

Väyläviraston ajankohtaiset

SKALin tavaraliikenteen ajankohtaispäivä

Kari Wihlman
pääjohtaja
23.11.2023





Väylävirasto
Trafikledsverket



Liikenne- ja viestintävirasto

Fintraffic Tie Oy
tieliikenteen ohjaus

Fintraffic Lennonvarmistus Oy
lennonvarmistus

Fintraffic Meriliikenteenohjaus Oy
meriliikenteen ohjaus

Fintraffic Raide Oy
rautatieliikenteen ohjaus

Väyläverkon **suunnittelu, kehittäminen ja kunnossapito**
(mm. ELY-keskusten ohjaus)

Operatiivinen vastuu väylänpidon kansallisten liikennejärjestelmätavoitteiden toimeenpanosta



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Maanteiden **suunnittelu, kunnossapito ja parantaminen.**

Sovitaan liikennejärjestelmän valtakunnalliset linjaukset **alueen liikennejärjestelmän tarpeisiin.**

Joukkoliikenteen **järjestäminen**, yhteysalusliikenne ja yksityistieavustukset

Liikenteen ja viestinnän **sääntely-, lupa-, rekisteri- ja valvontaviranomainen** (Mm. maantievalvonta/tienpidon turvallisuusjohtamisen valvonta)

Avustaa LVM:ää kansallisten liikennejärjestelmätavoitteiden yhteensovittamisessa

Joukkoliikenne-, yhteysalusliikenne- ja yksityistieavustusrahoituksen kohdentaminen ja toiminnanohjaus ELY-keskuksille

Toimiva väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn ja kestävän kasvun



Päätöksentekomme perustuu yhteiskunnalliseen vaikuttavuuteen

Toteutamme väylien palvelutasoa asiakasta kuunnellen

Väyläomaisuuden hallinta on tehokasta

Toimimme avoimesti asiantuntevasti ja yhteistyöhakuisesti

Luottamus

Uudistuva asiantuntijuus

Avoin yhteistyö

Väyläviraston tunnuslukuja



Väyläomaisuus

20

mrd €



Rakenteilla kehittämis-
hankkeita yhteensä

2,1

mrd € arvosta



Väyläverkon
korjausvelka

4,0

mrd €



Vuosibudjetti
2023 noin

2,0

mrd €



Henkilöstö,
vakinaisia noin

480

asiantuntijaa



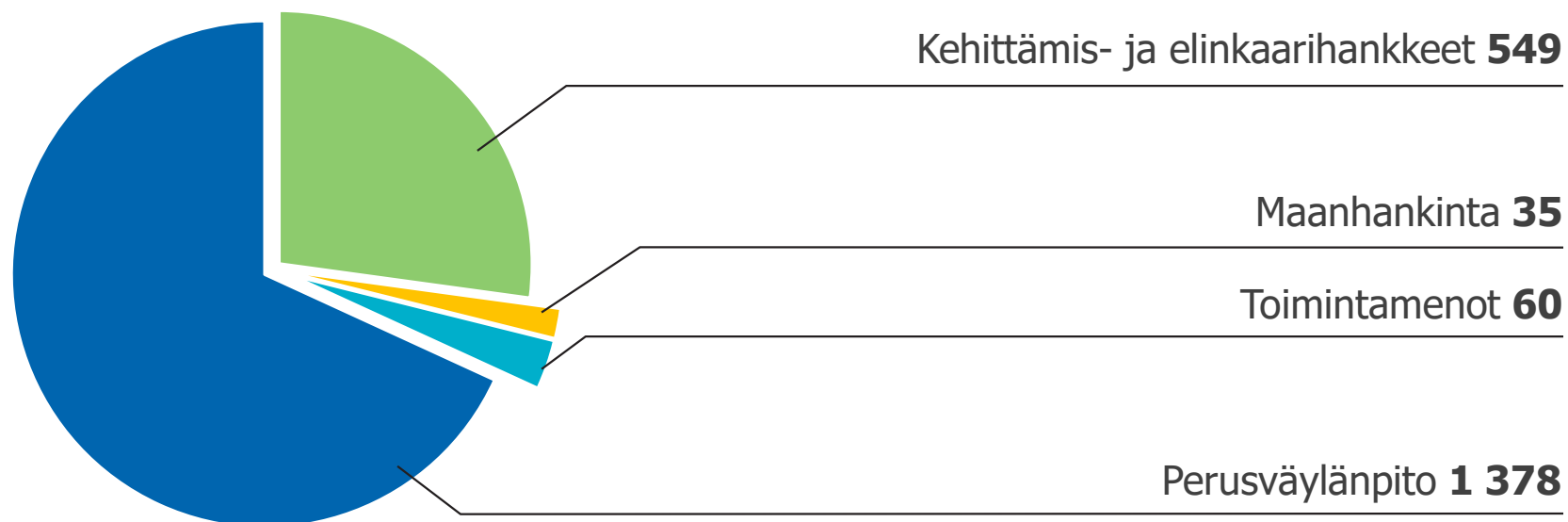
Työllistämme
välillisesti

17 000

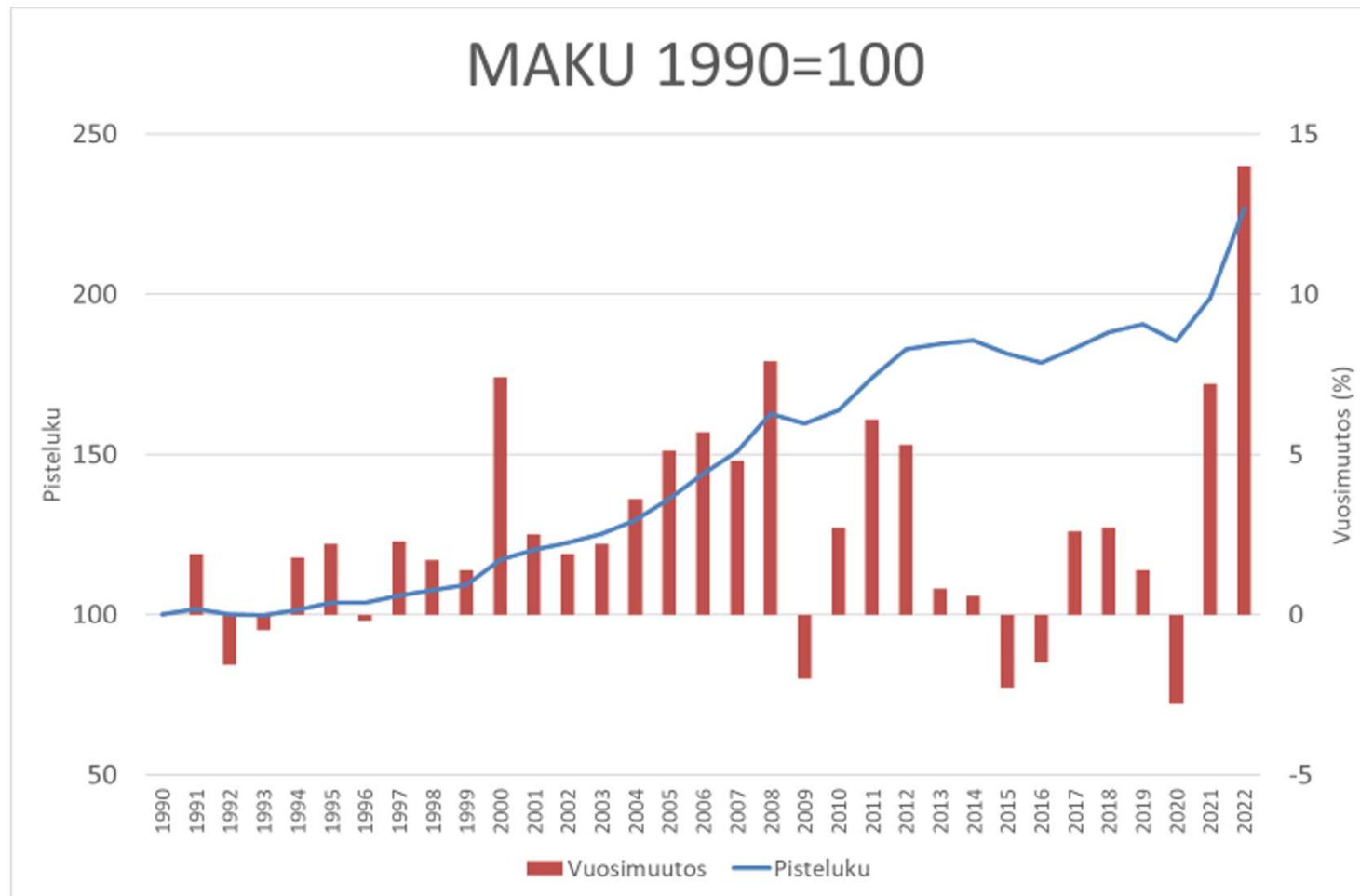
henkilöä

Talousarviomäärärahat 2023

2 021 milj. euroa



Maarakennuskustannusindeksin vuosimuutos vuodesta 1990





Vahva ja
välittävä
Suomi

Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelma 20.6.2023

VALTIOPORTIN JAKAMINEN
2024

VALTIOPORTIN JAKAMINEN
2024

Hallitusohjelman liikennepoliittisia tavoitteita ja keskeisimpiä linjauksia

- Hallituksen liikennepoliittikan tavoitteena on koko Suomen kasvun ja elinvoiman lisääminen.
- Liikennepoliitikalla tuetaan kasvua, investointeja ja työllisyyttä, laajennetaan työssäkäyntialueita, edistetään kestävien liikennemuotojen käytön mahdollisuuksia ja vähennetään päästöjä.
- Liikenneverkkoa kehitetään Suomen saavutettavuuden, kilpailukyvyn ja huoltovarmuuden vahvistamiseksi.
- Väyläverkon investoinnit kohdistetaan kasvun, työllisyyden ja huoltovarmuuden kannalta olennaisimmille väylille sekä väyläverkon pahimpien pullonkaulojen purkamiseen. Investoinneilla tuetaan sekä kaupunkien kasvua että koko Suomen elinvoimaa.
- Hallitus torjuu määrätietoisesti korjausvelan kasvua.
- Perusväylänpidossa huomioidaan myös alempiasteinen tieverkko.
- 12-vuotisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys käynnistetään heti hallituskauden alussa.
- Edistetään Digirata-hanketta.
- Varmistetaan talvimerenkulun toimintaedellytykset. Uudistetaan jäänmurron järjestämistapa ja käynnistetään jäänmurtajien pitkäjänteinen uusimishjelma hallituskauden aikana.

Liite E. Määräaikainen 4 miljardin euron investointiohjelma

Toimenpide	Milj. euroa
Korjausvelan purkaminen	520
Infrahankkeet (Kehittämismomentti ja MAL-hankkeet)	797
Länsirannikon kilpailukyvyn ja kasvun edistämispaketti	130
VT5 Leppävirta–Kuopio	140
Pääradan kehittäminen Helsinki–Tampere, Liminka–Oulu-kaksoisraide, Tornio–Kolari -radan sähköistäminen	535
Turun Tunnin juna -yhtiön pääomittaminen (Espoo–Lohja & Turku–Salo)	460
Savonrata–Kouvola–Kuopio nopeuden ja kapasiteetin nosto	50
Lentoradan suunnittelu	43
Karjalanradan kehittäminen Luumäki–Imatra 2. vaihe	215
Rantaradan kehittäminen	80
Puhtaan energian Suomen -kärkihankkeet	160
Puolustusvoimien materiaalihankinnat	50
Matkailu- ja luontohanke Palokin koskien patojen purku	20
Elinkeinopoliittinen varaus	400
Sote-palveluiden vaikuttavuusinvestoinnit ja hoitojonojen purku	400
Yhteensä	4 000



Vahva ja välittävä Suomi

Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelma 20.6.2023

VALTIOPORTIN JÄRJESTYS
2024

VALTIOPORTIN JÄRJESTYS
2024

Taloudelliset päätökset (liite B, poiminta)



Vahva ja välittävä Suomi

Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelma 2024-2028

VALTIOTALOUSRAAJAT
2024

VALTIOTALOUSRAAJAT
2024

Liite B. Taulukot taloudellisista päätöksistä

Yhteenveto

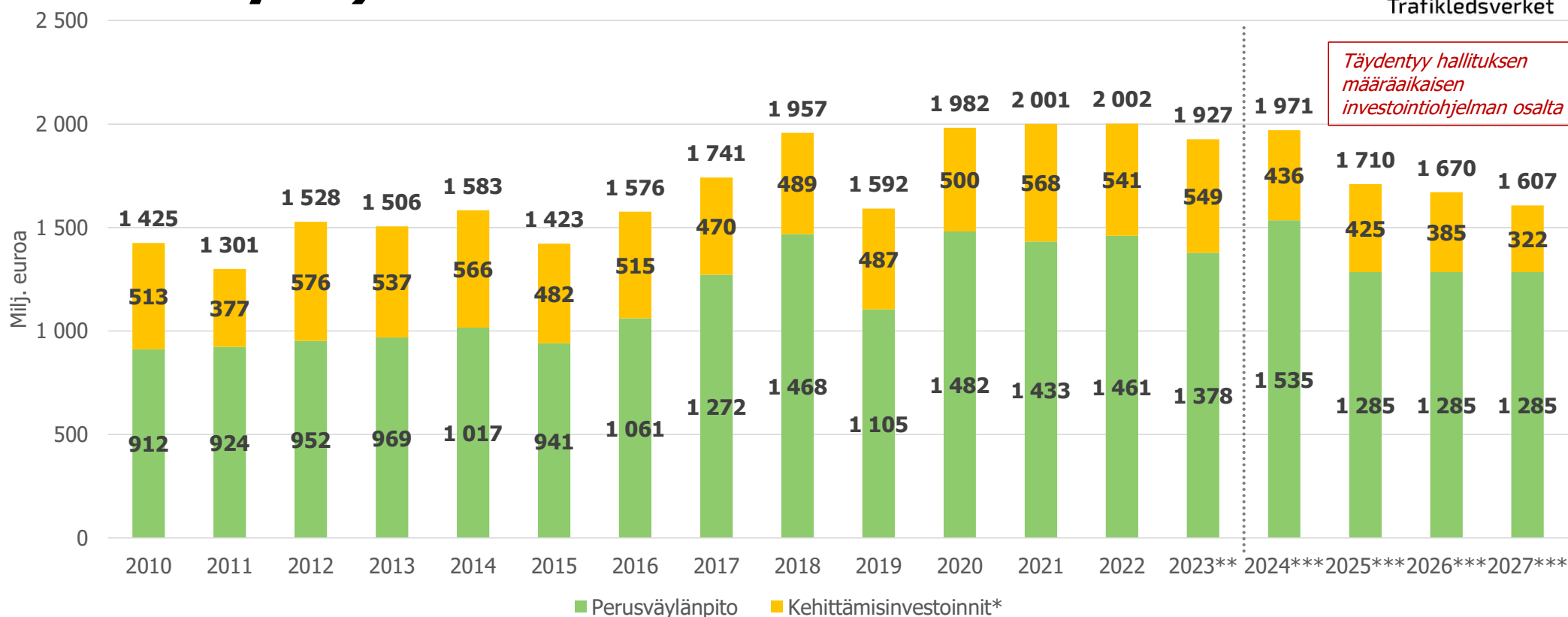
* pav = pitkän aikavälin vaikutus Huom! Julkista taloutta vahvistavat toimet on esitetty taulukossa positiivisina ja menolisäykset negatiivisina lukuina.

Kohde	Momentti	Toimenpiteet, mitä tullaan tekemään	Ajoitus	Julkinen talous yhteensä					pC*	Valtio				
				2024	2025	2026	2027	2028		2024	2025	2026	2027	2028
Yksityistieavustukset sekä kävelyn ja pyöräilyn edistäminen	31.10.31	Alennetaan yksityistieavustusta sekä kävelyn- ja pyöräilyn edistämisen rahoitusta.	2024	5	8	8	8	8	8	5	8	8	8	8
Väyläverkon kehittäminen	31.10.77	Alennetaan uusien väylähankkeiden rahoitustasoa.	2024	100	170	200	250	250	0	100	170	200	250	250

Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)



Väylävirasto
Trafikledsverket



Täydentyy hallituksen määräaikaisen investointiohjelman osalta

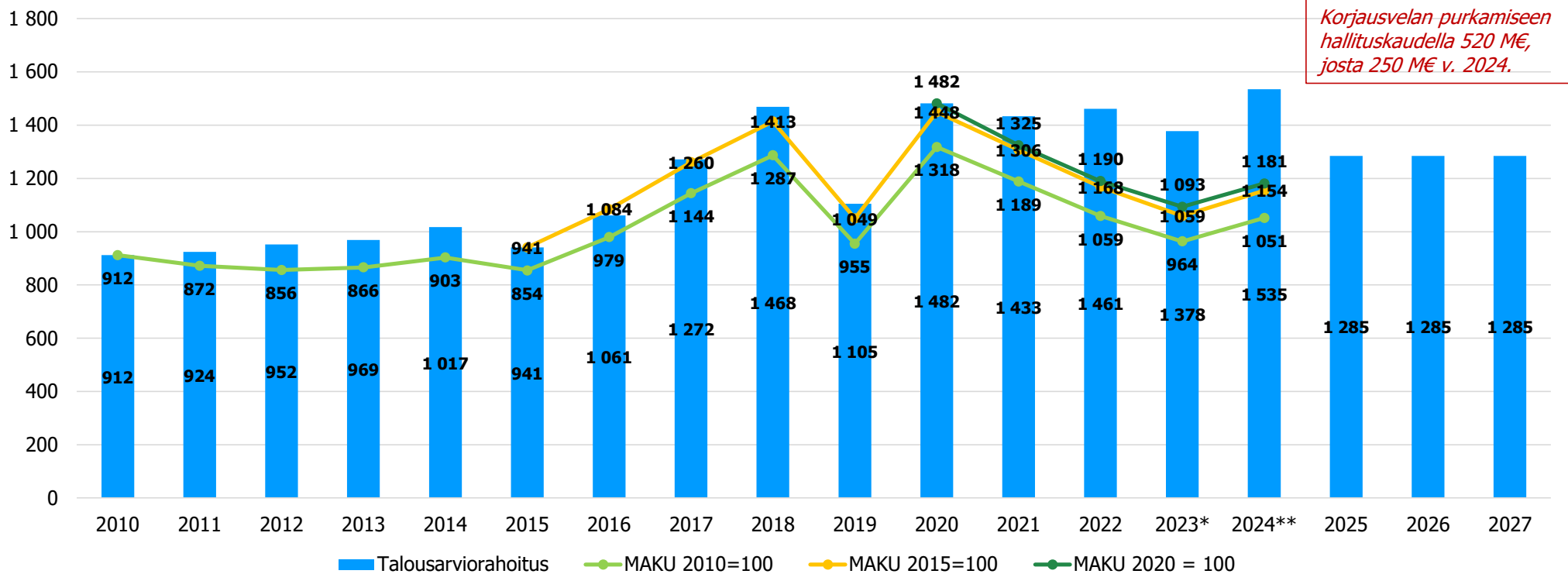
*kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

**HE LTAE II 2023 huomioitu

*** HE TAE2024 ja kehyspäätöksen 10/2023 mukaisesti

13.10.2023

Perusväylänpidon rahoitustason kehittyminen huomioiden kustannustason nousu

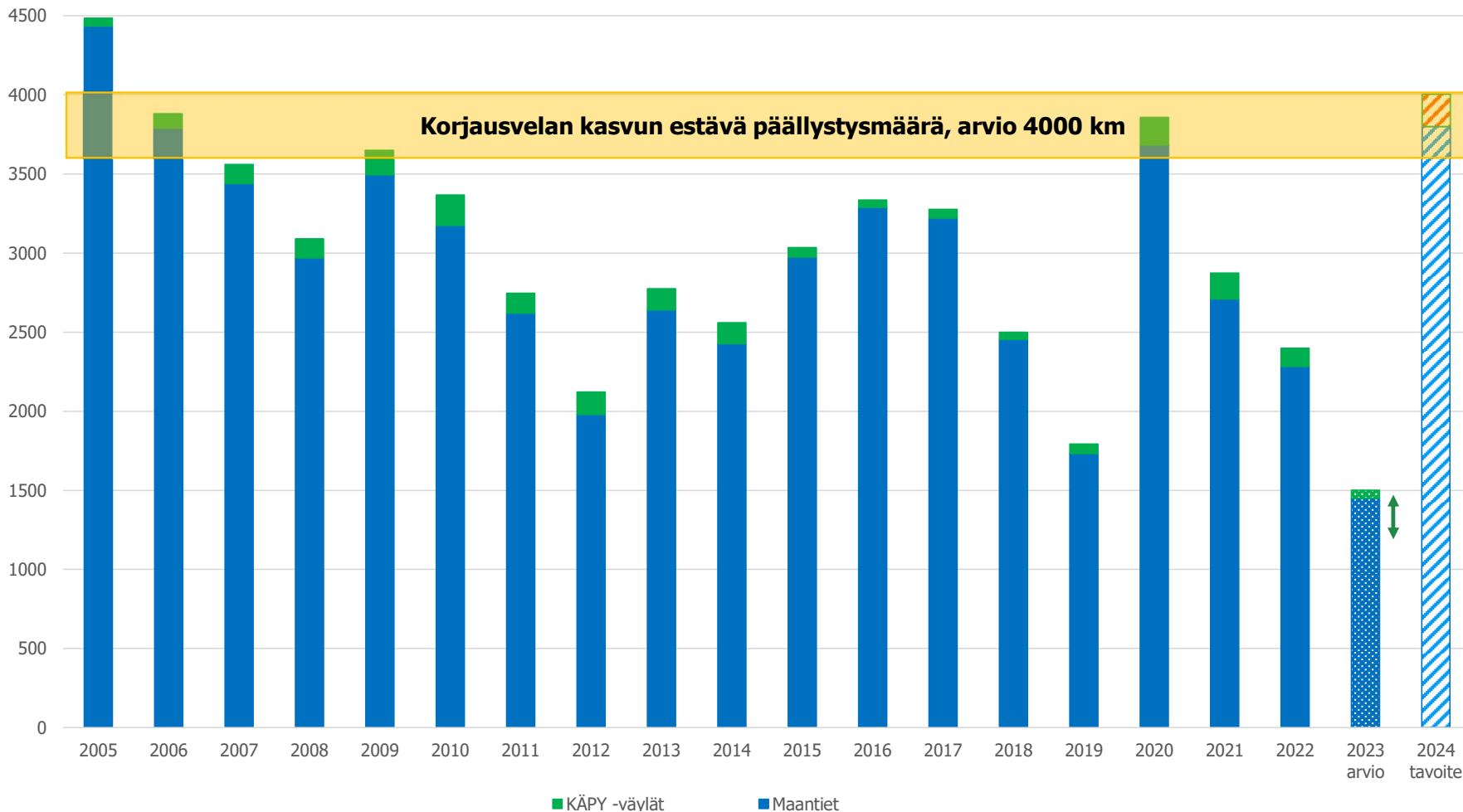


*kustannustaso 6/2023

** arvio

13.10.2023

Maanteiden ja kävely- ja pyöräilyväylien päällystysmäärät 2005-2024



**Väylävirasto
tavoittelee 4000
kilometrin
päällystysohjelmaa
vuodelle 2024**

Korjausvelkaan osoitettu lisäraha näkyy eri puolella Suomea

Hallitusohjelmassa esitetty **lisärahoitus väyläverkon korjausvelkaan kohdistettavasta lisärahasta** (rahoitetaan valtiomaisuuden myynnillä, liite E) on vuoden 2024 osalta 250 milj. euroa.

Lisärahoitus kohdennetaan olemassa olevan verkon korjaamiseen, pääosin maantieverkolle siten, että toimenpiteiden avulla saadaan mahdollisimman paljon **hyötyjä tienkäyttäjille ja elinkeinoelämälle** sekä sen avulla **vähennetään korjausvelkaa** mahdollisimman tehokkaasti.

Lisärahan avulla kohdennetaan **korjaustoimenpiteitä eri puolille Suomea**, erityisesti alueellisesti merkittävien asutuskeskusten välisille ja elinkeinoelämän kannalta merkittävillä **vilkaammille seudullisille maanteille ja erityisesti niiden päällystämiseen** (keskivilkas tieverkko, kuvassa).

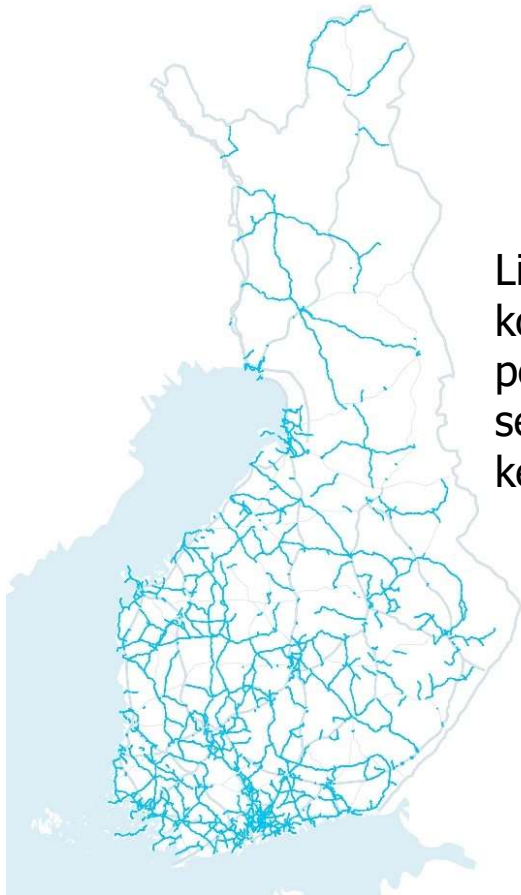
Valtakunnallisessa päällysteohjelmassa tavoitellaan tämän perusteella 4 000 km päällysteohjelmaa.



Hallitusohjelman korjausvelkarahan kohdentaminen vuonna 2024 (luonnos)

Vuonna 2024 korjausvelan purkamiseen osoitetaan 250 M€ määräraha.

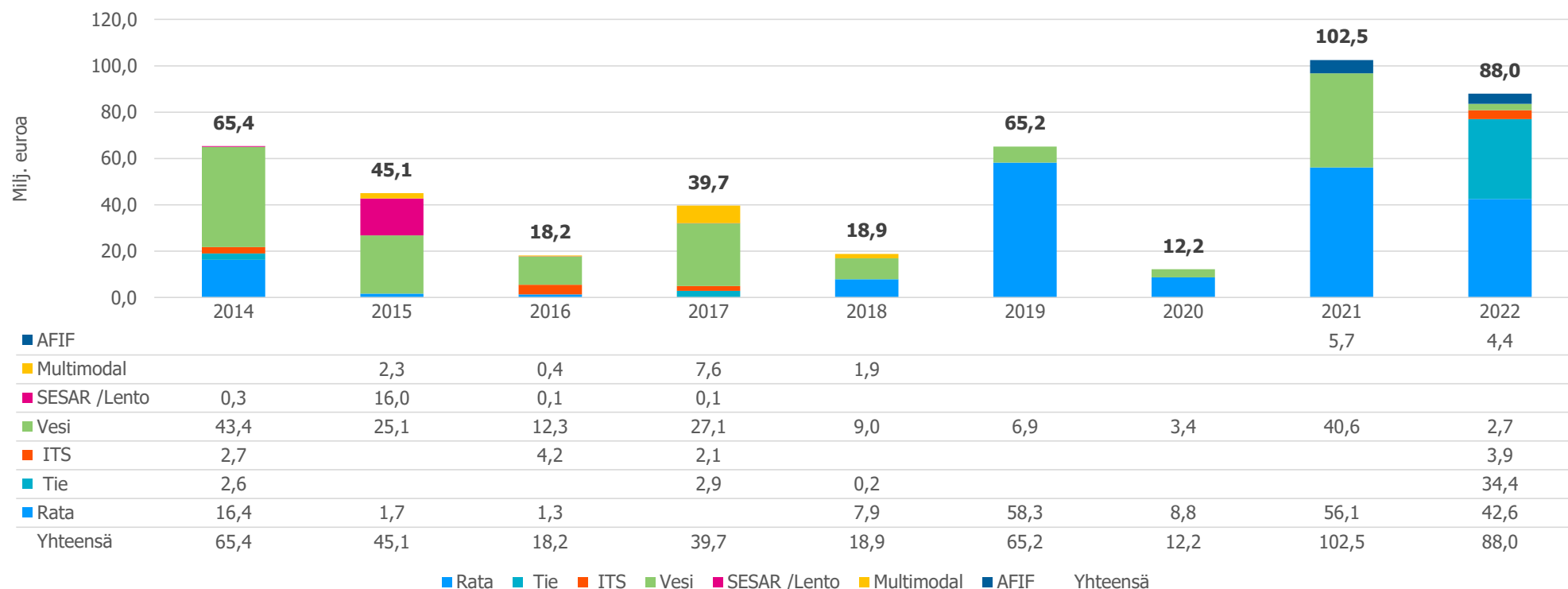
Lisärahoitus on mahdollista kohdentaa vaikuttavuuden perusteella pääosin seudullisesti merkittävälle, keskivilkkaalle tieverkolle



Vuoden 2024 päällysteohjelman jakautuminen alueellisesta tienpidosta vastaaville ELY-keskuksille tavoitteelliseen 4 000 km valtakunnalliseen päällysteohjelman mukaisesti.

Luvut perustuvat tavoitteelliseen 4 000 km valtakunnalliseen päällysteohjelmaan vuonna 2024

Suomeen myönnetty CEF-liikennetuki 2015-2023 (milj. euroa)



Ohjelmakausi 2014-2020 yhteensä 264,7 milj. euroa

Ohjelmakausi 2021-2027 yhteensä 190,5 milj. euroa (vuosien 2021-22 haut, vuoden 2023 haku käynnissä)

Vuodet taulukossa viittaavat haun nimeen. Tukipäätökset on saatu pääosin seuraavana kalenterivuonna.

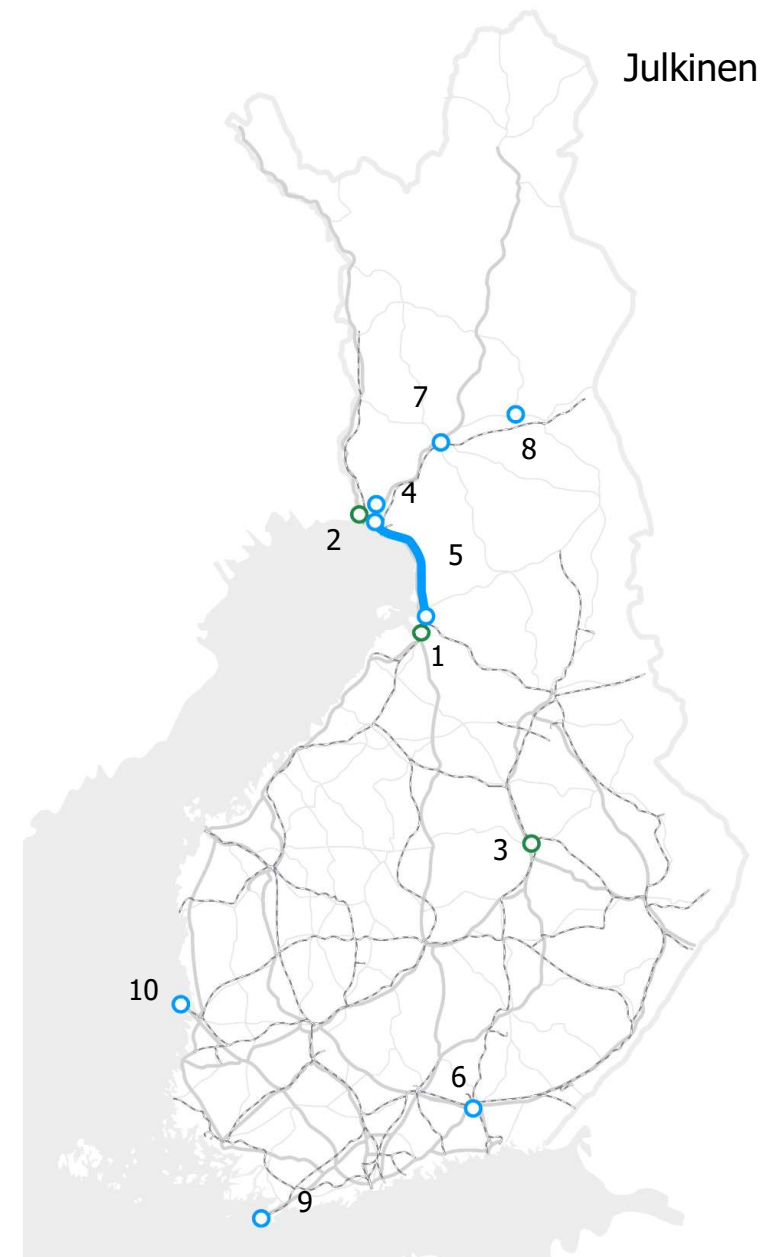
10.8.2023

CEF, sotilaallisen liikkuvuuden tuet

Väyläviraston ja ELY-keskusten toteuttamat hankkeet *)

- Vuoden 2021 haussa myönnetyt tuet
 1. Oritkarin kolmioraide 14,24 M€ (myönnetty tuki 7,12 M€)
 2. Laurila-Tornio-Haaparanta ratayhteyden sähköistys 29,7 M€ (11 M€)
- Vuoden 2022 haussa myönnetyt tuet
 3. VT 9 Lotteinen – Jännevirta, Siilinjärvi 50,27 M€ (25,13 M€)
- Vuoden 2023 hakukohteet (haettava tuki 50 %, mahdolliset tukipäätökset vuoden 2023 lopussa)
 4. Vt 29 Tornionjoen ylittävän sillan peruskorjaus 6,4 M€ (haettava tuki 3,2 M€)
 5. Oulu-Laurila –radan peruskorjaus (tukihanke 33,56 M€) (16,78 M€)
 6. Vt 6 parantaminen väillä Hevossuo-Nappa eli Korian kotha 15,5 M€ (7,75 M€)
 7. Vt 4 parantaminen Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi, suunnittelu 4,6 M€ (2,3 M€)
 8. Kt 82 Kalliosalmen silta, Kemijärvi 2,3 M€ (1,15 M€)
 9. Koverharin meriväylän syventäminen (Hanko) 2,5 M€ (1,25 M€)
 10. Kappelinsalmen ratasillan uusiminen, Mäntyluoto-Tahkoluoto, Pori 4,3 M€ (2,15 M€)

*) Kustannusarviot ja tukisummat sisältävät myös muiden rahoittajien osuudet



Valmistuneet investointihankkeet

Rata

12. Akaan raakapuunkuormauspaikan rakentaminen - 2019 – 2021, 11,7 M€
13. Keski-Pasila, länsiraide - 2014 – 2020, 50.1 M€
14. Helsingin ratapihan toiminnallisuuden parantaminen - 2015 – 2021, 60 M€
15. Helsinki-Riihimäki rataosan kapasiteetin lisääminen 1. vaihe - 2015 – 2021, 153.9 M€
16. Pori-Mäntyluoto / Tahkoluoto sähköistys - 2017 - 2020/2021, 10.1 M€
17. Uudenkaupungin radan sähköistys - 2017 – 2021, 21.4 M€

Vesiväylä

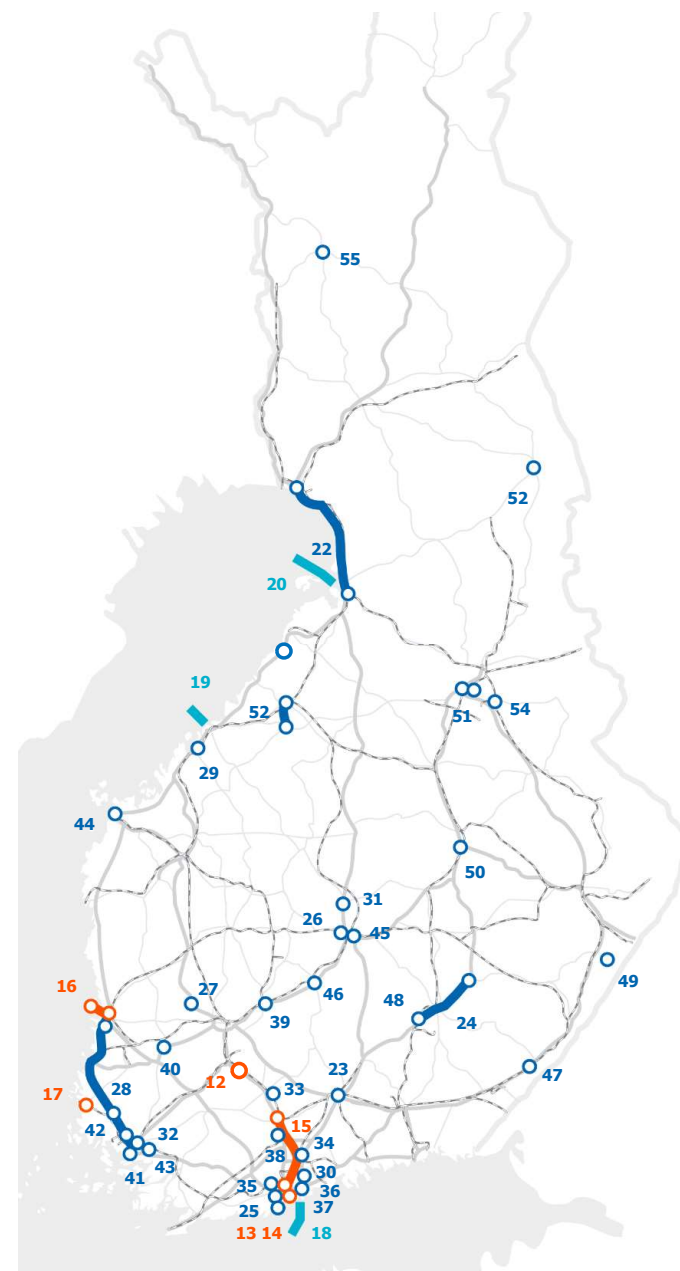
18. Vuosaaren meriväylä - 2018 – 2021, 33.6 M€
19. Kokkolan meriväylä - 2018 – 2020, 63 M€
20. Oulun meriväylä - 2017 – 2020, 60 M€

Tie

22. Vt 4 Oulu – Kemi - 2017 – 2021, 165.3 M€
23. VT 12 Lahden eteläinen kehätie - 2017 – 2021, 275 M€
24. Vt 5 Mikkeli-Juva - 2017 – 2021, 121 M€
25. Kehä I Laajalahden kohta - 2018 – 2021, 30 M€
26. Vt 4 Kirri-Tikkakoski - 2018 – 2022, 141,9 M€
27. Vt 3 Hämeenkyrön ohitustie - 2019 – 2022, 68.9 M€
28. Vt 8 Turku-Pori, Mynämäen ja Luvian ohituskäytävät - 2019 – 2021, 30 M€
29. Kt 68 Edsevö eritasoliittymän parantaminen - 2020 – 2022, 10.7 M€
30. Vt 15 Paimenportin eritasoliittymän rakentaminen - 2020 – 2023, 22,3 M€

31. Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet - 2015 – 2020, 174 M€
32. E18 Turun kehätie 2. vaihe Kausela-Kirismäki - 2019 – 2022, 98 M€
33. Valtatien 3 Viralan eritasoliittymän linja-autopysäkki- ja liityntäpysäköintijärjestelyt sekä Tarinmaan pohjavesialueen suojaaminen, Janakkala - 2020 – 2021, 2.8 M€
34. Mt 140 parantaminen maanteiden 146 ja 1167 kohdalla, kiertoliittymän rakentaminen, Järvenpää - 2020 – 2020, 0.85 M€
35. Kt 51 Kirkkonummen eritasoliittymä, ramppien päiden liikennevalot - 2020 - 2020
36. Valtatien 4 parantaminen Koivukylän eritasoliittymän kohdalla, Koivukylänväylän liikennevalot, Vantaa - 2020 - 2020
37. Maantien 170 (Itäväylä) parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Hangelby-Box, Sipoo - 2020 - 2020
38. Maantie 2879 Riihimäki-Hikiä parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä, Riihimäki, Hausjärvi - 2020 - 2021
39. Vt 9 parantaminen rakentamalla ohituskaista välille Yliskylä - Oritupa, Orivesi - 2020 – 2021, 8.6 M€
40. Vt 12 liittymien parantaminen Sastamalassa (mt 44 ja mt 2495) - 2020 - 2020
41. Mt 12029 Lillholmenin silta, Parainen - 2020 – 2022, 10 M€
42. Mt 192 Somersoja (Masku)- Mietoinen (Mynämäki) tievalaistuksen rakentaminen - 2020 - 2021
43. Vt 9 Moisio-Jäkärälä tievalaistuksen

44. Vt 8 parantaminen välillä Vassor-Kärklax, Mustasaari, Vöyri - 2020 – 2022, 10 M€
45. Valtatie 18 Kukkumäen eritasoliittymä, Jyväskylä - 2020 – 2021, 3.0 M€
46. Valtatie 9 Himoksen eritasoliittymä, Jämsä - 2020 – 2022, 9.0 M€
47. Mt 14781 Patotie jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt välillä Rantaportintie-mt 160 (Karjalantie), Imatra - 2020 - 2021
48. Valtatien 13 ja Otavantien liittymän parantaminen, Mikkeli - 2020–2021, 3.5 M€
49. Valtatie 6:n ja kantatie 71:n liittymä- ja kevyen liikenteen järjestelyt Puhoksen kohdalla, Kitee - 2020 - 2021
50. Muuruveden taajamateiden parantaminen maanteilla 5661 ja 5662 (Keskustie ja Rantatie), Kuopio - 2020 - 2022
51. Vt 5 parantaminen välillä Häikiömäentie – Losotörmäntie, Kajaani - 2020 – 2022, 1.5 M€
52. Vt 5 alikulkukäytävä tie- ja kevyen liikenteen järjestelyineen välillä Evakkotaival – Meskusvaarantie, Kuusamo - 2020 - 2021
53. Kt 63 parantaminen välillä Sievi - Ylivieska - 2020 – 2021, 3.3 M€
54. Vt 6 Kontinjoen jkpp-järjestelyt, Sotkamo - 2020 - 2021
55. Mt 955 parantaminen välillä Köngäs - Hanhimaa, Kittilä ja Mt 956 Kõnkään kevyen liikenteen väylä, Kittilä - 2020 - 2020



Käynnissä olevat investointihankkeet

Rata

1. Espoon kaupunkirata, 2020-2028, 275 M€
2. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe, 2015-2024, 155 M€
3. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe, 2020-2028, 273 M€
4. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen, 2020-2024, 8 M€
5. Tampere-Jyväskylä –radan parantaminen, 1. vaihe, 2021-2024, 19 M€
6. Hyvinkää-Hanko rataosan sähköistys, 2020-2024, 62 M€
7. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen, 2021-2025 (2026), 108 M€
8. Kouvola-Kotka/Hamina, 2019-2024 (2025), 133,5 M€
9. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio), 2020-2023, 11 M€
10. Luumäki-Imatra ratayhteyden parantaminen, 2017-2024, 210 M€
11. Joensuun ratapihan parantaminen, 2019-2024, 83 M€
12. Kuopion ratapihan parantaminen, 1. vaihe, 2021-2024, 48 M€
13. Iisalmi-Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide), 2019-2023, 64 M€
14. Kontiomäki-Pesiökylä –radan parantaminen, 2020-2023, 81 M€
15. Oulu-Kontiomäki –rataosan välityskyvyn parantaminen, 1. vaihe, 2020-2023, 26,5 M€
16. Oritkarin kolmioraide, 2020-2023, 19 M€
17. Oulu-Kemi –rataosan välityskyvyn parantaminen, kohtausraiteet 2021-2023, 16,5 M€
18. Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta, 2020-2023, 12 M€
19. Laurila-Tornio-Haaparanta rataosan sähköistäminen, 2021-2025, 37 M€
20. Digiradan kehitys- ja verifiointivaihe, 2021-2027, 130 M€
21. MAL Nokia ratapihan kehittäminen (MAL), 2022-2024, 16 M€
22. Tampere-Pori tasonisteysten poisto, 2019–2024, 40 M€
23. Syrjäsalmen ratasilta, Kitee, 2022-2025, 10 M€

24. Tuomioja-Raahe ja Oulu-Laurila perusparannus, 2022-2026, 150 M€
25. Oulun ratapihan peruskorjaus ja turvalaitteet, 2019-2023, 35 M€
26. Jyväskylä – Pieksämäki perusparannus, 2022-2028, 122 M€

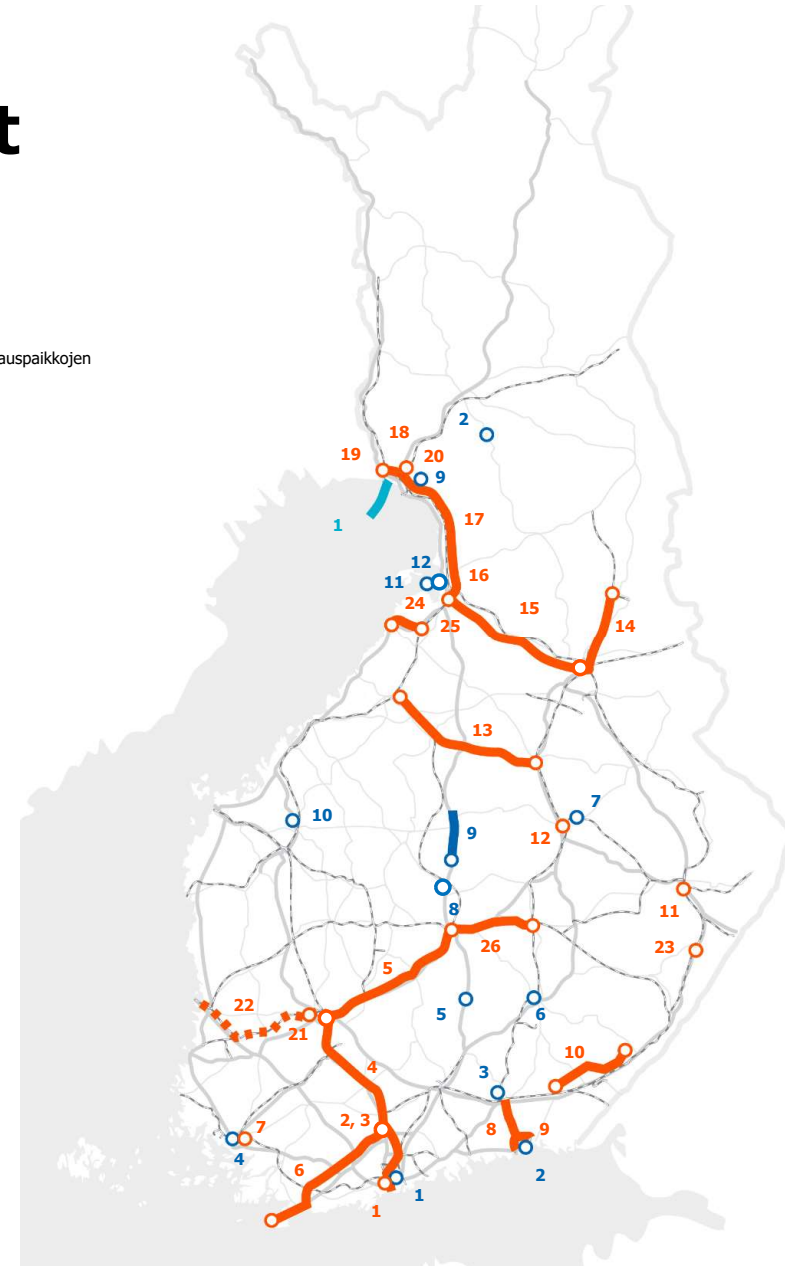
Metsäteollisuuden investoinneille merkittäviksi katsottujen raaka-ainetuotantapaikkojen rakentaminen ja parantaminen, 2020-2024, 68 M€ (useita kohteita)

Vesiväylä

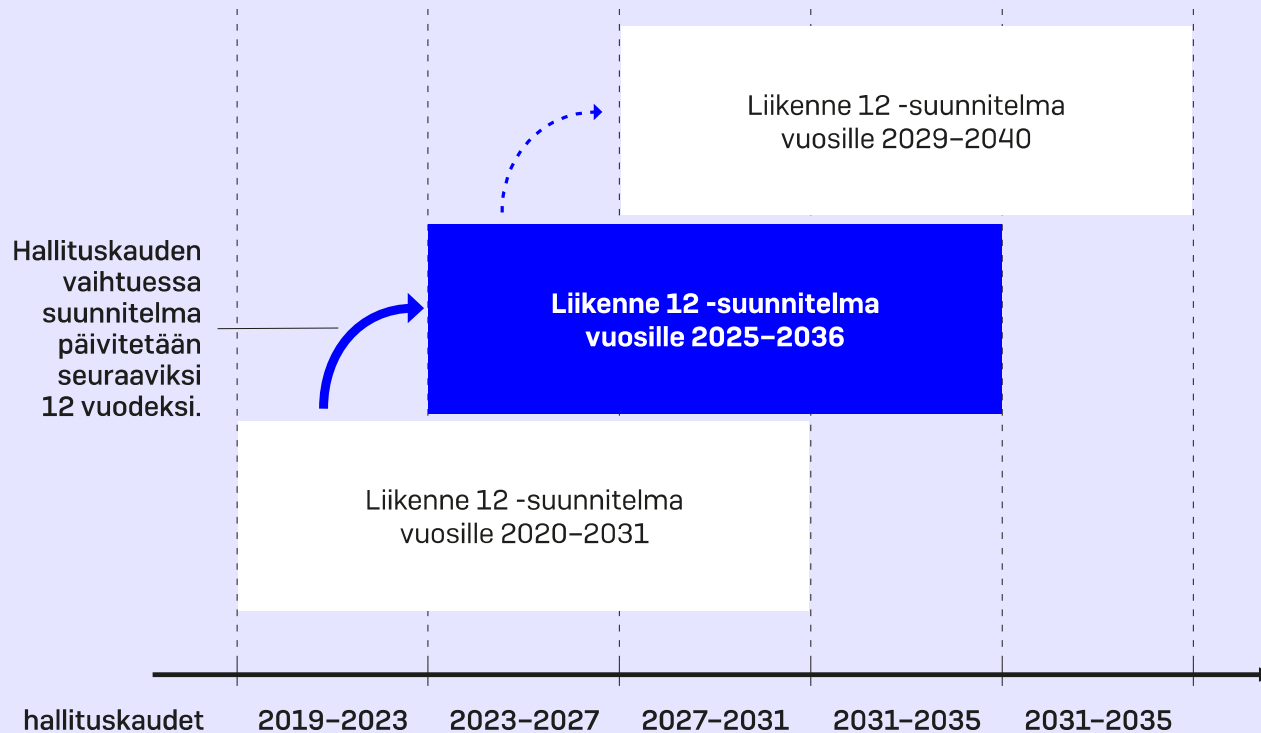
1. Kemin Ajoksen meriväylän syventäminen, 2021-2023, 41,7 M€

Tie

1. E18 Kt 50 Kehä III parantaminen, 3. vaihe, Askiston kohta ja Vantaankoski-Pakkala lisäkaistat, 2021-2023, 40 M€
2. Suhangon kaivoksen tieyhteyden rakentaminen, jälkirahoitusmalli, toteutus ehdollinen kaivosyhtiön päätökselle, 2023-2024, 6,3 M€
3. Vt 6 Korian kohta, 2022-2025, 12 M€
4. Mt 180 Kirjalansalmen ja Hessundinsalmen siltojen uusiminen, 2021-n.2026, 128 M
5. Vt 4 parantaminen välillä Hartola-Oravakivensalmi, 2020-2023, 26 M€
6. Vt 5 Hurus-Hietanen -tieosuuden kehittäminen, 2020-2024, 12,3 M€
7. Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokentäntien liikennejärjestelyt, 2022-2026(2027), 48,6 M€
8. Vt 4 Äänekoski-Viitasaari -tieosuuden kehittäminen, 2023 – 2025, 50 M€
9. Vt 4 Oulu-Kemi liittymien parantaminen Simossa, 2020-2023, 25 M€
10. Vt 19 Seinäjoki-Lapua, 1. vaihe, 2020-2023, 31 M€
11. Mt 8155 Poikkimaantie, 2023-2025, 40 M€
12. Hailuodon kiinteä yhteys, 2023-2026, 106,0 M€



Liikenne 12 -suunnitelma päivittyy säännöllisesti



Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma Liikenne 12 on kokonaisvaltainen **strateginen suunnitelma** liikennejärjestelmän kehittämisestä pitkällä aikavälillä. Se **kattaa koko Suomen**, matkustaja- sekä tavara-liikenteen, **kaikki väylämuodot** sekä infran, liikenteen palvelut sekä tiedon.

Suunnitelman laatiminen ja rakenne perustuvat **liikennejärjestelmästä ja maanteistä annettuun lakiin** (503/2005). Suunnitelma päivitetään joka hallituskausi, aina **12 vuodeksi** kerrallaan.

Suunnitelma mahdollistaa **tehokkaan ja tietoon perustuvan** liikennejärjestelmän kehittämisen kulloinkin käytettävissä olevat resurssit huomioiden.

Valmistelu tehdään laajassa **yhteistyössä** sidosryhmien kanssa.

Väyläverkon suunnitelmat ja ohjelmat



Väylänpidon
perus-
suunnitelma

Väyläviraston
suunnittelu-
ohjelma



Alueelliset
tienpidon ja
liikenteen
suunnitelmat



Liikenneverkon
strateginen
tilannekuva



Valtakunnallinen
liikennejärjestelmä-
suunnitelma
(Liikenne 12)



Väyläverkon
investointi-
ohjelma



Yhteistä
kaikissa
suunnitelmissa



Vaikutusten
arviointi ytimessä



Päivitetään
vuosittain
(pois lukien
Liikenne 12)



Vuorovaikutus
sidosryhmien
kanssa



Väyliä koskeva
lainsäädäntö

Suunnitteluohjelma 2024-2027

Tie- ja yleissuunnitelmakohteet

Tiesuunnitelmakohteet

1. Vt 1 Korissuonmäen vihersilta (UUSI)
2. Vt 2 parantaminen Porin keskustassa, TS
3. Vt 3 Ylöjärvi-Hämeenkyrö (UUSI)
4. Vt 4 Toivakka-Jyväskylä, TS:n muutos
5. Vt 4 Vaajakosken kohdalla, TS
6. Vt 4 Vehniä-Äänekoski, TS
7. Vt 5 parantaminen Leppävirran kohdalla, TS
8. Vt 5 parantaminen välillä Valkeinen-Taipale (Nerkoon ohitustie), TS
9. Vt 6 Kouvolan kohta, 1. vaihe, TS
10. Vt 6 Kullasvaaran eritasoliittymä, TS
11. Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee, sillan YS ja TS
12. Vt 6 ja mt 365 jkpp välillä Korja-Kuusankoski (UUSI)
13. Vt 8 ohituskaistojen suunnittelu Vaasa-Kokkola, TS
14. Vt 9 Jämsä-Korpilahti, liittymä- ja ohituskaistajärjestelyt, TS muutos
15. Vt 9 Tampere-Orivesi, väli Alasjärvi-Käpykangas moottoritien TS
16. Vt 9 Tampere-Orivesi, väli Käpykangas-Orivesi, TS
17. Vt 9 Turku-Tampere yhteysvälin parantaminen, TS
18. Vt 12 Nokian kohdalla, kävelyn ja pyöräilyn hanke + liittymät, TS
19. Vt 12 Tampere (Alasjärvi)-Kangasala (Huutijärvi), TS
20. Vt 12 Joutjärvi - Uusikyliä (UUSI)
21. Vt 12 ja kt 65 Vaitinaron eritasoliittymä, Tampere, TS
22. Vt 18 Laihia-Seinäjoki, TS
23. Vt 19 Seinäjoki-Lapua, TS
24. Vt 21 Palojoensuu-Maunu, TS
25. Vt 21 parantaminen Tengeliönjoen siltojen kohdalla, TRS
26. Vt 22 Oulu - Muhos seudullinen jkpp-yhteys TRS (UUSI)
27. Vt 25 Hyvinkää ja Mäntsälä, TS
28. Vt 25 Tammisaaren liittymät, TS
29. Vt 26 kiireellisimmät toimenpiteet, TS
30. Kt 51 liittymäkohteet Inkoossa, TS

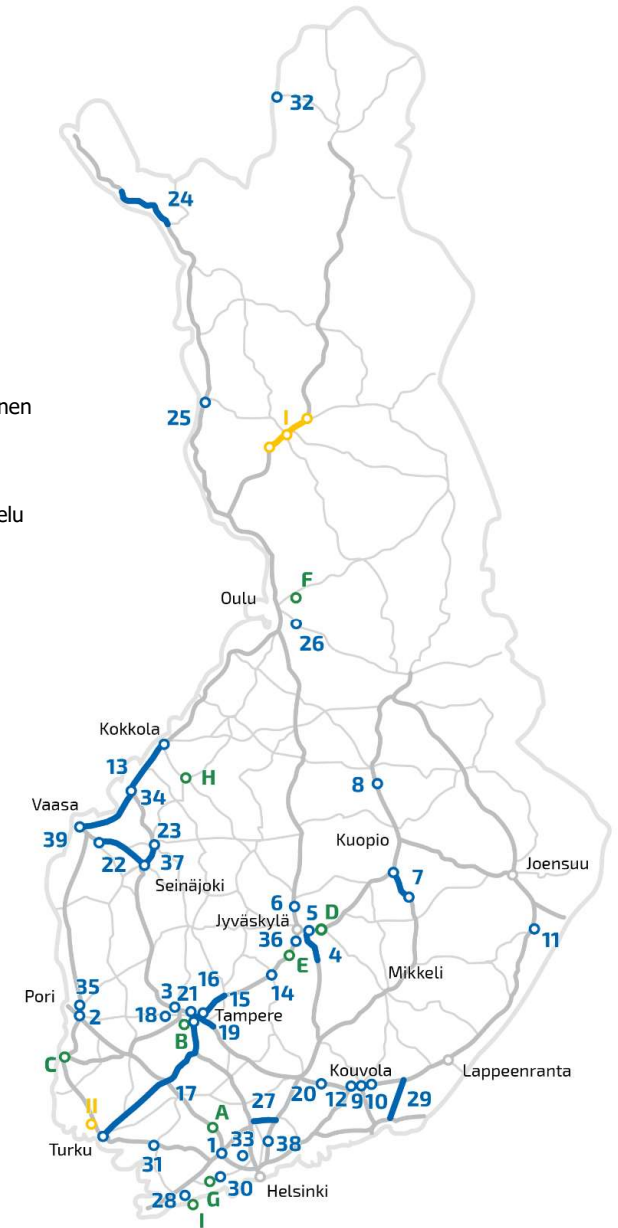
31. Kt 52 Salon kohta, 2. vaihe, TS
32. Mt 92 Karigasniemen rajasilta, TRS
33. Mt 120 Vihdintien kestävä liikkuksen laatukäytävä ja sen jatkosuunnitelmat, TS
34. Mt 749 Uusikaarlepyy-Pietarsaari jkpp-väylä, TS (UUSI)
35. Mt 2555 Järvikyliä-Noormarkku jkpp-tie (UUSI)
36. Mt 6113 ja 16620 jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen välillä Muurame-Keljonkangas, TS
37. Mt 7041 Lapua-Nurmo, kävelyn ja pyöräilyn hanke, TS
38. Mt 11507 Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys, TS
39. GigaVaasa akkuteollisuusalueen liikenneyhteydet tiestön suunnittelu

Yleissuunnitelmakohteet

- A. Vt 2 Nummela-Karkkila YS (UUSI, löytyy TS-listalta)
- B. Vt 3 Lempäälä-Pirkkala ja Kehä 2, YVA+YS
- C. Vt 8 Rauma-Eurajoki nelikaistaistus, YVA+YS
- D. Vt 9 Kanavuori-Lievestuore, YVA+YS
- E. Vt 9 Korpilahti-Jyväskylä, YVA+YS
- F. Vt 20 Korvenkylä-Kiiminki välin kehittäminen, YVA+YS
- G. Kt 51 Munkinmäki-Sunnanvik, YS+YVA
- H. Kt 63 Ina-Kaustinen parantaminen, YS
- I. Mt 1002 Skäldön silta, YS

Valtion talousarviossa mainitut suunnittelukohteet

- I. Vt 4 Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi -hankkeen suunnittelu (II LTA 2023)
- II. Kt 40 E18 Naantali-Raisio tiesuunnitelma (VII LTA 2020)



HUOM! Kartta sisältää Väyläviraston suunnitteluohjelman käynnissä olevat tie- ja yleissuunnitelmakohteet. Suunnitteluohjelmassa on myös esisuunnittelukohteita sekä pian valmistuvia tie- ja yleissuunnitelmakohteita. Lisäksi ELY-keskukset teettävät pienempien kohteiden suunnittelua. Tiesuunnitelmakohteiden suunnitteluttamisesta vastaavat pääosin ELY-keskukset. Sinisellä uudet vuonna 2024 alkavat kohteet.

Lyhenteet: TS = tiesuunnitelma, RS = rakentamissuunnitelma, TRS = tie- ja rakentamissuunnitelma, YS = yleissuunnitelma, YVA = ympäristövaikutustenarviointi

Suunnitteluohjelma 2024-2027

Rataverkon suunnittelukohteet

Merkittävimmät selvitykset ja suunnitelmat

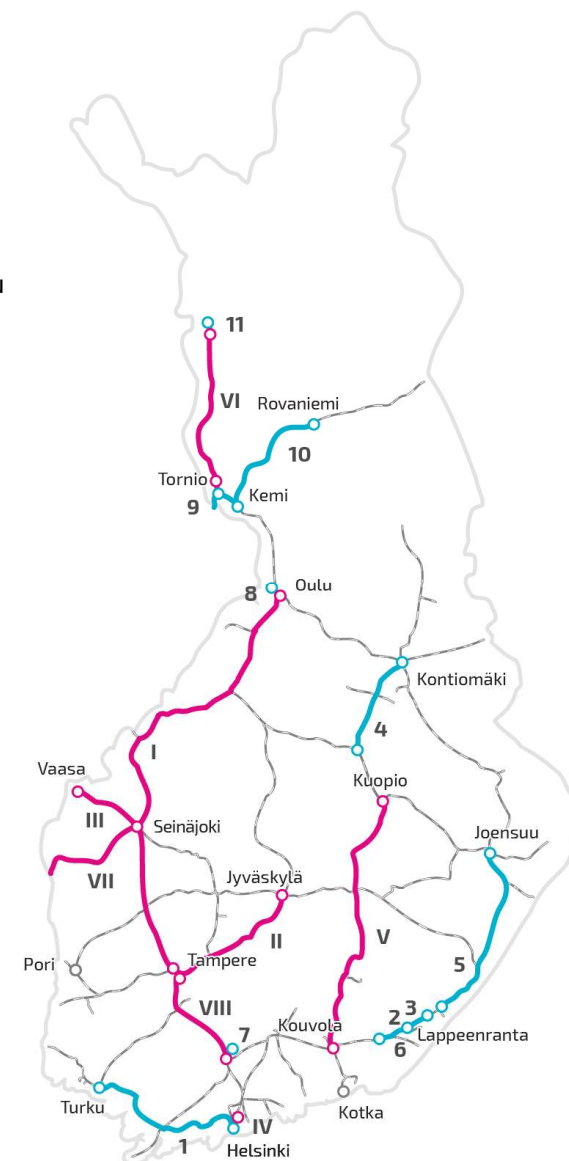
1. Rantaradan tarveselvitys ja hankearviointi
2. Lappeenranta–Muukko kaksoisraide, RaS
3. Lauritsalan liikennepaikka, RaS
4. Savon rata välillä Iisalmi–Kontiomäki jatkosuunnittelu
5. Imatra–Joensuu jatkosuunnittelu
6. Luumäki–Joutseno väliytyskyky, RaS
7. Riihimäen raakapuukuormauspaikka, RaS
8. Oulun ratapiha, RaS
9. Tornio–Röyttä ratayhteys, RaS
10. Laurila–Rovaniemi tarveselvitys ja hankearviointi
11. Kolarin radan tarveselvitys ja hankearviointi

Lukuisia muita ratojen suunnittelu- ja selvityskohteita

- Ratojen perusparannus- ja korjaussuunnitelmia
- Ratapihojen selvityksiä ja suunnitelmia
- Tasoristeysten turvallisuuden parantamissuunnitelmia
- Raakapuunkuormauspaikkojen kehittämiskohteita
- Siltakohteita
- Matkustajalaitureiden pidentämiskohteita
- Lähijunaliikenteen kehittämiseen liittyviä selvityksiä
- Rataverkon jatkosähköistys
- Erilliselvityksiä
 - mm. väliytyskyky ja vähäliikenteinen rataverkko

Valtion talousarviossa mainitut suunnittelukohteet

- I. Pääradan suunnittelun edistäminen välillä Tampere–Oulu (IV LTA 2020)
- II. Tampere–Jyväskylä-radon suunnittelu (TA 2020)
- III. Seinäjoki–Vaasa-radon suunnittelu, RaS (TA 2020)
- IV. Helsinki–Pasila-yhteysvälin ratakapasiteetin lisäämiseen valmistautuminen (IV LTA 2020)
- V. Savonrata välillä Kouvola–Kuopio nopeuden ja kapasiteetin noston suunnittelu (TAE 2024)
- VI. Tornio–Kolari-rataosan sähköistyksen suunnittelu (TAE 2024)
- VII. Suupohjan radan suunnittelu (TAE 2024)
- VIII. Helsinki–Tampere pääradan kehittämisen suunnittelu (IV LTA 2021)

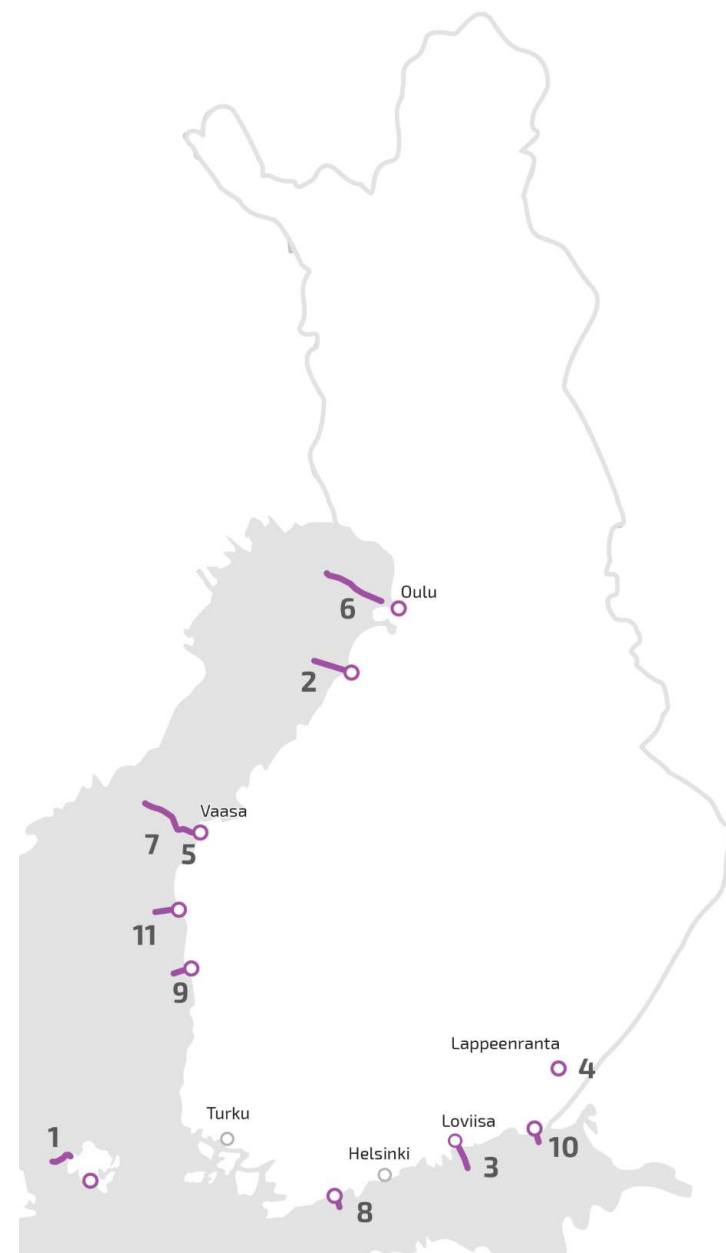


Suunnitteluohjelma 2024-2027

Vesiväyläverkon suunnittelukohteet

Vesiväylät

1. Ahvenanmaan väylät
 - Eckerö ja Färjsund, vesilupakäsittely ja rakentamissuunnitelma
2. Raahen väylä, Yleissuunnitelma
3. Loviisan väylä
 - Syvennys 11 m, yleissuunnitelma
4. Saimaan syväväylän parantamisen suunnittelu
5. Vaasan väylä
 - Syvennys 10 m, yleissuunnitelma
6. Oulun väylä
 - Pohjatutkimukset ja yleissuunnitelma väylän sisäosan leventäminen
7. Merenkurkun syventäminen, Rakentamissuunnittelu
8. Inkoon väylä, parantamisen yleissuunnittelu
9. Merikarvian väylän parantaminen, Esisuunnittelu ja Hankearviointi
10. Haminan väylä, Esisuunnittelu
11. Kaskisten väylä
 - Syvennys 11 m, yleissuunnitelma



Investointiohjelman 2025-2032 rataverkon kehittämishankkeet

Rataverkon kehittämishankkeet

Prioriteetti	Hanke	Kustannusarvio (M€)	Koodi (kuva 3)
1	Helsinki-Riihimäki 3. vaihe	244	R1
1	Kotka: Kotolahti-Mussalo läpiajoaite (lisäraide)	7	R2
2	Helsinki-Tampere peruskorjaus	375	R3
2	Kokkolan asema-alueen kehittäminen*	25	R4
2	Luumäki-Joutseno välityskyvyn parantaminen ja nopeudennosto	262	R5
2	Turku-Uusikaupunki peruskorjaus	140	R6
3	Hyvinkää-Karjaa peruskorjaus	55	R7
3	Iisalmi-Kontiomäki välityskyvyn parantaminen	25	R8
3	Imatra-Joensuu välityskyvyn parantaminen	64	R9
3	Joensuu-Nurmes peruskorjaus ja toimivuuden parantaminen	59	R10
3	Kouvola-Kuopio matka-aikojen lyhentäminen	18	R11
3	Lauritsalan liikennepaikka	10	R12
3	Lautiosaari-Elijärvi ja Tornio-Röyttä peruskorjaukset ja sähköistykset (ehdollinen rahoituskäytös löytymiselle) *	21	R13
3	Vuokatti-Kontiomäki sähköistys	7	R14
2	Henkilöliikennepaikkojen parantaminen	40	-
3	Raaka-aine kuormauspaikkojen kehittäminen	25	-

*) Kustannus koko hankkeen kustannusarvio. Kustannusjakoja muiden osapuolten kanssa ei ole sovittu

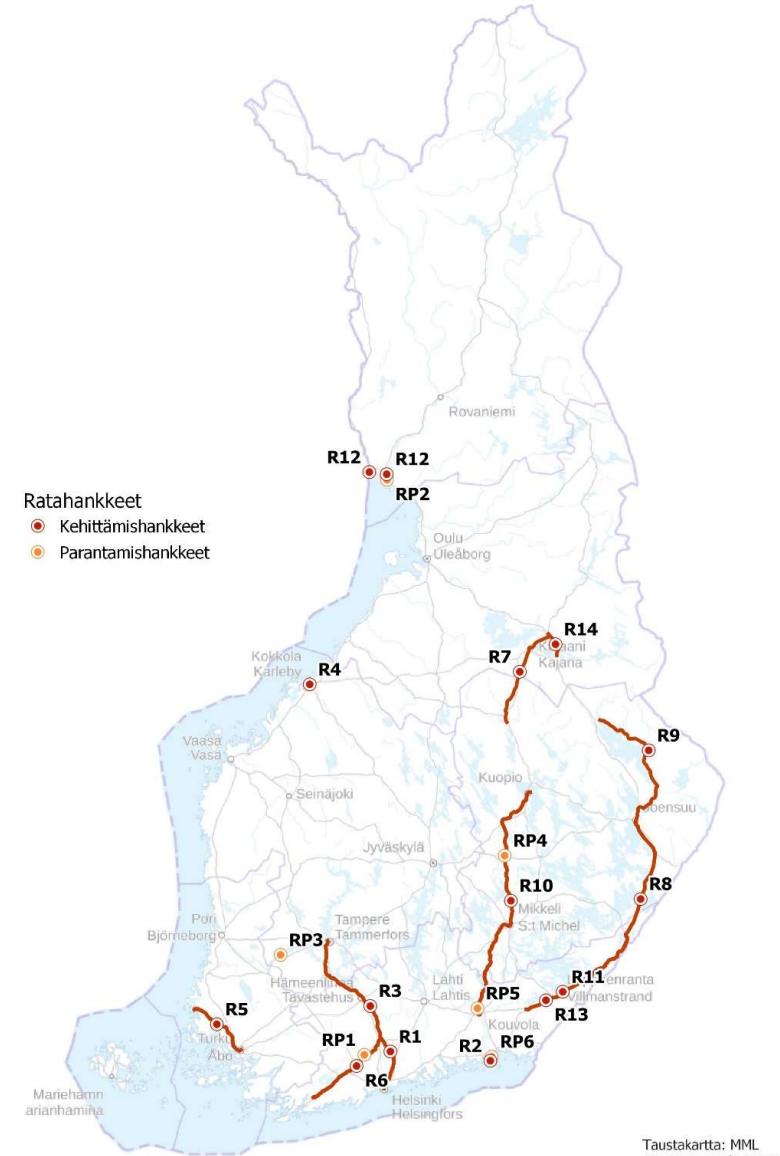
1 = Parhaat toteutusvalmiit

2= Muut ja lähes toteutusvalmiit

3 = Suunnittelu kesken

Rataverkon parantamishankkeet

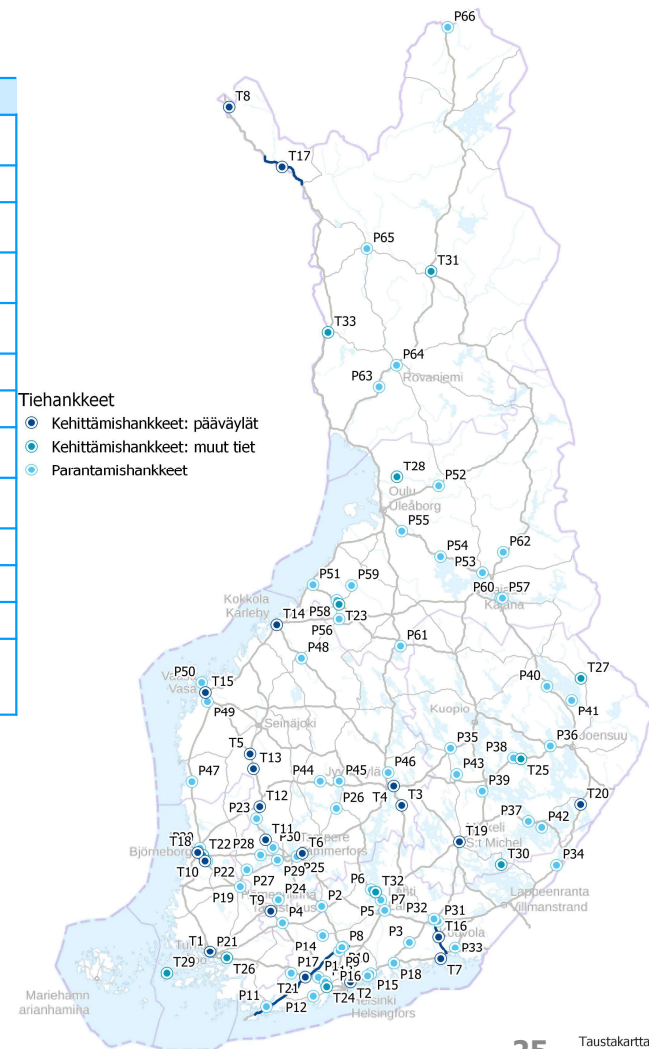
Hanke	Kustannusarvio (M€)	Koodi (kuva 5)
Hyvinkää-Hanko-radalle uusi välisuojastuspiste Rajamäki-Nummela-rataosuudelle	0,5	RP1
Kemin aseman matkustajalaitureiden parantaminen	4-6	RP2
Vammalan ratapihan uudet raide-, laiturijärjestelyt ja alikulkujärjestelyt sekä tavaraliikenteen kapasiteetin lisäykset	8	RP3
Turvallisuuden parantaminen ratapihoille (Pieksämäki, Kuusankoski, Kotka, Hovinsaari)	5-10	RP4-6
Matkustajalaitureiden pidentäminen eri rataosilla	5-7	-
Alempien nopeusrajoitusten poisto	13	-
Junaliikenteen kameravalvonnan lisäykset ratapihoille	3,5	-
VAK-ratapihojen turvallisuutta parantavat toimenpiteet	2-4/v.	-



Taustakartta: MML
Aineistot: Väylävirasto

Investointiohjelman 2025-2032 maantieverkon kehittämishankkeet

Prioriteetti	Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 6)
TEN-T ydinverkon parantaminen			
1	E18 kt 40 Turun kehätie Raision keskustassa	235	T1
2	Vt 4 välillä Kehä I-Kehä III ja Ilmasillan eritasoliittymä, Helsinki	147	T2
2	Vt 4 Vestonmäen kohta, Toivakka	11	T3
2	Vt 4 Vaajakosken kohta, Jyväskylä	225	T4
Muiden pääväylien parantaminen			
1	Vt 3 ja Vt 19 liittymä Jalasjärvellä, Kurikka	13	T5
1	Vt 9 Tampere-Orivesi 1.vaihe (väli Alasjärvi-Käpykangas)	115	T6
1	Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)	7	T7
1	Vt 21 Ailakkalahti-Kilpisjärvi, Enontekiö	4	T8
2	Vt 2 Humppilan kohta	9	T9
2	Vt 2 Ruskila-Haistila, Ulvila	7	T10
2	Vt 3 Hämeenkyrönväylän jatke, Rokkakoski-Hanhijärvi	13	T11
2	Vt 3 Alaskylä-Parkano	17	T12
2	Vt 3 Koskuen ja Rajalanmäen kohdat, Kurikka	14	T13
2	Vt 8 Kokkolan keskustan kohta 1. vaihe	18	T14
2	Vt 8 ja st 742 Vaasan yhdystie 1. vaihe	46	T15
2	Vt 15 Kotka-Kouvola	158	T16
2	Vt 21 Palojoensuu-Maunu, Enontekiö	36	T17
3	Vt 2 parantaminen Porin keskustassa	72	T18
3	Vt 5 Savilahden silta, Mikkeli	18	T19
3	Vt 6 Syrjäsalmen silta, Kitee	8	T20
3	Vt 25 Hanko-Mäntsälä 1. vaihe	106	T21
Muun tieverkon parantaminen			
1	Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori ja Ulvila	16	T22
1	Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta	14	T23
1	Kt 50 Kehä III Espoonkartanon kohdalla (painumakorjaus), Espoo	38	T24
2	Vt 23 Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi	14	T25
2	Kt 40 Hepojoen silta ja Pietilän alikulkukäytävä, Kaarina	8	T26
2	Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa	10	T27
2	St 849 Iijoen silta, Oulu	11	T28
2	Yt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen	12	T29
2	Yt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala	15	T30
3	Vt 5 Kitisen silta, Sodankylä	8	T31
3	Vt 24 Vääksyn silta, Asikkala	7	T32
3	St 937 Pellon silta	13	T33
1, 2, 3	Seudullisten pyörätieverkkojen ja merkittävien pyörämatkailureittien kehittäminen	60 (30+30)	



1 = Parhaat toteutusvalmiit

2 = Muut ja lähes toteutusvalmiit

3 = Suunnittelu kesken

Investointiohjelman 2025-2032 maantieverkon parantamishankkeet 1/2

Uudenmaan ELY-keskuksen alue

- P1 Vt 1 Korissuonmäen vihersilta (hirvieläinonnettomuudet), Vihti 3,0 M€
- P2 Vt 3 / kt 57 Ojoisten eritasoliittymän eteläisen rampin liikennevalot, Hämeenlinna 0,7 M€
- P3 Vt 6 Koivistontien liittymän parantaminen, Lapinjärvi 1,2 M€
- P4 Vt 10 ja mt 284 Vieremän pohjaveden suojaus ja tiejärjestelyt, Forssa 4,9 M€
- P5 Vt 24 Paimelan liittymän alikulkukäytävä, Hollola 0,5 M€
- P6 Vt 24 Hilliläntie-Syrjäntauksentie jkp+akk, Asikkala 0,9 M€
- P7 Vt 24 Ahtialantien liittymän parantaminen, Lahti 0,4 M€
- P8 Vt 25 Jokelantien eritasoliittymän parantaminen, Hyvinkää 2,2 M€
- P9 Vt 25 parantaminen Nopon eritasoliittymässä (mt 130), Hyvinkää 3,7 M€
- P10 Vt 25 Kalevankadun eritasoliittymä, Hyvinkää 1,6 M€
- P11 Vt 25 Leksvallin jkp + akk, Raasepori 1,7 M€
- P12 Kt 51 tievaurion korjaus Hamossenin suon kohdalla, Siuntio 4,5 M€
- P13 Mt 110 Brobackantie-Kolmperäntie painumakorjaus ja jkpp, Espoo 7,8 M€
- P14 Mt 132 Loppi-Sajaniemi jkp-tie, Loppi 0,7 M€
- P15 Mt 148 / mt 170 liittymän parantaminen, Porvoo 0,5 M€
- P16 Mt 170 Kulloo - Box jkp, Porvoo ja Sipoo 2,7 M€
- P17 Mt 1070 Sammatti-Myllykylä jkp, Lohja 1,3 M€
- P18 Mt 1580 Vanhakyläntien painuma, Loviisa 3,0 M€
- Nykyisten raskaan liikenteen palvelualueiden (vt 3, vt 4) laajentaminen 3,4 M€

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alue

- P19 Vt 2 Huittisten kohdalla 9,0 M€

P20 Vt 8 Hyvelän liittymän parantaminen, Pori 2,0 M€

P21 Vt 8 Kuloisten liittymän ramppien täydentäminen, Raisio 2,0 M€

P22 Mt 2440 jalankulku- ja pyöräilytien rakentaminen väliille Antinkartano-Viikkala, Ulvila ja Nakkila 3,9 M€

Raskaan liikenteen taukopaikat (2–3 kpl) Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella (ei kartalla) 2,3 M€

Pirkanmaan ELY-keskuksen alue

P23 Vt 3 Mansonieniemi-Riitilä, liikenneturvallisuus- ja yksityistiejärjestelyt, Ikaalinen 5,1 M€

P24 Vt 9 Nuutajärvi-Urjala, liittymä- ja yksityistiejärjestelyt, Urjala 2,9 M€

P25 Vt 12 Teiskontien jkpp-väylän parantaminen Jaakonmäenkatu- Alasjärvi, Tampere 0,7 M€

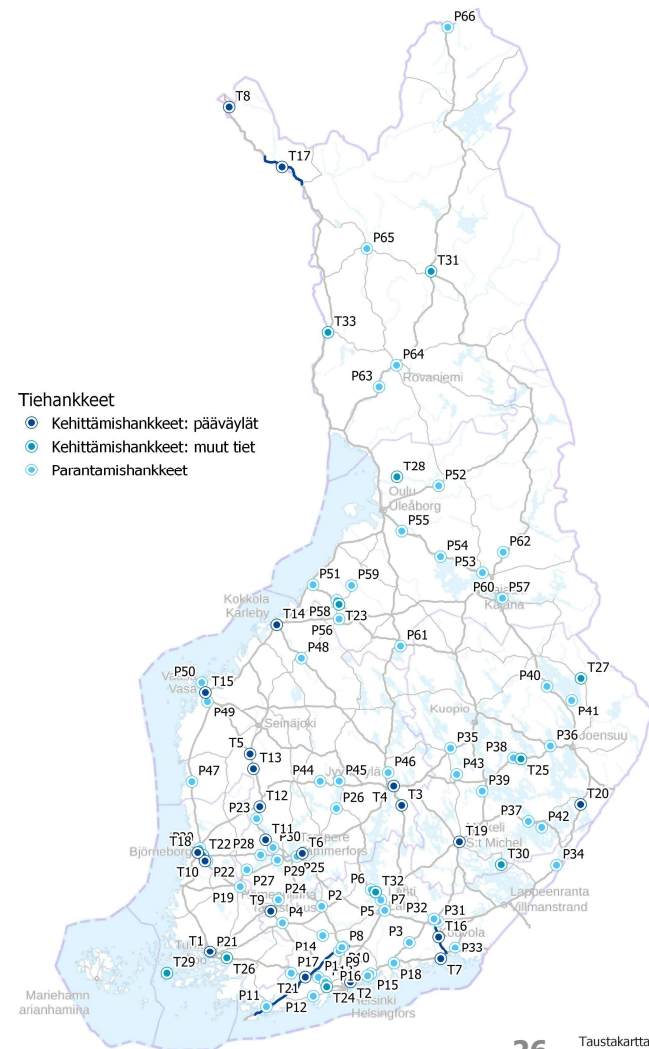
P26 Kt 58 välillä Vuorentie-Mustalahti-Juhola, Mänttä-Vilppula 1,2 M€

P27 Mt 249 parantaminen välillä Kaukolantien liittymä – Pehtoorinpolun liittymä, Sastamala 1,7 M€

P28 Mt 249 Tiisalan tien ja Kylänraitin kiertoliittymä, Sastamala 0,9 M€

P29 Mt 2501 jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Pihtikorventie-Kuoppalankatu, Nokia 1,5 M€

P30 Mt 2623, 2624 ja 13145 jkpp välille Miharinlammentie–Sasintie, Hämeenkyrö 1,2 M€



Investointiohjelman 2025-2032 maantieverkon parantamishankkeet 2/2

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen alue

P31 Vt 6 parantaminen välillä Tykkimäki-Utti, Kouvola 3,0 M€

P32 Vt 15 Lautaron liittymän porrastaminen, Kouvola 1,5 M€

P33 Vt 26 kevyen liikenteen väylä välille Husula-Myllykylä, Hamina 2,5 M€

P34 Mt 14928 parantaminen välillä Änkiläntie-Pitkäjärventie, uusi jkpp-tie Tehtaantielle, Rautjärvi 1,7 M€

Pohjois-Savon ELY-keskuksen alue

P35 Vt 9 Suonenjoen liittymän parantaminen, Suonenjoki 3,3 M€

P36 Vt 9 jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä mt 15666 - vt 23, Liperi 2,1 M€

P37 Vt 14 parantaminen Ensolan liittymässä, Savonlinna 0,4 M€

P38 Vt 23 parantaminen välillä Rantala-Lajunlahti, Heinävesi 4,8 M€

P39 Mt 455 ja 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen 2,2 M€

P40 Mt 506 parantaminen Karjalankadun liittymässä, Juuka 1,0 M€

P41 Mt 5040 Ylä-Kolintien jalankulku- ja pyöräilyväylä, Lieksa 1,4 M€

P42 Mt 15197 Moinsalmentien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Nätki-Tanhuvaara, Savonlinna 5,0 M€

P43 Mt 15287 Partaharjuntien parantaminen, Pieksämäki 0,8 M€

Keski-Suomen ELY-keskuksen alue

P44 Vt 23 parantaminen välillä Piilinjärvi-Petäisjärvi, Keuruu 2,8 M€

P45 Kt 58 tie- ja liittymäjärjestelyt, Keuruu 0,8 M€

P46 Mt 638 parantaminen Leppävesi-Tikkakoski, Jyväskylä ja Laukaa 7,4 M€

Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alue

P47 Vt 8 parantaminen välillä Tiukka-Metsälä, Kristiinankaupunki 10,0 M€

P48 Vt 13 ja mt 18047 Varilantie-Tunkkarintie-Vintalantie jk+pp, Veteli ja Kaustinen 1,5 M€

P49 Mt 673 Vikby-Sulva kävely- ja pyörätien rakentaminen, Mustasaari 3,6 M€

P50 St 724 Raippaluodon jk+pp, Mustasaari 0,3 M€

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen alue

P51 Vt 8 ja vt 27 liittymän parantaminen ja alikulkukäytävä, Kalajoki 3,6 M€

P52 Vt 20 jkpp-järjestelyt Taipaleenharjun kohdalla, Pudasjärvi 0,5 M€

P53 Vt 22 jkpp-järjestelyt Metelin liittymän kohdalla, Paltamo 1,2 M€

P54 Vt 22 parantaminen Vaalan pääliittymässä, Vaala 1,9 M€

P55 Vt 22 parantaminen välillä Soso-Rovastinoja, Muhos 2,0 M€

P56 Kt 63 ja mt 7813 jkpp-järjestelyt välille Sievi kk-Järvikylä, Sievi 2,9 M€

P57 Kt 76 ja mt 899 liittymäjärjestelyt sekä mt 899 jkpp-väylä välillä Kainuuntie - Haapalahdentie, Sotkamo 1,7 M€

P58Kt 86 Kaisaniemenkadun liittymäjärjestelyt (edellyttää lisärahoitusta), Ylivieska 1,0 M€

P59 Mt 786 jkpp-väylä välillä Siltakatu-Takojankatu, Oulainen 0,7 M€

P60 Mt 899 ja mt 8991 kiertoliittymä Vuokatissa, Sotkamo 1,1 M€

P61 Mt 7702 jkpp-järjestelyt, Pyhäjärvi 1,0 M€

P62 Mt 8890 Vanhatien jkpp-järjestelyt, Hyrynsalmi 0,7 M€

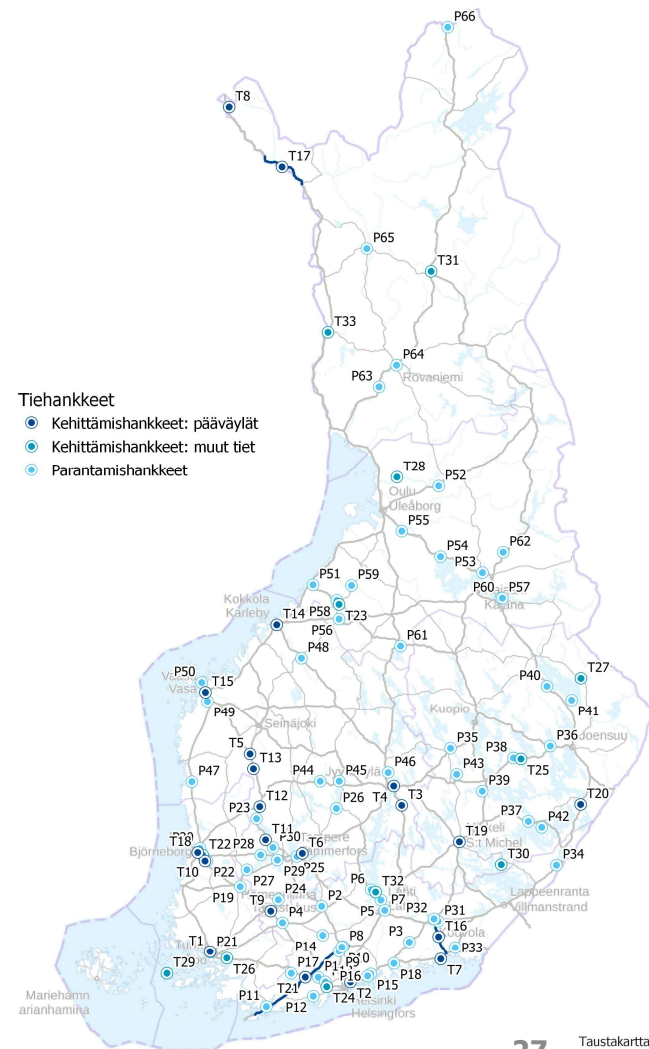
Lapin ELY-keskuksen alue

P63 Vt 4 parantaminen Petäjäisen kohdalla, Rovaniemi 1,2 M€

P64 Kt 78 ja Porokadun liittymän parantaminen, Rovaniemi 0,5 M€

P65 Kt 79 parantaminen Kittilän taajamassa 1. vaihe, Kittilä 5,8 M€

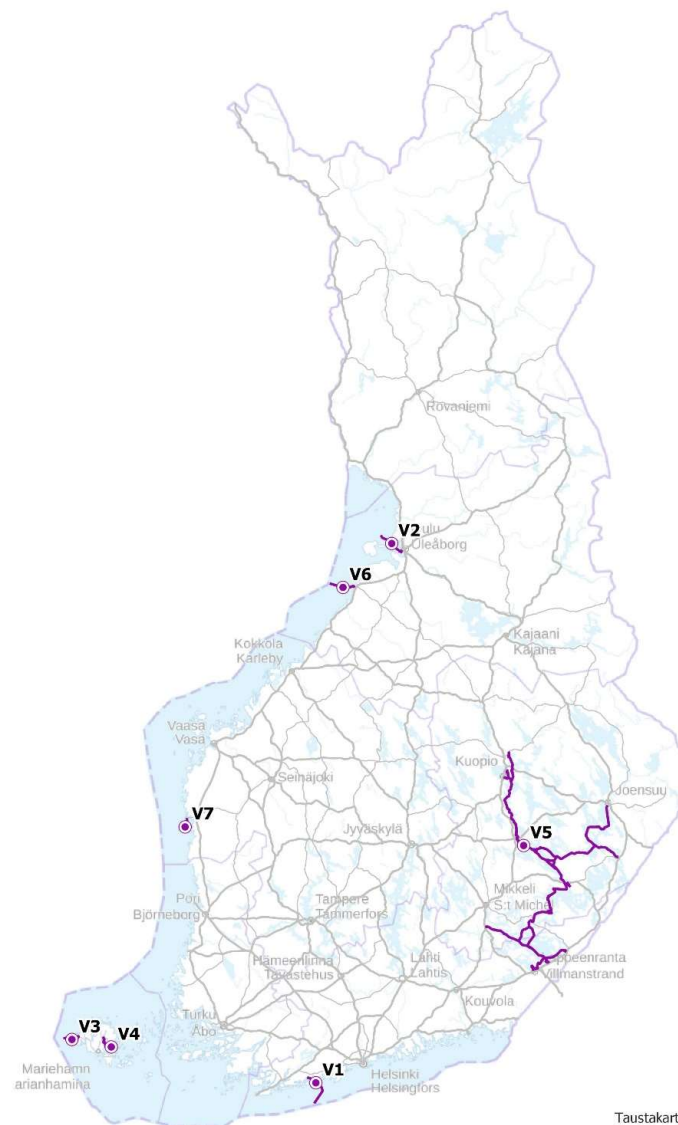
P66 Mt 970 kävely- ja pyöräilytie Nuorgamin suuntaan, Utsjoki 1,1 M€



Investointiohjelman 2025-2032 vesiväylähankkeet

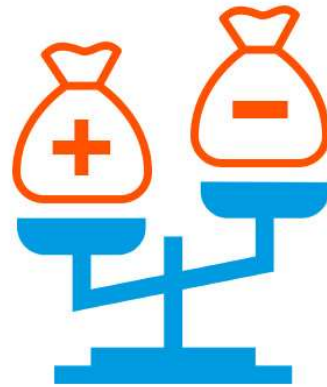
Prioriteetti	Hanke	Kustannukset (M€)	Koodi (kuva 9)
1	Inkoon meriväylän parantaminen LNG-kuljetusten turvaamiseksi	ei vielä käytettävissä	V1
1	Väylien pienten kehittämishankkeiden hankekokonaisuus *) <ul style="list-style-type: none"> Oulun väylän sisimmän osan leventäminen, noin 2,3 M€ (V2) Eckerön väylän syventäminen, noin 2,3 M€ (V3) Färjsundin väylän syventäminen, noin 1,3 M€ (V4) Saimaan raakapuukuljetuksiin käytettävien väylien parantaminen, noin 2,1 M€ (V5) 	n. 8,0 M€	V2-V5
3	Raahan väylän syventäminen	38,5 M€	V6
3	Kaskisten väylän syventäminen	ei vielä käytettävissä	V7

Kustannukset voivat sisältää myös satamien kustannusosuutta



Taustakartta: MML
Aineistot: Väylävirasto

Mitä huomioidaan liikennehankkeiden hyöty-kustannusanalyseissa?



Muun muassa:



Päästöt



Rakennus-
kustannukset



Ajoneuvojen
käyttö-
kustannukset



Matka-
aika

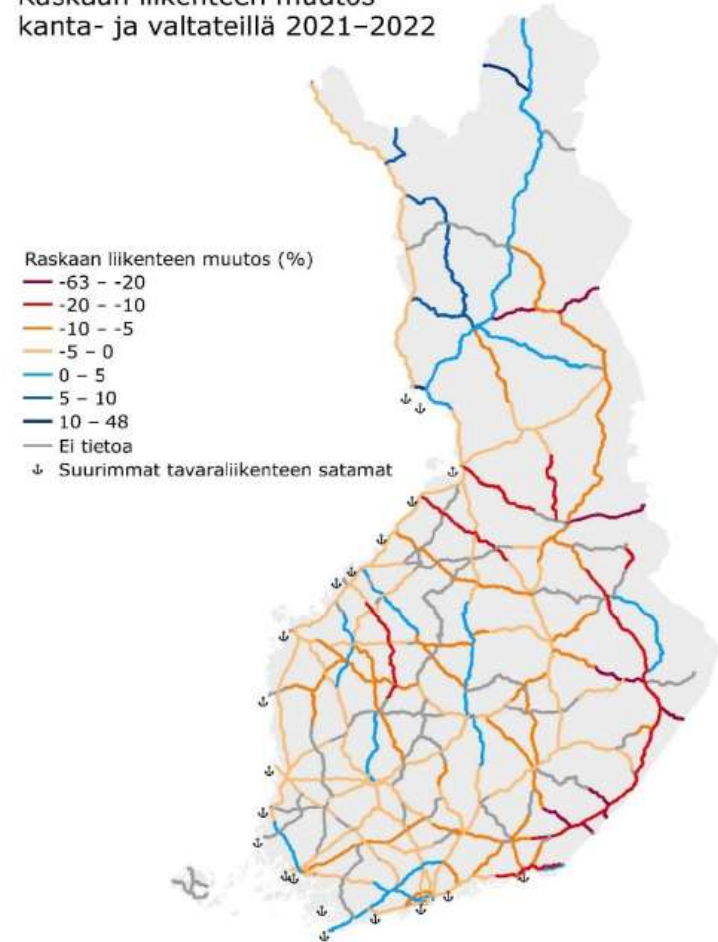


Onnettomuudet

Toimintaympäristön muutosten vaikutuksia

- ▶ Pandemia ja Venäjän aloittama hyökkäyssota ovat aiheuttaneet merkittäviä muutoksia Suomen **kuljetusvirtoihin**
- ▶ Kustannustason voimakas nousu on kiihdyttänyt **maanteiden** korjausvelkaa
- ▶ Liikennejärjestelmän **huoltovarmuuden ja häiriönsietokyvyn** sekä **toimintavarmuuden** merkitys on korostunut.
- ▶ **Joukkoliikenteen** tilanne haastava: taloustilanne edellyttäne sopeuttamistoimia, kuten hintojen korotuksia ja vuorojen karsimista

Raskaan liikenteen muutos kanta- ja valtateillä 2021–2022



Raskaan liikenteen määrän kehittyminen maakunnittain

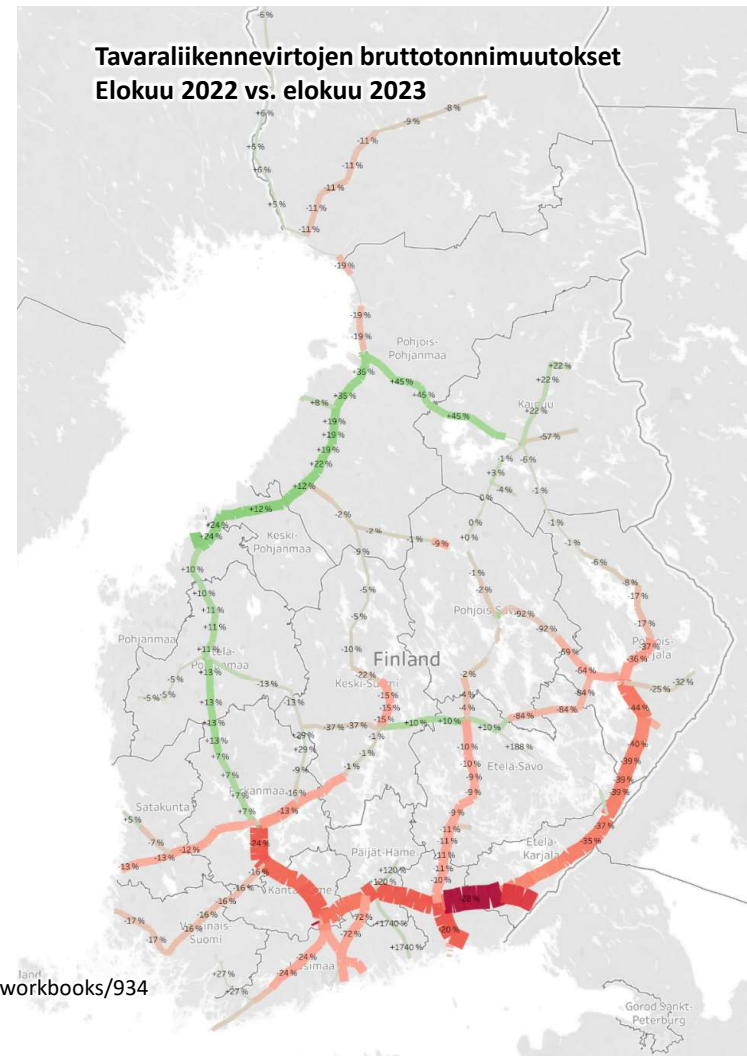
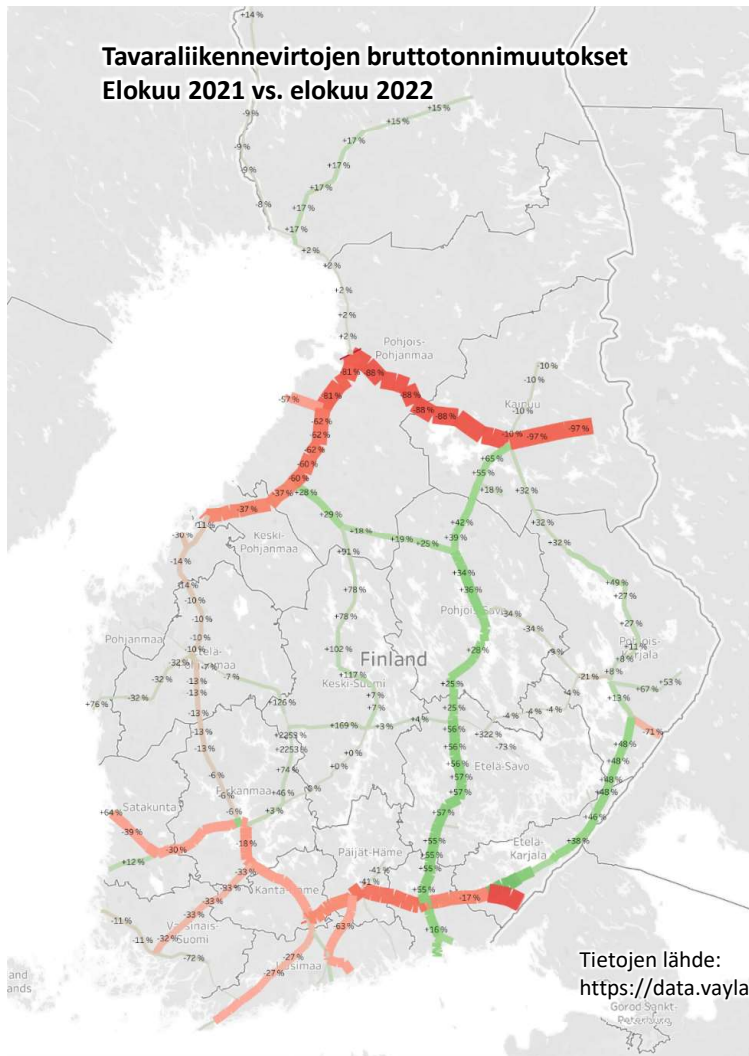
Raskaan liikenteen keskimääräinen keskivuorokausiliikenne LAM-pisteillä maakunnittain 3/2021-2/2022 vs. 8/2023



Rautateiden liikennevirtamuutoksia



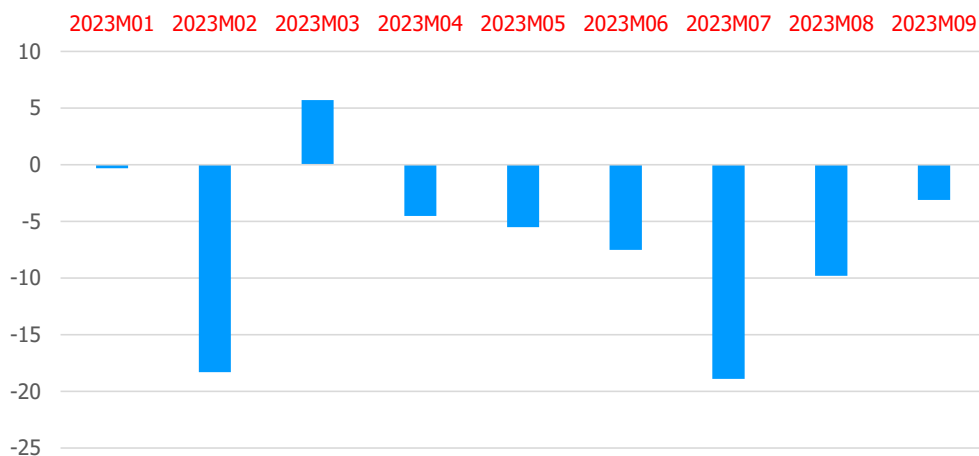
Väylävirasto
Trafikledsverket



Viivapaksuus kertoo
absoluuttisen
muutoksen

Meriliikenne

Satamien kokonaistonnivolyymien
kuukausittainen %-muutos syyskuun
loppuun asti 2022>2023



Lähde: Tilastokeskus, ulkomaan meriliikenne

Aluskäynnit syyskuu 2022>2023 Laskua -10,7%

	2022M09	2023M09
Saapuneet yhteensä	2 170	1 938

Matkustajaliikenteessä matkustajamäärät hieman kasvaneet syyskuu 2022>2023

2022M09	1 009 775
2023M09	1 023 546

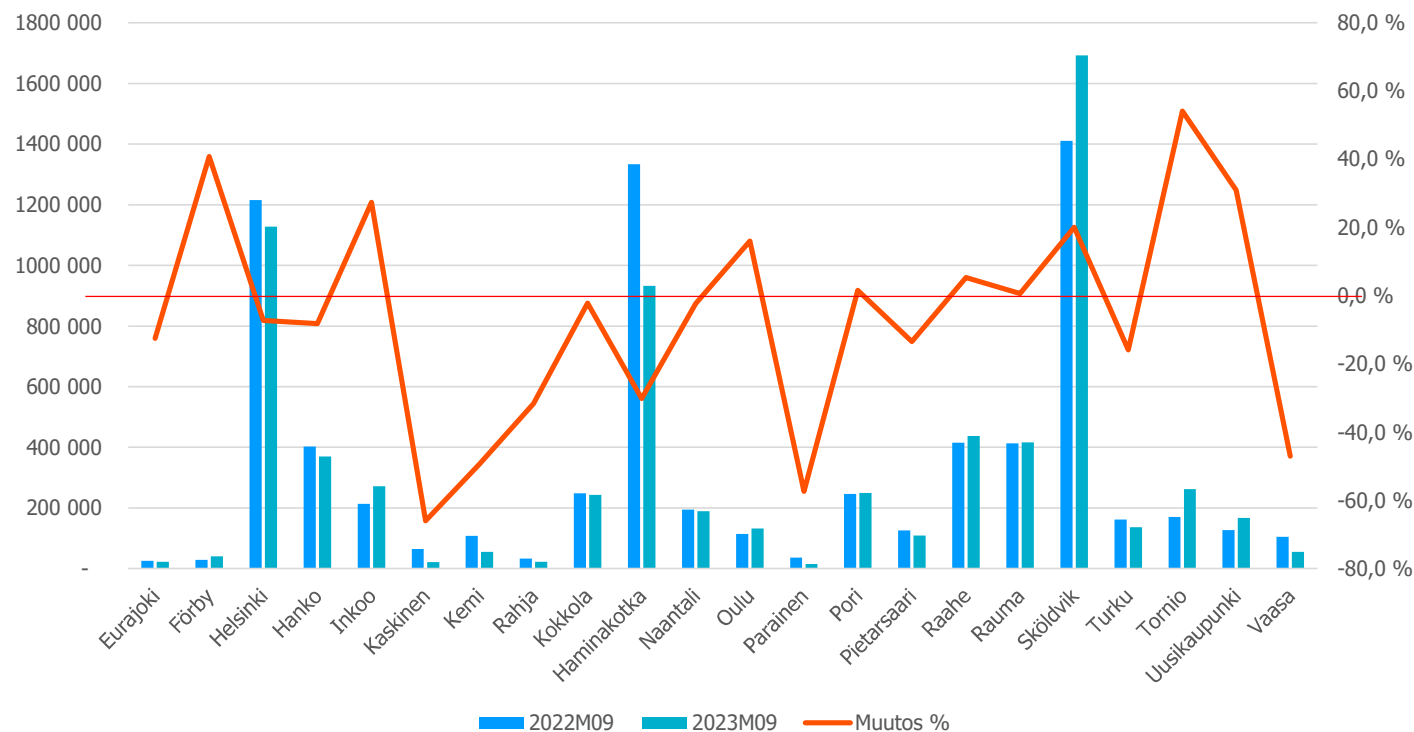
Syyskuu 2022>2023 satamittain

Yhteensä
Sisältää myös
alle 20 000t/kk
satamat

	2022M09	2023M09	Muutos %
Yhteensä	7 266 903	7 040 064	-3,1 %

	2022M09	2023M09	Muutos %
Eurajoki	25 975	22 740	-12,5 %
Förby	29 168	41 055	40,8 %
Helsinki	1 215 038	1 127 494	-7,2 %
Hanko	402 413	369 559	-8,2 %
Inkoo	213 514	271 953	27,4 %
Kaskinen	64 951	22 087	-66,0 %
Kemi	108 647	55 019	-49,4 %
Rahja	33 422	22 833	-31,7 %
Kokkola	248 171	242 842	-2,1 %
Haminakotka	1 334 093	932 477	-30,1 %
Naantali	194 339	189 884	-2,3 %
Oulu	114 009	132 242	16,0 %
Parainen	36 144	15 410	-57,4 %
Pori	245 919	249 815	1,6 %
Pietarsaari	126 213	109 242	-13,4 %
Raahe	415 422	437 438	5,3 %
Rauma	413 380	415 992	0,6 %
Sköldvik	1 410 288	1 692 850	20,0 %
Turku	162 247	136 479	-15,9 %
Tornio	169 963	261 833	54,1 %
Uusikaupunki	127 615	167 109	30,9 %
Vaasa	105 018	55 677	-47,0 %

Kokonaistonnien vertailu syyskuu 2022 vs. syyskuu 2023 satamittain



Väylänpito mahdollistaa toimivat kuljetukset ja sujuvan arjen

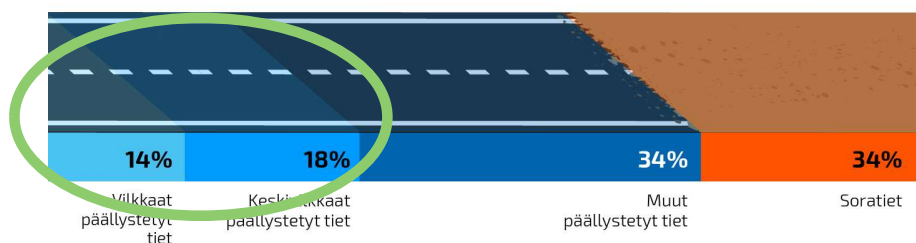
- **Laaja maantieverkko** – korjausvelka ja päivittäinen liikennöitävyys
- **Rataverkon toimintavarmuus** ja tietoon perustuva, ennakoiva kunnossapito
- **Merenkulku ja jäänmurto** Suomen kilpailukyvyyn mahdollistajana
- **Päivittäisessä liikennöitävydessä korostuu varautuminen** niin muuttuvaan ilmastoon kuin mahdollisiin uudempiin uhkiin.
- **Kustannustason nousu haastaa**
 - Perusväylänpidon rahoituskehys on 2024 edelleen niukka johtuen kustannustason noususta. Hallituksen erillinen korjausvelkaraha (250/520 milj. euroa) on erinomainen lisäpanostus erityisesti maantieverkkoon.
 - Rahoituksen ollessa niukka keskittyvät korjaukset vaikuttavuuden perusteella vilkkaammalle väyläverkolle. Riittäväällä talvihoidolla pyritään varmistamaan myös vähäliikenteisen verkon päivittäinen liikennöitävyys.



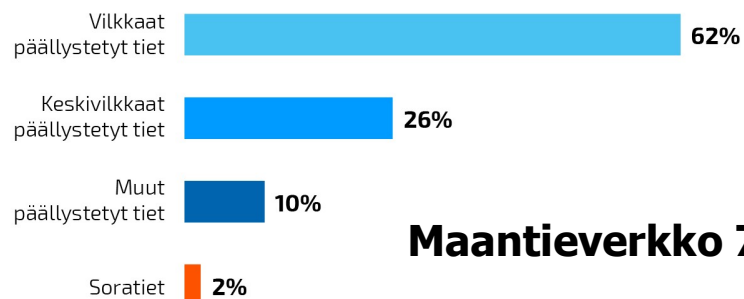
Maanteiden laaja verkko ja päivittäinen liikennöitävyys

Maantieverkon korjausta ja hoitoa tehdään asiakkaille

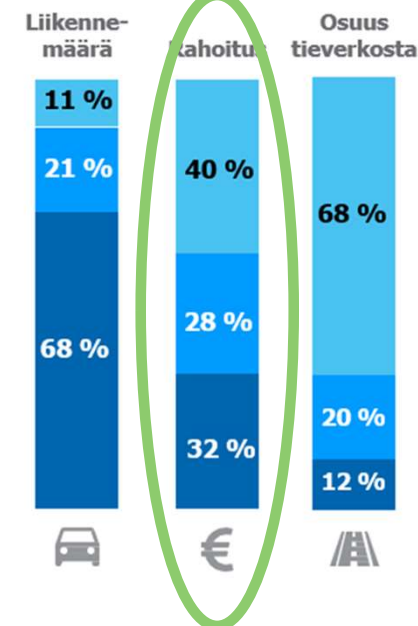
Osuus tieverkosta



Osuus liikenteestä



Tietyyppi ja talvihoitoluokka



Maantieverkko 78 000 km, josta noin 51 000 km on päällystettyjä teitä.

Maanteiden hoito – päivittäistä liikennöitävyyttä asiakkaalle

Maanteiden hoitourakat (kesä- ja talvihoito) toteutetaan tiiviissä yhteistyössä alueellisesta tienpidosta vastaavan ELY- keskuksen L- vastualueen kanssa

- **Maantieverkko 78 000 km** jaettu 79 alueeseen.
- **Tiekäyttäjät saa tasalaatuista tienpitoa** – valtakunnallisesti, liikennetarpeisiin perustuvat, yhtenäiset laatuvaatimukset.
- **Laatuvaatimuksissa on pyritty ottamaan huomioon elinkeinoelämän tarpeet** keskimääräisen liikennemäärän lisäksi.
- **Hankinta on yhdenmukaista ja tehokasta** – yhtenäiset malliasiakirjat ja menettelyt, laadun kannalta merkittävimmät asiat kuten kelin seuranta, päivystys, materiaalien hankinta on keskitetty.
- **Vaikuttavuus ja rahan tehokas käyttö** – tilaaja maksaa tehdystä työstä, riskiä jaetaan, laadun todentamiseen keskitytään entistä enemmän.

Maanteiden hoitourakat
1.10.2023 - 1.10.2024

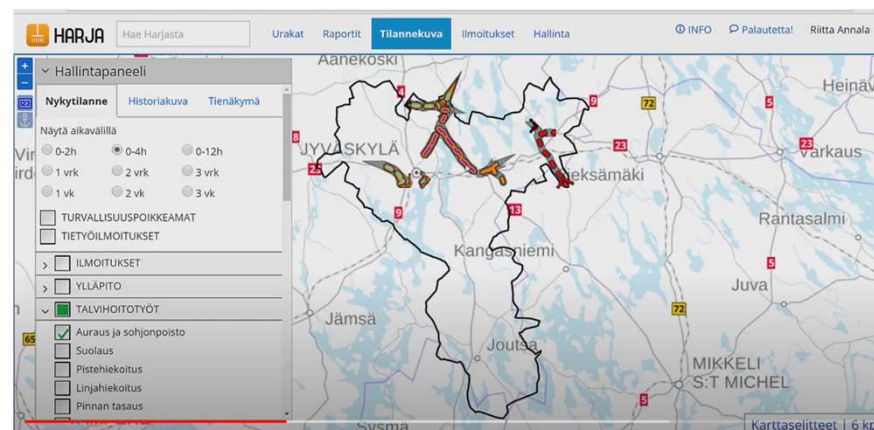
Urakoitsijat



Urakoita yhteensä 79 kpl

Tieto, digitalisaatio ja analytiikka kunnossapidon keskiössä

- Kunnossapidon toimenpiteiden ohjelmoinnissa, toiminnan jatkuvassa kehittämisessä sekä toteutumisen seurannassa on keskiössä digitaalisesti syntyvä ja jatkuvasti analysoitava sekä jaettava tieto.
 - Toimenpiteiden kohdentaminen vaikuttavuuteen perustuen (omaisuuden kunto, käyttö, verkollinen luokitus).
 - Hoidon ja korjauksen laadun varmistaminen (reaaliaika, historiaseuranta).
 - Asiakkaalle ajantasaisen tiedon synnyttäminen.
 - Asiakaspalautteiden seuranta osana laadunhallintaa.



15.5 -23.8

Palauteluokka	2020	2021	2022	2023	
Liikennemerkkien, liikenteen ohjauslaitteiden ja reunapaalujen hoito	600	775	1226	1146	-7 %
Puhtaanapito ja kalusteiden hoito	1140	1393	1568	1574	0 %
Viheralueiden hoito	838	1507	1047	882	-16 %
Kuivatusjärjestelmän kaivojen, putkistojen ja pumppaamoiden hoito	434	552	532	535	1 %
Kaiteiden, riista- ja suoja-aitojen sekä kiveysten kunnossapito	184	234	229	298	30 %
Päällysteiden paikkaus	3698	3377	3800	4474	18 %
Siltojen ja laitureiden hoito	108	153	98	114	16 %
Sorateiden hoito	7441	9817	7003	9111	30 %
Äkillinen hoitotyö	779	245	743	1068	44 %
Tiimerkinnät	7	5	3	5	67 %
Yhteensä kesä	15229	18058	16249	19207	

Väylien kunnossapidon järjestelmiä

- radat**
- RATKO (omaisuustieto)
- RAIKU (kuntotieto, kunnossapito)
- RAITA (radanmittaus)
- RYHTI (kunnossapidon suunnittelu)
- RAHTI (ratamateriaalit)
- RATTI (liikennöinti)

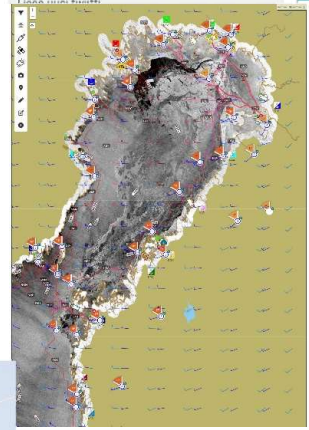
- maantiet**
- HARJA (hoito)
- YHA (tierakenteet, päällysteet)
- TieVELHO (tiestötiedot)
- TARA (taylorakennerekisteri, kaikki väylämuodot)
- SILLARI (sillat)

- vesiväylät**
- POOKI (väylät ja niiden käytettävyys)
- VATU (turvalaitteet)
- HAAVI (käyttöliittymä/tietolähde merikarttaprosessille)
- REIMARI (kunto/vikaantumisen, kunnossapito)
- KAUKO (turvalaitteiden kaukovalvonta ja -hallinta)

10.51

Virpi Anttila
@virpi_anttila

Rataverkon jatkuva mittaus varmistaa turvallisuuden, mahdollistaa analysoinnin ja toiminnan kehittämisen sekä tuottaa tietoa päätöksentekoon rataverkon kunnossapitoon ja sen laadun hallintaan ja tehostamiseen. Digitaalisesti, osana päivittäistä toimintaamme @vaylafi:ssä.



VÄYLÄRAJAUKSET
Väyläluokka: All
Väylä Nimi: Kokkolan Kantasataman väylä, Kokkolan vanhan sataman väylä, Kokkolan väylä and 1 more

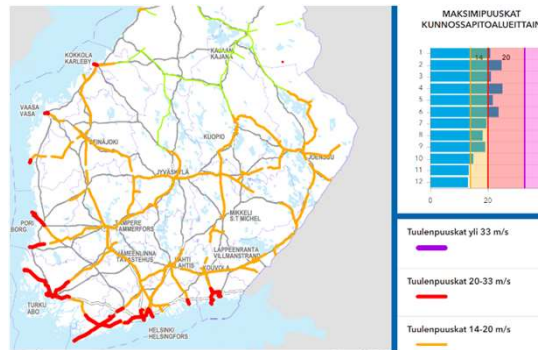
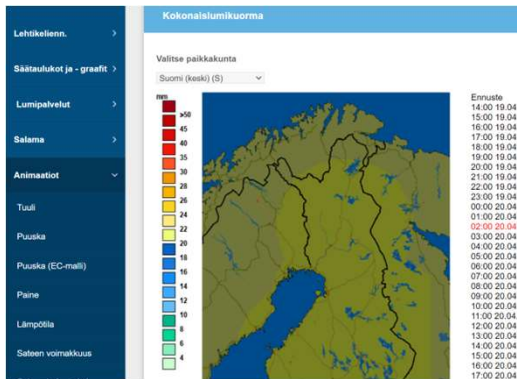
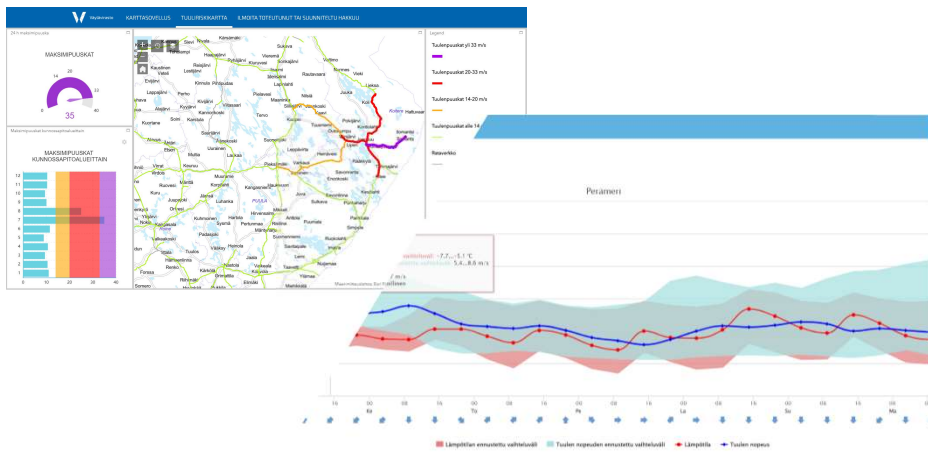
ALUSRAJAUKSET
Alustyyppi (AIS): None
Aluslaji (Portnet): All
Jaaluokka: All
Maksimisyväys: 0 - 11,50
Todellinen syväys: 3,300 - 9,400
Leveys: 0 - 25,59
Pituus: 0 - 166,1
Aluksen Nimi: All



Locomotive is equipped with track measurement equipment

Vibration sensors to measure rail irregularities

Varautumisen merkitys korostuu – kriittisen infran lisäksi myös sään ääri-ilmioihin



Valmiussuunnittelu ja varautuminen

Valmiussuunnittelulla varmistetaan, että Väylävirasto on **toimintansa edellyttämällä tavalla etukäteen suunnitellut ja valmistellut normaaliolojen häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa noudatettavat toimintamenettelyt.**

Säädösperusta, mm.

- Valmiuslaki 1552/2011
- Laki Väylävirastosta 862/2009
- Valmiussuunnittelun järjestäminen liikennejärjestelmässä
Traficom/308489/03.04.04.00/2019
 - Ohje varautumisesta rautatieonnettomuuksiin (OVRO)
 - Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO)
 - Valmiussuunnitelmien laadinta, vaatimukset palveluntuottajille 1.6.2021



Varautuminen on yhteistyötä

- Varautuminen noudattaa kokonaisturvallisuuden ja varautumisen yhteistoimintamallia, jossa yhteiskunnan elintärkeistä toiminnoista huolehditaan viranomaisten, elinkeinoelämän, järjestöjen ja kansalaisten yhteistyönä.
- Yhteistyö on määrämuotoista ja sopimuksellista.
 - Puolustusvoimat, HVK, SUPO, METO
- Ely-keskusten ja joukko-osastojen välillä lisäksi yhteistoimintasopimus.
- Vahva kv. yhteistyö: Pohjoismaat, EU, NATO, ml. yhteiset harjoitukset.
- Varautumiseen liittyvät myös normaalit viraston toiminnan jatkuvuuden varmistamiseksi liittyvät tehtävät, kuten toimitila- ja henkilöturvallisuus, tietoturvallisuus, tietosuojaja jne.



Valmiussuunnittelu ja varautuminen

Väyläviraston velvoitteet ovat yhtenäiset koko maassa, mutta poikkeusolot ja muut vakavat häiriötilanteet saattavat johtaa siihen, että eräät ennalta määrätyt väylät, tie,- ja rataosuudet poikkeavat tärkeysluokittelussa muista osuuksista.

Sotilaallinen liikkuvuus, MILMOB:

- ml. tiestön, valmiusväylien ja rautateiden käyttö
- varalaskupaikat ja nousutiet
- kriittiset rataosat, elinkeinoelämän huoltovarmuuskriittiset kuljetukset
- kriittinen ratainfra ja materiaalivarautumisen kehittäminen (HVK-yhteistyö)
- varmistetaan toiminnan resilienssi kaikissa olosuhteissa.



Allied fighter jets practice takeoff and landing on a highway in Finland

For the first time, 🇳🇴 F-35As and 🇬🇧 Typhoons successfully landed and took off from a regular road. They joined 🇫🇮 pilots who regularly train for such operations

[Käännä julkaisu](#)



Royal Norwegian Air Force ja 6 muuta

6.33 ip. · 25. syysk. 2023 · 324,9 t. Näyttöä

Väyläviraston turvallisuusperiaatteet

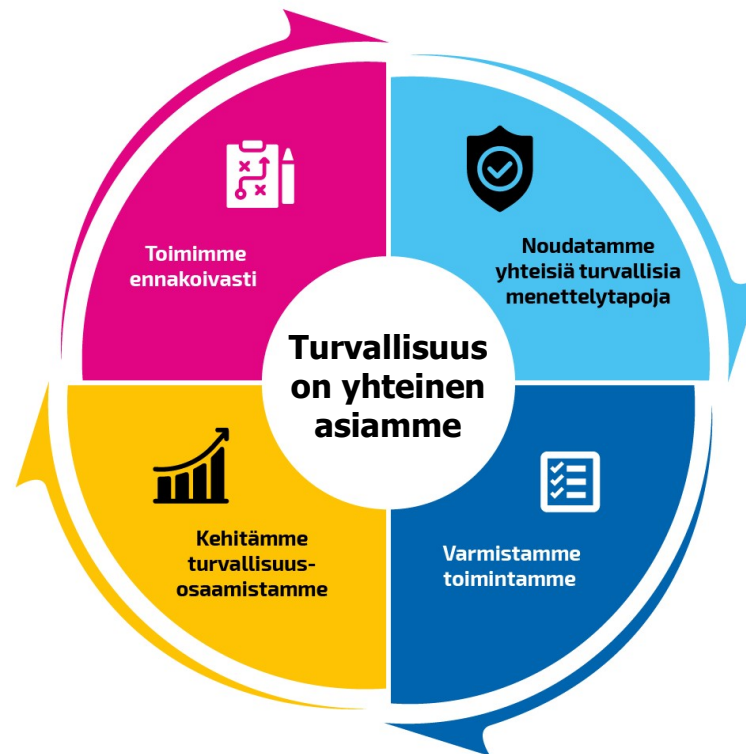
Toimimme ennakoivasti

Tunnistamme toimintaamme ja väylänpitoon kohdistuvat turvallisuusuhat ja riskit niihin varautuen.

Huomioimme turvallisuusnäkökulmat päätöksenteossa.

Kehitämme turvallisuusosaamistamme

Kasvatamme tietoisuutta ja ymmärrystä toimintamme vaikutuksesta sekä tekijöistä onnistumisten taustalla.



Noudatamme yhteisiä turvallisia menettelytapoja

Puutemme havaittuihin poikkeamiin, uhkiin ja vaaralliseen toimintaan ja huolehdimme toisistamme.

Varmistamme toimintamme

Varmistamme toimintamme ja väylänpidon olevan lainsäädännön, turvallisuudesta asetettujen tavoitteiden ja yhteisten menettelyiden mukaista.

Liikenneturvallisuusstrategia 2022-2026

- Liikenneturvallisuus on koko yhteiskunnan yhteinen asia.
- Päätöksenteon on perustuttava tietoon.
- Eri toimijoiden liikenneosaamista on lisättävä
- Asenteiden on muututtava liikenteessä
- Liikennejärjestelmän ja sen kaikkien osien on oltava turvallisia
- Teknologinen kehitys tuo turvallisuutta
- Lainsäädännön on edistettävä turvallisuutta

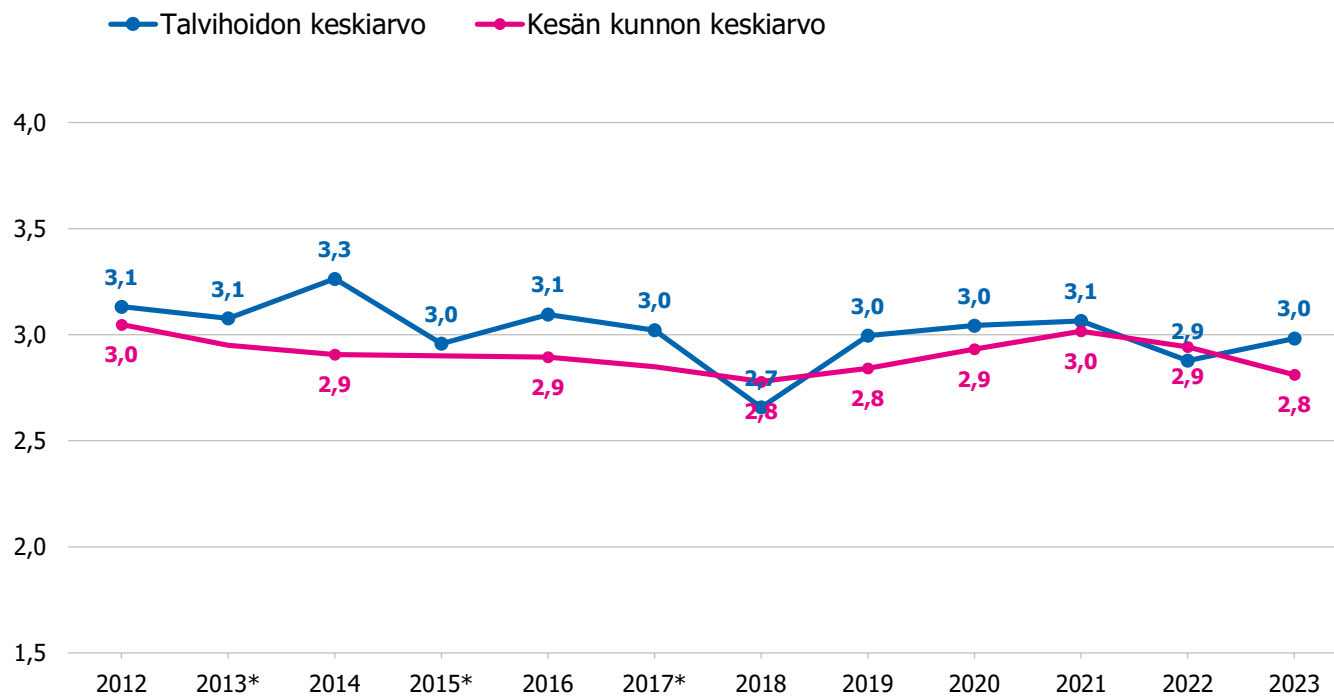
Yhteensä yli 100 toimenpidettä.

Väylävirastolla/ELY-keskuksilla on päävastuu tai muu rooli noin 30:ssa toimenpiteessä.



Tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden kuntoon ja talvihoitoon

Paino: päätiet 70 %, muut tiet 30 %



Asteikko:

1 = Erittäin tyytymätön

5 = Erittäin tyytyväinen

* v. 2013, 2015 ja 2017 ei mitattu kesän tienkäyttäjätyytyväisyyttä

Muodostetaan seuraavista TKTT-osatekijöistä:

1. Raskaan liikenteen ja yksityishenkilöiden tyytyväisyys pääteiden (70 %) ja muiden teiden (30 %) *talvihoitoon* (suoriteperusteinen keskiarvo)
 - Tutkimuskysymykset: talvihoidon indeksit = tyytyväisyys lumen auraukseen ja liukkauden torjuntaan (+muilla teillä tienpinnan tasaisuus) arvosanojen keskiarvo
2. Raskaan liikenteen ja yksityishenkilöiden tyytyväisyys pääteiden (70 %) ja muiden teiden (30 %) *kuntoon kesäkaudella* (suoriteperusteinen keskiarvo)
 - Tutkimuskysymykset: tyytyväisyys pääteiden ja muiden teiden kuntoon kesäkaudella

Tieverkon talvihoito 1.1.2023 alkaen

Tietyyppi ja talvihoitoluokka



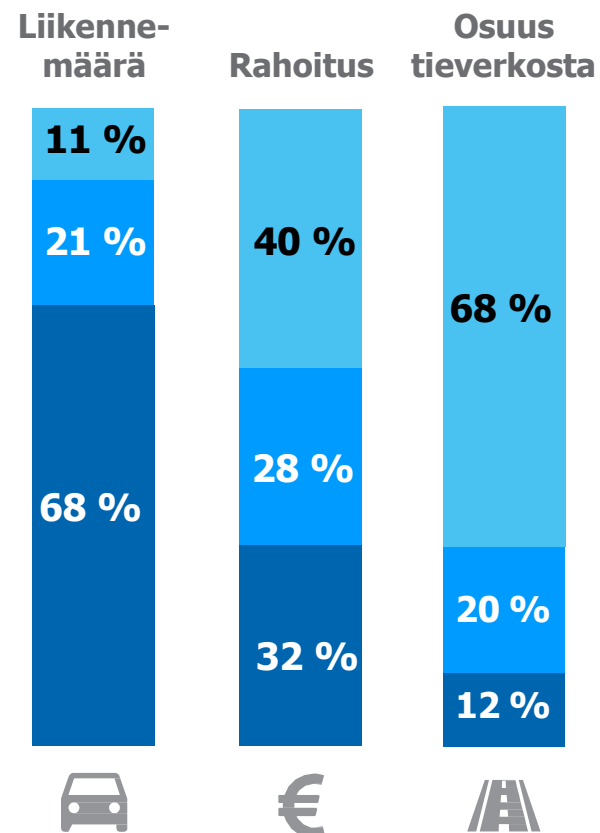
Vähäliikenteinen tieverkko
Talvihoitoluokat II ja III
52 800 km



Keskivilkas tieverkko
Talvihoitoluokat Ib ja Ic
15 600 km



Vilkas tieverkko
Talvihoitoluokat Ise, Is ja I
9 500 km





Väylävirasto
Trafikledsverket