



TIIVISTELMÄ
SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIikka RY:N
EU-VAIKUTTAMISEN TAVOITTEISTA

TOIMIVA LOGISTIikka, TOIMIVAT SISÄMARKKINAT



Suomen Kuljetus ja
Logistiikka SKAL ry

Kuljetus- ja logistiikka-ala pitää Suomen liikkeessä

Kuljetusalaa koskevista lainsäädäntöhankkeista jopa 80 prosenttia on EU-lähtöistä. Suomi on ollut monissa lainsäädäntöhankkeissa jälkijunassa valvomassa omia etujaan. Kustannusvaikutukset kuljetusalalle kertautuvat moninkertaisina monelle muulle alalle.

SKALin mielestä Suomen etu on aina tärkein:

- Suomen kilpailukyky syrjäisenä maana perustuu logistiikan ja kuljetusten tehokkuuteen.
- Suomeen tehtävissä investoinneissa kuljetus- ja logistiikkakustannuksilla on iso merkitys.
- Suomen kilpailukykyyn ja elinvoiman säilyttäminen on otettava huomioon kaikessa päätöksenteossa.
- Suomen pitää panostaa EU-päätöksenteossa ennakkovaikuttamiseen.

Suomen on nostettava kansallisen edun puolustamisen Euroopan unionissa jokaisen ministeriön keskeiseksi prioriteetiksi. Tässä työssä pitää ottaa huomioon yritys-vaikutukset kuljetus- ja logistiikkatoimialalle.

Lisätietoja: Anssi Kujala, toimitusjohtaja, SKAL ry, anssi.kujala@skal.fi



SKALin EU-ohjelma: [SKAL EU vaikuttamisen ohjelma 2024 100124 WEB-1 .pdf](#)

Kilpailukyky huomioitava vihreässä siirtymässä

Tavoitteemme:

- Euroopan ilmastopolitiikassa on huomioitava erityisesti toimien vaikutus liikenteen ja yritysten kustannuksiin. Markkinaehtoisuus ja teknologianeutraalisuus huomioitava osana liikenteen vihreää siirtymää.
- EU:n on mahdollistettava liikenteessä useampia käyttövoimia. EU-säätelyn tulee olla myös liikennemuotoneutraalia – kutakin liikennemuotoa (maantie-, rautatie, ilma- ja vesiliikenne) on kehitettävä tasavertaisesti.
- Suomalaisen kuljetus- ja logistiikka-alan sekä ajoneuvojen erityispiirteet (mm. neljä vuodenaikaa, pitkät välimatkat, poikkeuksellisen suuret ja energiatehokkaat yhdistelmät) on huomioitava jatkossa vielä vahvemmin EU-päätöksenteossa.

Lisätietoja: Anssi Kujala, toimitusjohtaja, anssi.kujala@skal.fi

Ajo- ja lepoaikoihin joustavuutta

Tavoitteemme:

- Ajo- ja lepoaika-asetusta muutettava joustavampaan suuntaan, valmistelutyö aloitettava
- Kartoitetaan erityisesti latausten sekä lataus-infran vaikutuksien mukaisia muutosesityksiä ajo- ja lepoaikoihin.
- Kuormauksen ja purkamisen kirjaamisen yksinkertaistaminen.
- Taukojen jakotuksen vapaa järjestys
- Kokonaisajoajan pidentäminen (ilman työhön sidonnaisuuden kasvattamista).
- Mahdollisuus myös kansallisessa liikenteessä kahteen peräkkäiseen lyhennettyyn viikkolepoon

Lisätietoja: Ari Herrala, edunvalvontajohtaja, ari.herrala@skal.fi



Nykyiset mitat ja massat säilytettävä

Tavoitteemme:

- Suomessa on voitava säilyttää edelleen nyt käytössä olevat mitat ja massat eikä direktiivi uudistuksella tule aiheuttaa muutoksia nykytilaan.
- Rajat ylittävän liikenteen tulee jatkossakin olla mahdollista sellaisilla yhdistelmillä, jotka ovat käytössä rajan molemmilla puolilla.
- Pitkien ja painavien yhdistelmien käyttö-oikeutta ei tule rajata tarkoin määritellyistä moduuliyksiköistä koottuihin ajoneuvo-yhdistelmiin.
- Niitä ei myöskään tule rajata vaihtoehtoihin käyttövoimiin tai yhdistettyihin kuljetuksiin.

Lisätietoja: Petri Murto, johtaja, petri.murto@skal.fi

Suomessa käytössä olevaa kalustoa ei saa asettaa huonompaan asemaan

Tavoitteemme:

- CO₂-ominaispäästövaatimukset eivät saa asettaa suomalaista kuljetuskalustoa huonompaan asemaan.
- Vaihtoehtoisten polttoaineiden asema on huomioitava raskaan kaluston CO₂-standardiasetuksessa.
- Vaikutusten arvioinnissa tulee huomioida myös kuljetusjärjestelmän huoltovarmuus.
- Ajoneuvojen teknisiin vaatimuksiin ei tule tehdä muutoksia, jotka vaikeuttaisivat suomalaisten mittojen ja massojen käyttöä.
- Kilpailukyky varmistettava moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntäsäädöksissä
- Teknisten ominaisuuksien ja vaatimusten on oltava sellaisia, että ne toimivat ja niitä voidaan käyttää myös pohjoisissa talvisissa olosuhteissa.
- On varmistettava, ettei ajoneuvojen teknisiin vaatimuksiin tehdä muutoksia, jotka vaikeuttaisivat suomalaisten mittojen ja massojen käyttöä.

Lisätietoja: Ari Herrala, edunvalvontajohtaja, ari.herrala@skal.fi

Päästökauppa ei saa lisätä ammattiliikenteen kustannuksia

Tavoitteemme:

- Kun Suomi ottaa EU:n päästökaupan käyttöön, tulee siitä aiheutuva tieliikenteelle tuleva lisäkustannus kompensoida ammattiliikenteelle. Ammattidiesel on tässä paras vaihtoehto.
- Jos kompensatiota ei toteuteta, tulee Suomen valita Opt-out ja ottaa päästökauppa käyttöön vasta vuonna 2031. Päästökaupasta ja sosiaalisesta ilmatorahastosta tulevasta rahasta merkittävä osa käytettävä toimiin, joilla vähennetään raskaan tieliikenteen päästöjä.
- Sosiaalisen ilmatorahaston osalta tulee löytää ratkaisu, joka on mahdollisimman yksinkertainen. Sen on kohdistettava niille tahoille, jotka eivät voi siirtyä käyttämään muita käyttövoimia.
- Päästökaupan soveltamisalaa on laajennettava kaikkiin nestemäisiin ja kaasumaisiin fossiilisiin polttoaineisiin.
- Kaikki muu paitsi maankäyttö EU:n laajuiseen päästökauppaan.

Lisätietoja: Pekka Aaltonen, logistiikkajohtaja,
pekka.aaltonen@skal.fi

Taakanjakosektorista luovuttava liikenteen päästökaupan tullessa

Tavoitteemme:

- EU-laajuisen liikenteen päästökaupan tullessa taakanjakosektorista on luovuttava
- Päästövähennystoimien kustannustehokkuus huomioitava eri sektoreilla ja eri jäsenmaissa.
- Jos taakanjakosektorille tulee jatkoa, eri valtioille ei saa asettaa erisuuruisia päästövähennystavoitteita.
- Tavoitteita asetettaessa ja toimenpiteitä arvioitaessa on otettava huomioon vaikutukset elinkeinoelämälle ja kilpailukyvyille
- Joustoa perinteisen päästökauppasektorin ja taakanjakosektorin välillä lisättävä.
- Suomelle ei tule asettaa EU-vaatimuksia tiukempia kansallisia tavoitteita
- Taakanjaon sisällä kansallisesti päästövähennyksiä on edellytettävä tasapuolisesti yhteiskunnan eri sektoreilta.

Lisätietoja: Ari Herrala, edunvalvontajohtaja,
ari.herrala@skal.fi





Yhdistettyjen kuljetusten maanosuus rinnastettava jatkossakin kabotaasiin

Tavoitteemme:

- Yhdistettyjen kuljetusten maantiesuus rinnastuu kaikilta osin kabotaasiin.
- Kaikkia kuljetusmuotoja kohdeltava tasa-vertaisesti, ei saa johtaa keinotekoiseen työnjakoon liikennemuotojen välillä.
- Tasavertaisuus, ei rautateitä suosivaa rahoitusta
- Maantiekuljetusosuuden enimmäismatkan määrittely – todelliset logistiset tarpeet analysoitava.
- Kabotaasirajoitus yhdistettyjen kuljetusten maanosuudella oltava mahdollista jatkossakin.

Lisätietoja: Ari Herrala, edunvalvontajohtaja,
ari.herrala@skal.fi

Verotasojen harmonisointi torjuttava

Tavoitteemme:

- Suomen kannan toteutumista on seurattava energiaverodirektiivissä ja verotasojen harmonisointi on torjuttava
- Kuljetuskustannusten nousun hillitsemiseksi on Suomessa otettava käyttöön ammattidiesel.

Lisätietoja: Petri Murto, johtaja, petri.murto@skal.fi

Tarkennuksia päästöjen raportointiin

Tavoitteemme:

- Päästöjen laskentaa yhdenmukaistava CountEmissionEU-esitys on oikean suuntainen: nyt päästölaskennassa on runsas kirjo erilaisia menetelmiä. Voimaantulon siirtymäaika on myös riittävän pitkä.
- Kuitenkin tarkennuksia tarvitaan: laskennassa tarvittavat tiedot saatava julkisista lähteistä.
- Päästölaskentaan tarvitaan opastusta ja ohjeistusta esimerkiksi Traficom in toimesta.

Lisätietoja: Pekka Aaltonen, logistiikkajohtaja,
pekka.aaltonen@skal.fi

Digitalisaatiolla tehostettava liikennejärjestelmää

Tavoitteemme:

- Tavoitteena on, että lainsäädäntö kehittyä käytännön yritystoimintaa tukeaksi. Toimintamallien oltava mahdollistavia.
- Erityisesti kuljetustilaustietojen ja muiden yrityskohtaisten tietojen jakaminen tulee perustua yritysten vapaaehtoisuuteen. Silloin ne perustuvat todelliseen tarpeeseen, joka synnyttää hyötyä.
- Standardien kehityksen tulee tapahtua logistiikka-alan ja muun elinkeinoelämän tarpeista.
- Suomessa ja EU-alueella sähköisen asioinnin viranomaisten kanssa on oltava mahdollista ja helppoa.
- Tiedon tulee kulkea viranomaisten välillä siten, että sama tieto pitää riittää toimitettavaksi viranomaisille vain kerran.
- Liikenteen datan on oltava julkista ja tietojen helposti käytettävissä.

Lisätietoja: Pekka Aaltonen, logistiikkajohtaja,
pekka.aaltonen@skal.fi



 **SIMEON**

 VOLVO

FH

COV-255

Tiestöön panostettava EU-rahoituksella

Tavoitteemme:

- Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon (TEN-T) kuuluvan tiestön taso ja kunto vastattava vaatimuksia.
- Liikenteen ja kuljetusten sujuvuus on huomioitava päästöjä vähentävänä asiana.
- Ei investointeja kannattamattomiin tai tarpeettomiin hankkeisiin esimerkiksi rautateille.
- Standardoitujen pysäköintialueiden rakentamisen velvoite: rahoitusta yhteiskunnalta, kun ei toteudu markkinaehtoisesti.
- Ei poikkeuksia taukopaikkaverkostolle.

Lisätietoja: Anssi Kujala, toimitusjohtaja, anssi.kujala@skal.fi, Ari Herrala, edunvalvontajohtaja, ari.herrala@skal.fi

Rahoitukseen tasapuolisuutta

Tavoitteemme:

- CEF-rahoituksen oltava tasapuolista jäsenvaltioiden ja liikennemuotojen kesken.
- Sotilaallisen liikkuvuuden hankkeiden osuutta Suomen osalta nostettava geopoliittiseen asemaan perustuen.
- EU-rahoituksella pitää voida investoida myös suomalaisiin tiehankkeisiin.

Lisätietoja: Anssi Kujala, toimitusjohtaja, anssi.kujala@skal.fi, Ari Herrala, edunvalvontajohtaja, ari.herrala@skal.fi



Taukopaikat toteutettava EU-vaatimusten mukaisina

Tavoitteemme:

- TEN-T-vaatimusten mukainen taukopaikkaverkosto on toteutettava aikataulun ja vaatimusten mukaisena. Uusien raskaan liikenteen taukopaikkojen ja nykyisten palvelualueiden laajentamiseen on kohdistettava rahoitusta.
- TEN-T verkkoa koskevat vaatimukset taukopaikkojen osalta tulee yhteensovittaa AFIR-asetusehdotuksen vaatimuksiin uusien käyttövoimien jakeluinfran toteuttamisesta.
- Erityyppiset taukopaikat huomioidaan aiempaa vahvemmin osana tavarankuljetusten infraa.

Lisätietoja: Anssi Kujala, toimitusjohtaja, anssi.kujala@skal.fi, Ari Herrala, edunvalvontajohtaja, ari.herrala@skal.fi

Huomio tieturvallisuuspakettiin

Tavoitteemme:

- Kuorma-auton ajokortin yleisen ikärajan laskeminen 18 vuoteen eli C-luokan ajo-oikeus saatava aina 18-vuotiaana.
- Kytös ajo-oikeuden ja ammattipätevyyden välillä tulee poistaa ryhmän 2 ajokorttien ikävaatimuksista
- Selkeyttä ja yhdenmukaisuutta BE / C1E ajokorttiluokkien rajoihin ja ajoneuvojen rekisteröintimassoihin.
- C-luokan avustetun ajoharjoittelun ajo-oikeuden 17-vuotiaille tulee olla riittävän joustava, että sitä voi aidosti hyödyntää uusien ammattikuljettajien koulutuksessa.
- Traktoreiden ajo-oikeudet direktiiviin omana luokanaan ja riittävä vaatimustaso erityisesti pelkästään tiellä käytettävien traktoreiden osalle huomioiden traktoreiden nopeusluokat (enintään ja yli 40 km/h).

Lisätietoja: Ari Herrala, edunvalvontajohtaja, ari.herrala@skal.fi

SKAL on luotettava asiantuntija ja rohkea uudistaja

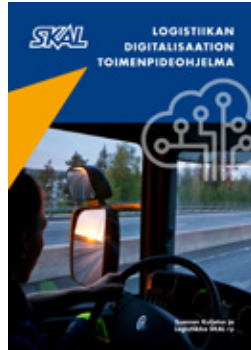
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on arvojen mukaisesti luotettava asiantuntija. Kaikki kantamme perustuvat ajantasaisimpaan tietoon ja punnittuun näkemykseen. Tavoitteena on tuoda esiin kuljetus- ja logistiikkayritysten näkökulma ja luoda edellytyksiä kannattavalle liiketoiminnalle, joka vahvistaa koko Suomen logistista kilpailukykyä. SKALin ohjelmissa käsitellään alalle tärkeitä teemoja. Ohjelmat ovat luettavissa SKALin verkkosivuilla skal.fi/vaikuttaminen



Suomen tiet kuntoon: https://skal.fi/wp-content/uploads/2024/03/skal-suomen_tiet_kuntoon_liikenne12_julkaisu_36s_WEB_20240311_lr.pdf



EU-vaikuttamisen painopisteet 2024: https://skal.fi/wp-content/uploads/2024/01/SKAL_EU_vaikuttamisen_ohjelma_2024_100124_WEB-1.pdf



Digiohjelma: https://skal.fi/wp-content/uploads/2023/12/skal_digiohjelma_A4_24s_20231205_150_WEB.pdf



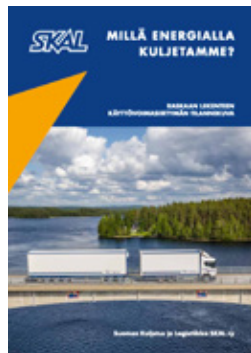
Talvihoito: https://skal.fi/wp-content/uploads/2023/06/SKAL_maanteiden_talvihoito_A4_2023_WEB.pdf



EU-vaikuttamisen painopisteet 2023: https://skal.fi/wp-content/uploads/2023/05/SKAL_EUvaikuttamisen_painopisteet-ohjelma_2023_WEB.pdf



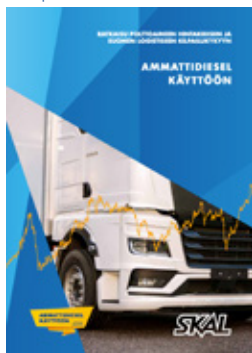
Työvoiman saatavuus: https://skal.fi/wp-content/uploads/2023/04/skal_hyvoiman_saatavuus_A4_200423_150dpi_WEB.pdf



Millä energialla kuljetamme: https://skal.fi/wp-content/uploads/2023/01/skal_kayttovoima-siirtyma_raportti_20230110.pdf



Suomi liikkeessä: https://skal.fi/wp-content/uploads/2023/03/skal_talvihoito-ohjelma_A4_070323_100dpi_WEB.pdf



Ammattidiesel: https://skal.fi/wp-content/uploads/2022/12/SKAL_ammattidiesel_kayttoon.pdf



EU:n ilmastopaketti Fit for 55: https://skal.fi/wp-content/uploads/2022/12/SKAL_FF55ohjelma.pdf

skal.fi
[@SKALry](https://twitter.com/SKALry)



SKAL