

# Jakeluvelvoitteen uudistaminen – RED III-direktiivin ja hallitusohjelman toimeenpano

SKAL // TAVARALIIKENTEEN AJANKOHTAISPÄIVÄ

23.11.2023



Työ- ja elinkeinoministeriö  
Arbets- och näringsministeriet

# Tilaisuuden agenda

- Keskeiset vaatimukset ja muutokset – RED III & hallitusohjelma
- Toimeenpanosuunnitelma ja teemat
- Aikataulu



# RED III - Uusiutuvan energian direktiivin päivitys



**Uuden RED III-direktiivin keskeisin tavoite on korottaa uusiutuvan energian koko EU:ta koskeva yleistavoite nykyisestä 32 prosentista 42,5 prosenttiin vuodelle 2030.**



**Direktiivi sisältää myös tarkempaa sääntelyä useista eri aiheista, joista Suomelle tärkeimmät teemat ovat bioenergia, liikenne ja uusiutuvan energian tuotantolaitosten lupamenettelyt.**



**Direktiivi astui voimaan 20.11.2023 ja jäsenvaltioiden on 18 kuukauden kuluessa toimeenpantava velvoitteet.**

# RED III - liikennesektori



REDII

## Yleistavoite 2030

- 14 % energiasisältö

## Sektorit

- Tie- ja raideliikenne

## Alatavoitteet

- 3,5 % kehittyneet biopolttoaineet

## Tuplalaskenta

- Annex IX

## Kertoimet

- 1.2 x meri- ja lentoliikenne  
4 x liikennesähkö

REDIII

## Yleistavoite 2030

- 29 % energiasisältö TAI
- 14,5 % päästöintensiiteettivähennys

## Sektorit

- Tie- ja raideliikenne
- Meriliikenne
- Lentoliikenne

## Alatavoitteet

- 5,5 % kehittyneet biopolttoaineet ja RFNBO
  - sis. vähintään 1 % RFNBO

## Tuplalaskenta

- Annex IX ja RFNBO

## Kertoimet

- 1.2/1.5 x meri- ja lentoliikenne  
4 x liikennesähkö

# RED III - direktiivin toimeenpanon vaatimat muutokset



- 29 % uusiutuvan energian osuus vs. 14,5 % päästöintensiteettivähennys  
  - Suomen ei tarvitse muuttaa nykyistä energiapohjaista velvoitetta KHK-intensiteetin vähennysvelvoitteeksi, koska tällä muutoksella ei nähdä suoria vaikutuksia liikenteen päästöihin
  - HO:n kirjaukset tukevat energiasisältöön perustuvaa mallia
- Merkittävimpiä muutoksia:
  - RFNBO-polttoaineille asetettava vähimmäisosuusvelvoite
  - Liikennesähkön liittäminen osaksi järjestelmää julkisen latauksen osalta

# RED III - direktiivin toimeenpanon vaatimat muutokset



- 29 % uusiutuvan energian osuus vs. 14,5 % päästöintensiteettivähennys  
  - Suomen ei tarvitse muuttaa nykyistä energiapohjaista velvoitetta KHK-intensiteetin vähennysvelvoitteeksi, koska tällä muutoksella ei nähdä suoria vaikutuksia liikenteen päästöihin
  - HO:n kirjaukset tukevat energiasisältöön perustuvaa mallia
- Merkittävimpiä muutoksia:
  - RFNBO-polttoaineille asetettava vähimmäisosuusvelvoite
  - Liikennesähkön liittäminen osaksi järjestelmää julkisen latauksen osalta

➤ **RED III ei aiheuta suuria muutostarpeita lainsäädäntöön!**

# Hallitusohjelman toimeenpanon vaatimat muutokset

- Jakeluelvoitetasot vuosittain
  - 2024 13,5 %, sis. lisävelvoite 2 %
  - 2025 16,5 %, sis. lisävelvoite 3 %
  - 2026 19,5 %, sis. lisävelvoite 4 %
  - 2027 22,5 %, sis. lisävelvoite 4 %
- Seuraamusmaksutasojen porrastus\* (*\*hallitusohjelman neuvotteluiden lisäpöytäkirja*)
  - 13,5 % asti 4 senttiä megajoulelta
  - 13,5 - 18 % välillä 2,5 senttiä megajoulelta
  - 18 % ylittävältä osalta 1,75 senttiä megajoulelta
  - Lisävelvoitteen taso olisi 2 % asti 3 senttiä megajoulelta ja 2 % ylittävältä osalta 2,4 senttiä megajoulelta
- Jakeluelvoitteen joustomekanismi
- Kehittyneiden ja synteettisten polttoaineiden osuutta jakeluelvoitteessa lisätään kapasiteetti- ja kustannuskehitys huomioiden
- Pyritään maksimoimaan kotimaisen biokaasun osuus lisävelvoitteessa
- Julkisten latauspisteiden liikennesähkö sisällytetään jakeluelvoitteeseen



## Vahva ja välittävä Suomi

Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelma 20.6.2023



# Toimeenpanon suunnitelma

- TEM vastaa jakeluelvoitelainsäädännön valmistelusta
- Työskentelytapa:
  - Alkuinfo ja teemakohtaiset tapaamiset / työpajat
- TEM teettää selvityksen vaikutustenarvioista (11/23-1/24)
  - Mm. polttoaineiden hinnat, päästöt, seuraamusmaksut, uusiutuvan vedyn ja biokaasun rooli
- Kestävyyssuunnitelman ja kaskadiperitaatteen toimeenpano omana kokonaisuutenaan
  - Kestävyyssuunnitelman muutosten tarkoitus tulla voimaan vuoden 2025 alussa



# Toimeenpanon vaiheistus ja aikataulu



- Hallitusohjelman jakelovelvoitetta koskevien kirjausten toimeenpano on jaettu kahteen vaiheeseen

## 1. Vaihe

- Vuoden 2024 yleisvelvoitteen alentaminen
- Vuosien 2024 ja 2025 lisävelvoitteiden alentaminen



## 2. Vaihe

- Loput velvoitetasot
- Seuraamusmaksutasot
- Joustomekanismi
- RED III-direktiivin kansallinen täytäntöönpano

- 1. vaiheen muutokset voimaan 2024 vuoden alusta

# Toimeenpanon vaiheistus ja aikataulu



# Teemat



Jakelovelvoitteen ja  
lisävelvoitteen tasot  
tuleville vuosille +  
seuraamusmaksut

RFNBO:t velvoitteessa  
ja niiden  
kestävyysvaatimukset

Joustomekanismit

Lento- ja  
meriliikenteen rooli

Biokaasu velvoitteessa

Liikennesähkön  
liittäminen  
velvoitteeseen

# Sidosryhmien tärkeäksi kokemat teemat



## Jakeluvelvoitetasot ja päästövähennemät

- Taakanjakosektori
- Vaikutusarviot
- Seuraamusmaksut

## Uusiutuva vety & RFNBO

- Edistäminen
- Säännöt

## Joustomekanismi

- Huolellinen valmistelu
- Resurssit

## Investointiympäristö

- Sääntelyn ennustettavuus ja pitkäjänteisyys
- Luvitus


## Biokaasun edistäminen

- Keinot jakeluvelvoitteen lisäksi
- Järjestelmän vaatimukset
- Viranomaistoiminta
- Raaka-aineet

## Sähkö jakeluvoitteessa

- Velvoitetaso
- Julkinen vs. yksityinen lataus
- Regulaation yhteensovittaminen
- Muut edistämistoimet

**+ Yleinen tiedottaminen toimeenpanon eri vaiheissa!**



**Työ- ja elinkeinoministeriö**  
**Energiaosasto // Uusiutuva energia**

harri.haavisto(at)gov.fi