Avoinna Ma - Pe 07 - 20, La 07 - 15
Huolto 010 569 8386 | Varaosat 010 569 8387
KA- myynti Matti Niemelä, 050 409 3927
PA- myynti Rainer Sillanpää, 050 528 0256

VEHO OULU

Ullappatie 6, Oulu | 010 569 8365
Avoinna Ma - Pe 07 - 22, La 07 - 15
Huolto 010 569 8361 | Varaosat 010 569 8362
KA- myynti Teppo Salo, 050 526 8757
PA- myynti Jussi Kankaanpää, 050 347 3890
Käytetyt myynti Kimmo Mustonen, 0500 999 919

VEHO KOKKOLA

Mestarintie 6A, Kokkola | 010 569 8380
Avoinna Ma - Pe 07 - 20, La 07 - 15
Huolto 010 569 8371 | Varaosat 010 569 8372
KA- myynti Erkki Peltokorpi, 0500 365 583
PA- myynti Pasi Kinnunen, 050 465 5585

VEHO SEINÄJOKI

Puuhaajantie 1, Hyllykallio | 010 569 8275
Avoinna Ma - Pe 07 - 20, La 07 - 15
Huolto 010 569 2373 | Varaosat 010 569 8274
KA- myynti Juuso Yli-Opas, 050 573 1109
PA- myynti Juha Anttila, 050 592 6161

RASKAAN LIIKENTEEN
020 345 888
vertaistuki

(0€ + pvm/mpm)

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Rahtarit ry



WETTERI POWER



OULU | KEMPELE | KOKKOLA | KAJAANI | KEMI | KUUSAMO | ROVANIEMI

WWW.WETTERIPOWER.FI

Huominen tehdään tänään.

Valitse ratkaisu, joka sopii
yrityksesi kalustoon jo nyt.

Neste MY Uusiutuva Diesel™ auttaa jo satoja yrityksiä pienentämään hiilijalanjälkeään ja vastaamaan asiakkaidensa odotuksiin. Suomen markkinoille 100-prosenttisesti jätteistä ja tähteistä valmistettu Neste MY vähentää yrityksesi ajoneuvojen kasvihuonekaasupäästöjä keskimäärin 90 %* polttoaineen koko elinkaaren aikana verrattuna fossiiliseen dieseliin. Tee huomisen päätös jo tänään. neste.fi/nestemy

NESTE
MY
Uusiutuva
Diesel

*) Elinkaaren aikaisten päästöjen ja päästövähennämien laskentamenetelmät ovat EU:n uusiutuvaa energiaa koskevan direktiivin II (2018/2001/EU) mukaisia.