

V O L V O

# **VOLVO VAIHTOEHTOISET KÄYTTÖVOIMAT**

SKAL ADR- ja energiaseminaari 9.11.2023

Volvo Trucks

Antti Heinonen

2023-11-03

# Volvo Trucksin CO2 tavoite alentaa 50% CO2 päästöjä 2030 mennessä

2030

-50%

2030 mennessä, CO2 päästöt myydyistä autoista tulisi olla 50% alhaisemmat verrattuna vuoteen 2019.

2040

-100%

2040 mennessä, CO2 päästöt tulisi olla myydyissä autoissa 100% alhaisemmat kuin vuonna 2019

2050

Net zero

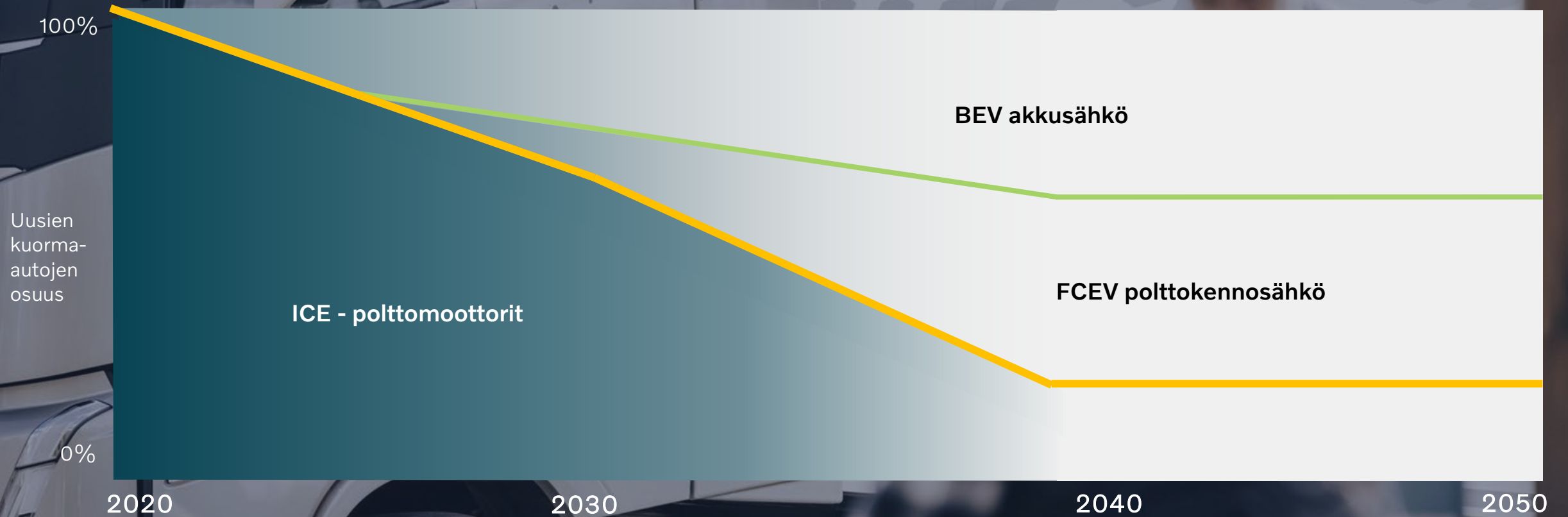
2050 mennessä, Volvo Trucks - populaation hiilidioksidipäästöt ovat nolla

V O L V O

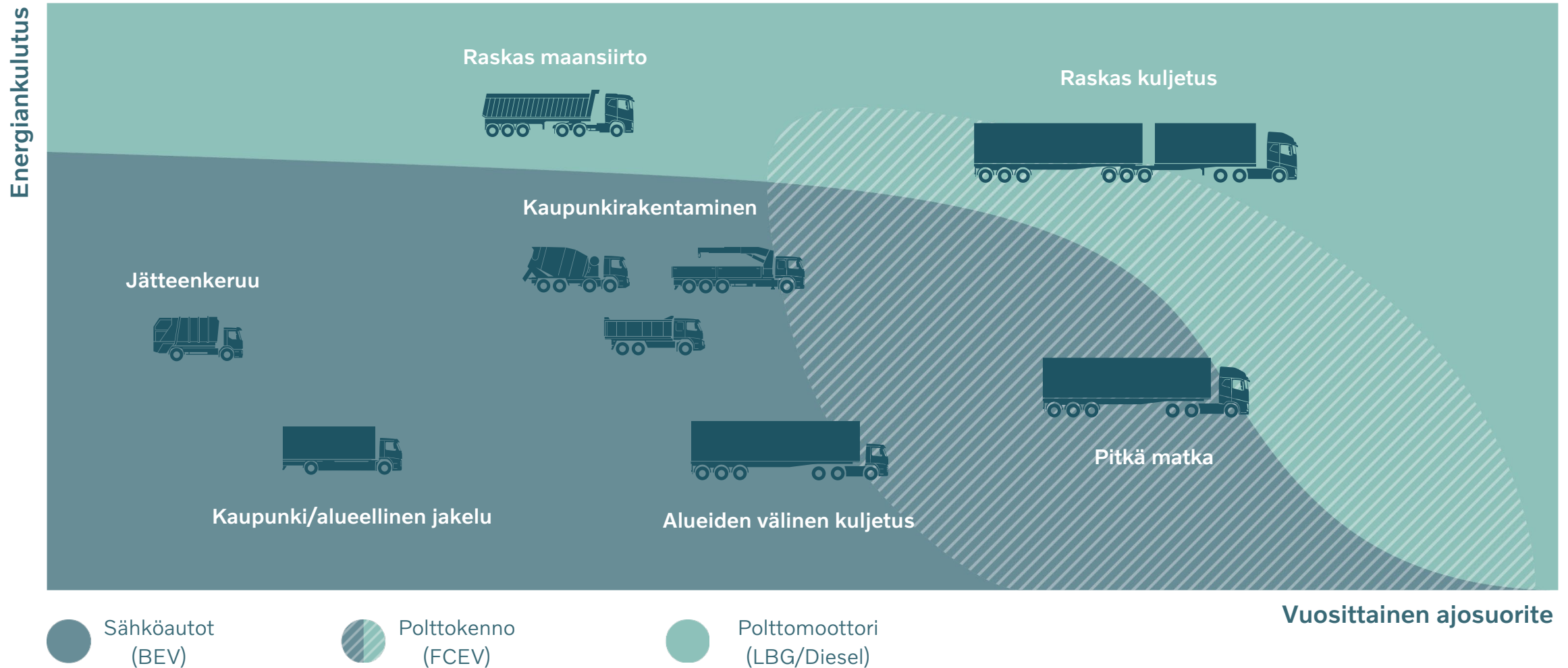
# Kohti 100% fossiilivapaata – Volvo Group

Fossiilinen  
polttoaine

Fossiilivapaa  
polttoaine



# Vuonna 2030 tarvitaan sekoitus eri käyttövoimia, jotta CO2 tavoitteet saavutetaan



VOLVO

# VOLVO TRUCKSILLA ON KOLMEN POLUN STRATEGIA NETTONOLLAPÄÄSTÖJEN SAAVUTTAMISEKSI

---

ICE



BEV



FCEV



# ICE

## POLTTOMOOTTORI TEKNIikka

Raskaat käyttötehtävät ja pitkät ajomatkat

LBG

HVO

H2

Infra puuttuu vedyn tankkauksen osalta



# LBG

## NESTEYTETTY KAASU

Dieseliä vastaava suorituskyky

Yhdistelmämassa jopa 75ton

Kotimainen biokaasu merkittävässä roolissa

Käyttökulut dieseliä alhaisemmat



# BEV

## SÄHKÖKUORMA-AUTO

Paras energiatehokkuus

Säännöllisille reiteille optimaallinen

Raskaan kaluston latausverkkoa vaatii kehittymistä





VOLVO

# KÄYTTÖSEGMENTIT

6000 sähkökuorma-autoa, 42 maassa

4x2 – 8x4 akselistoratkaisut

Ensimmäiset HCT yhdistelmät testauksessa

Laajasti testatut käyttösegmentit



V O L V O

# FCEV

## POLTTOKENNO KUORMA-AUTO

Energiatehokas

Polttokennojen kehitystyö yhteistyössä Daimlerin kanssa Soveltuva pitkiin käyttösaiteisiin

Tankkaus infrastruktuuri puuttuu Suomesta



VOLVO



**V O L V O**