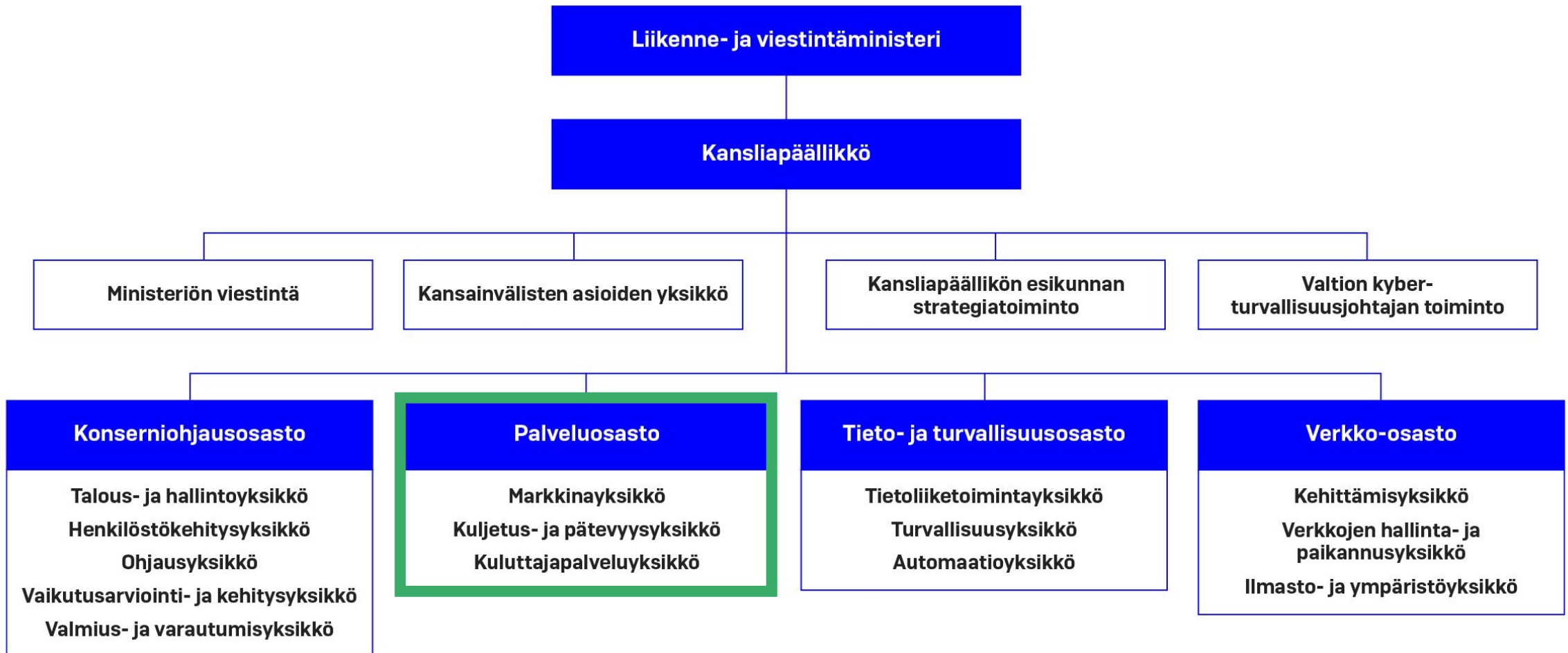


# Palveluosaston ajankohtaiset asiat ja nostoja hallitusohjelmasta

Tavaraliikenteen ajankohtaispäivä 23.11.  
Pyry Takala, yksikön johtaja

# Liikenne- ja viestintäministeriön organisaatio



# Kuljetus- ja pätevyysyksikkö

- Yksikkö vastaa siitä, että kuljetusketjut ovat laadukkaita ja sujuvia ja että kuljetuksia tuetaan koulutusta, pätevyyskursseja ja sosiaalisia kysymyksiä koskevalla sääntelyllä.
- Ydintehtävät: EU-valmistelu (täytäntöönpano ja ennakkovaikuttaminen) sekä kansallinen lainsäädäntötyö
  - Ajokortit
  - Ammattipätevyudet
  - Tieliikenteen sosiaali- ja markkinalainsäädäntö (mm. ajo- ja lepoajat, ajopiirturit jne.)
  - Logistiikka
  - Tieliikenteen kansainväliset kuljetusluvat
  - Raskaan tieliikenteen mitat ja massat
  - (Merenkulun ja saaristoliikenteen kysymykset)



# Raskaan kaluston EU-lainsäädäntö

## Yleinen ilmastopolitiikka

- Taakanjakoasetus

## Infrastruktuuri- politiikka

- AFIR
- TEN-T-asetus

## Hinnoittelu

- Energiaverodirektiivi
- Eurovinjettidirektiivi
- Tieliikenteen ja rakennusten päästökauppa

## Ajoneuvojen valmistusta koskeva politiikka

- Raskaan kaluston CO2-raja-arvot
- Euro 7 -päästöstandardit
- Akkuasetus

## Muut liikennettä koskevat toimenpiteet

- Puhtaiden ajoneuvohankintojen direktiivi
- Mitta- ja massadirektiivi
- Yhdistettyjen kuljetusten direktiivi

## Energia- ja polttoainepolitiikka

- Uusiutuvan energian direktiivi
- Polttoaineiden laatudirektiivi
- Energiatehokkuusdirektiivi

## Rahoituskehys

- R&D: Horizon Europe -Multiannual Financial Framework
- Connecting Europe Facility -Next Generation EU
- Innovaatorahasto

# EU-komission kausi 2019–2024: nostoja

- 1) Tieliikenteen liikkuvuuspaketti
- 2) Koronpoikkeussäädökset
- 3) Venäjä-pakotteet – 12 pakotepakettia
- 4) Raskaan kaluston CO<sub>2</sub>-päästörajat
- 5) Tieturvallisuuspaketti
- 6) Vihreä rahtipaketti
- 7) Satunnaisen linja-autoliikenteen ajo- ja lepoajat
- 8) Yhdistetyt kuljetukset



# Esimerkki: mitta- ja massadirektiivi

- EU-komissio antoi esityksen heinäkuussa 2023 osana vihreää rahtipakettia.
- Käsittely neuvoston maaliikennetyöryhmässä on edennyt poikkeuksellisen nopeasti.
- Neuvoston yleisnäkemykseen pyritään liikenne- ja teleneuvostossa 4.12.2023.
- Parlamentin osalta vastuut jaettiin syyskuun puolessa välissä:
  - Pääraportööri MEP Isabella Garcia Munoz (ES, S&D)
  - MEP Elsi Katainen nimettiin ryhmänsä neuvottelijaksi
- Ensimmäinen raporttiluonnos julkaistiin 25.10.2023.
- Parlamentin lopullinen kanta pyritään saamaan maaliskuussa 2024.
- EU-vaaleista johtuen trilogit oletettavasti vasta syksyllä 2024
  - Neuvotteluiden lopputulos tiedossa vasta vuoden päästä.



# Haasteena kokonaisuuden sirpaleisuus

- EU-aloitteiden synkronointi ja kokonaiskuvan hahmottaminen
- Suomen (logistinen) kilpailukyky turvattava
- Päästövähennystoimet keskeisiä
- Tiedon ja datan potentiaalin tunnistaminen ja hyödyntäminen
- Käyttövoimamuutoksen pullonkaulat; kaluston korkea hankintahinta, jakeluinfra, toimintasäde, rekkaparkit, latausajat suhteessa ajo- ja lepoaikoihin jne.
- Osaavien kuljettajien saatavuus
- Kansainvälisissä maantiekuljetuksissa käynnissä murros venäläisten ja valkovenäläisten ollessa pois markkinoilta



# Uusi hallituskausi käynnissä

- Hallitusohjelma julkaistiin 20.6.2023
- Toimeenpano ja projektit ministeriöissä lähteneet tai lähtemässä käyntiin.
- Julkisen talouden tasapainottaminen ja talouden suunnan kääntäminen on läpileikkaava teema myös LVM:n hallinnonalalla.





# Liikenneinvestoinnit

- Vaalikauden aikana lähes 3 miljardin euron liikenneinvestointiohjelma.
- **MAL-sopimusmenettelyä** kaupunkiseutujen kanssa jatketaan.
  - Liikenteen osalta myös tavaraliikenteen kehittämistoimenpiteet kuten välttämättömät taukopaikat ja vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkko osana sopimuksia.
- **Liikenne12 -suunnitelma päivitetään.** Ohjaa myös liikennepalveluiden kehitystä
- Hallitus käynnistää **liikenteen rahoituksen ja verotuksen kokonaisuudistuksen**



# Poimintoja hallitusohjelmasta

- **Sitoudutaan vahvaan EU- ja kv-vaikuttamiseen ja ennakkovaikuttamiseen.**
- **Vahvistetaan liikennepalvelumarkkinoiden toimivuutta logistiikan digitalisaatiota ja automatisaatiota, uudenlaisten liiketoimintamallien syntymistä ja hyödyntämistä sekä liikennejärjestelmän tehokkuutta parantaen.**
- **Laaditaan pitkäjänteinen teollisuuspoliittinen strategia sisältäen vientiteollisuudelle olennaiset politiikkakokonaisuudet, kuten logistiikan.**
- **Liikennepolttoaineiden hinta ei nouse hallituksen toimenpiteiden takia.**



# Muita liikenteen painopisteitä

- **Henkilöjunaliikenteen kilpailutusten valmistelu**
- **Julkisesti tuettujen kyytien kehittäminen:**
  - yhteinen tietopohja ja hankintojen koordinaatio
  - houkuttelevammat kilpailutukset
- **Taksilainsäädännön** muutokset lähdössä arvioilla käyntiin.
- Kehitetään Suomen **sisäistä lentoliikennettä** ensisijaisesti markkinaehtoisesti, mutta turvataan huoltovarmuuden, vientiteollisuuden ja matkailun kannalta tärkeät lentoyhteydet tarvittaessa ostopalveluliikenteellä. Maakuntalennot jatkuvat.



# Ajankohtaista

- **Venäjä-pakotteilla** vaikutuksia myös Suomen kv-saavutettavuuteen.
- **Ammattipätevyyden koemallin** jälkiarviointi suunnitteilla.
- **Ajokorttidirektiivin** uudistus tuo joustoa ajokorttien suorittamiseen, mutta tietoa suunnitelmista ammattipätevyysvaatimuksia koskien ei ole.
- **Kuljettajien saatavuus -selvitys** meneillään. Haastattelu- ja kyselyaineistoa sekä kansallisia tilastotietoja yhdistäen:
  - Selvitetään kotimaisen raskaan liikenteen kuljettajapulan laajuus
  - Muodostetaan kuva kuljettajien saatavuuden kehittymisestä ja taustasyistä, sekä mahdollisista säädösmuutostarpeista





# Kiitos!

[lvm.fi](http://lvm.fi)

[pyry.takala@gov.fi](mailto:pyry.takala@gov.fi)

**LVM** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ