



Ajankohtaista kuljetusalalta

ADR- ja energiaseminaari 2023

Petri Murto

Johtaja, asiantuntijapalvelut

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

SKAL

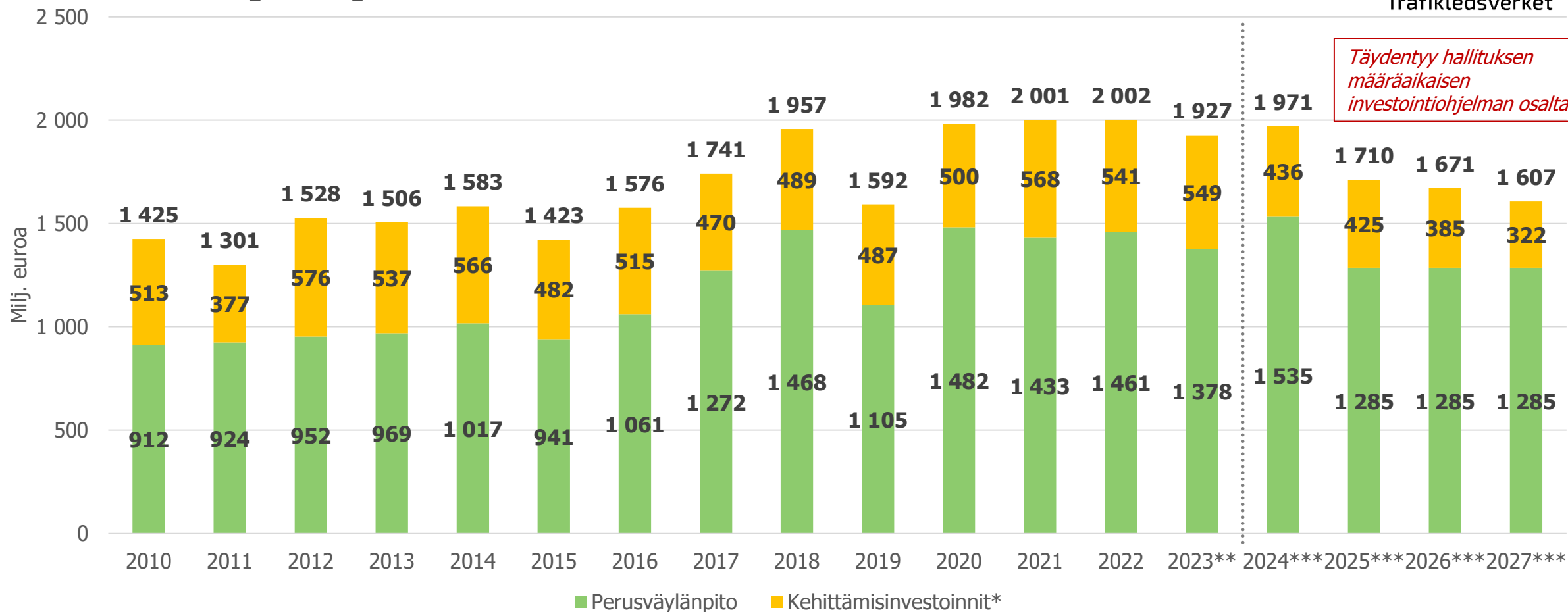


Maantieliikenteen kohtalonkysymys: Tiestön kunto

Valtion väylärahoitus (tiet, radat ja vesiväylät)



Väylävirasto
Trafikledsverket



Täydentyy hallituksen määräämisen investointiohjelman osalta

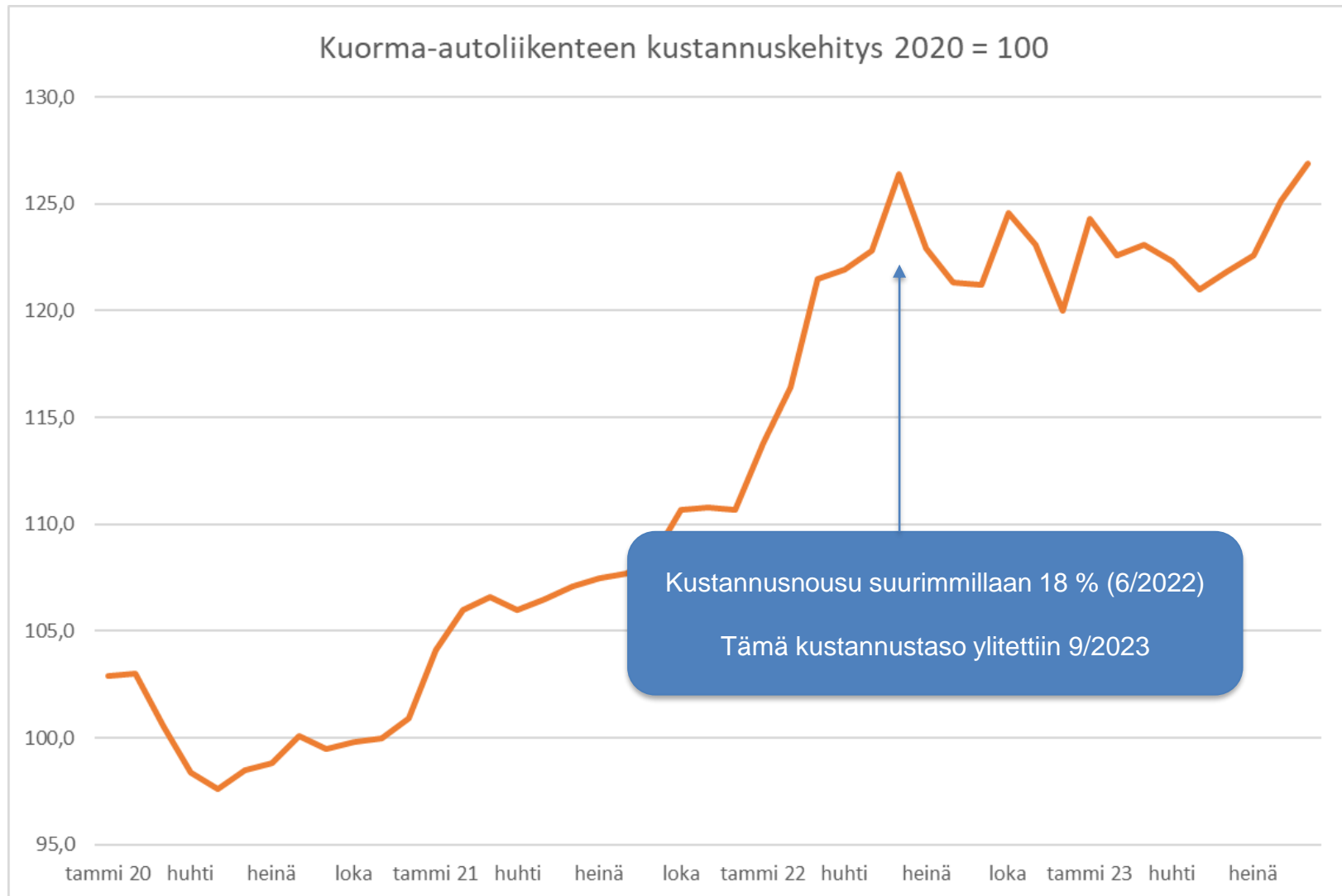
*kehittämisinvestoinnit sisältää momentit 77, 78 ja 79

**HE LTAE II 2023 huomioitu

*** HE TAE2024 ja kehyspäätöksen 10/2023 mukaisesti

Kuljetuskustannukset: verotus ja energian hinta

Kustannukset jäivät korkealle tasolle



Kustannusmuutokset 9/2023

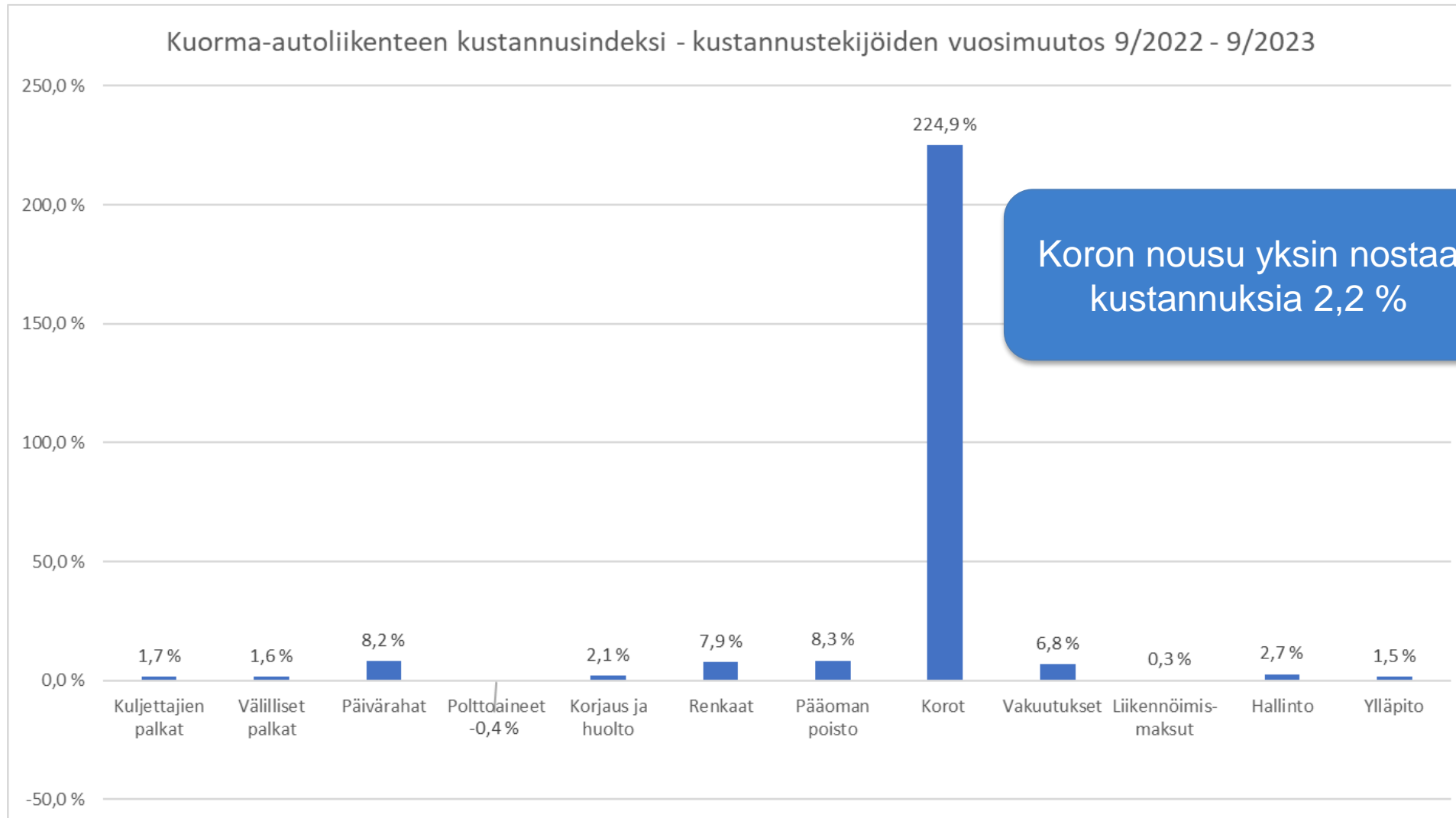
Pakettiautot ja kevyet kuorma-autot: +3,8 %

Keskiraskaat ja raskaat kuorma-autot: +5,5 %

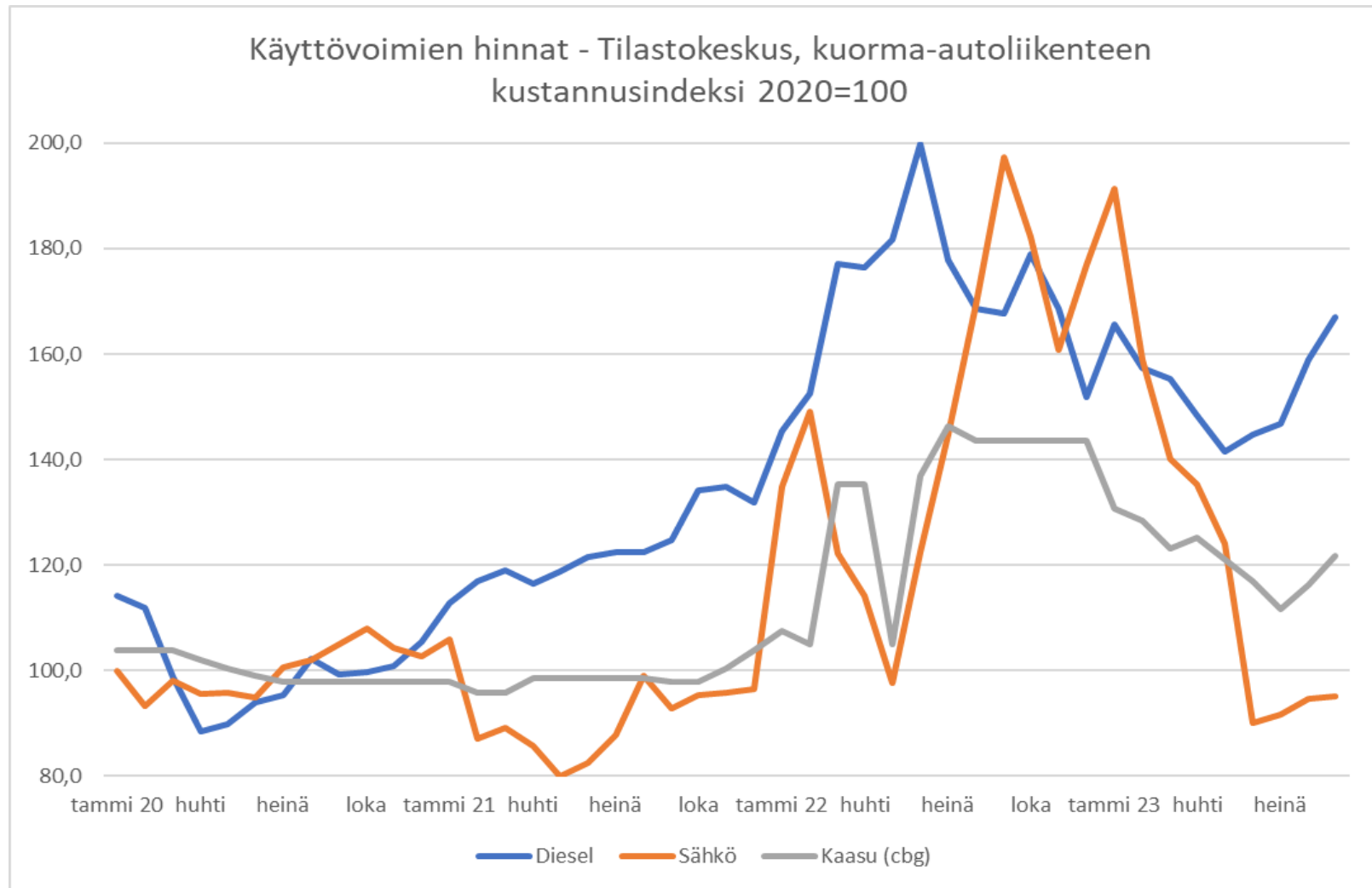
Perävaunuyhdistelmät: +4,6 %

Kokonaisindeksi: +4,7 %

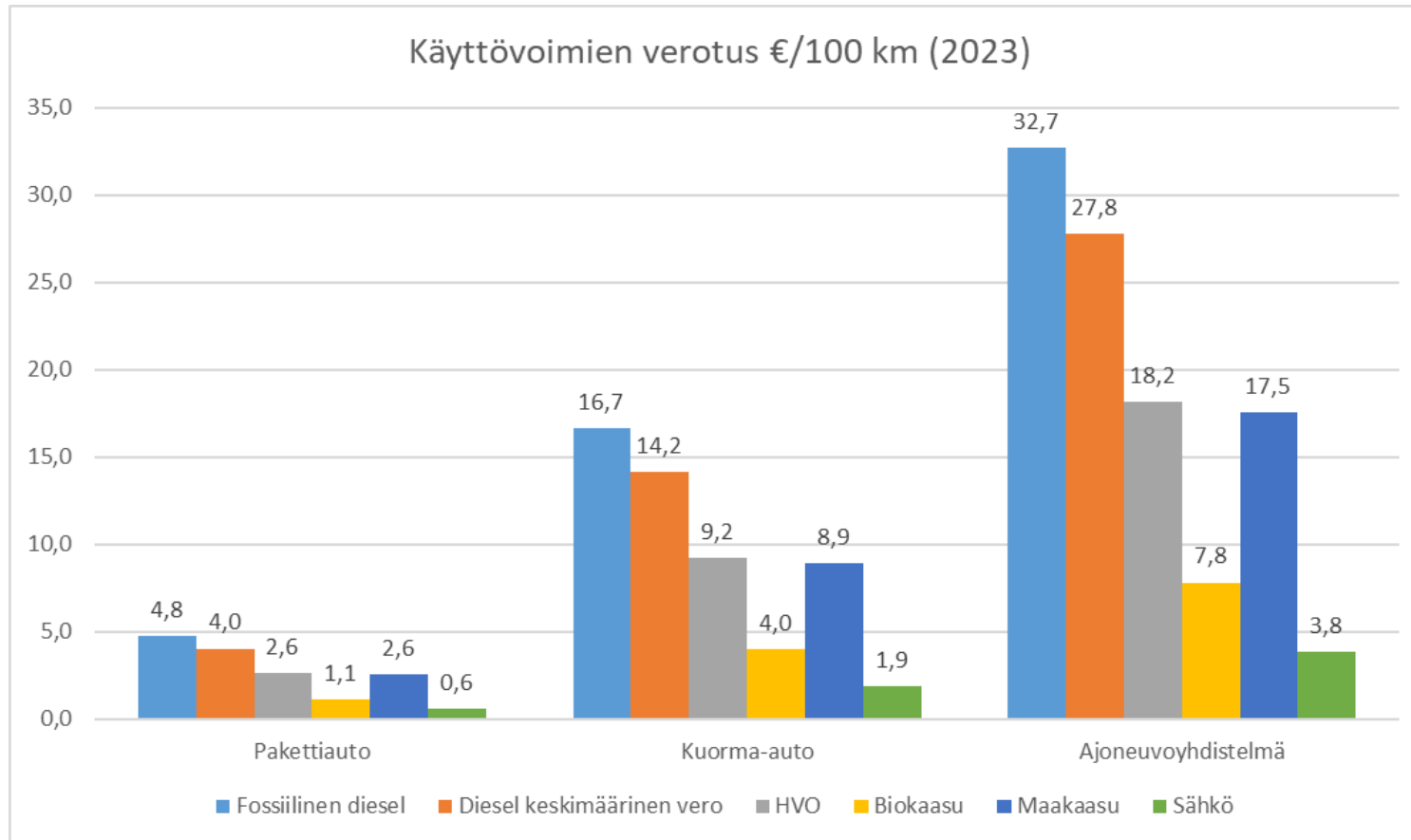
Kustannusmuutokset kustannustekijöittäin



Käyttövoimien hinnat



Liikenteen verotus ja vaihtoehtoisten käyttövoimat



- Liikenteen verotus perustuu päästöihin.
- Vähäpäästöisempiä käyttövoimia ja autoja verotetaan vähemmän.
- Liikenteen päästöjen väheneminen nakertaa valtion verotuotoista noin 2 mrd. euroa pois tällä vuosikymmenellä.
 - Tämä on suuri yhteiskunnallinen kysymys.

Jakeluelvoite / hallitusohjelma

- *HO: Liikennepolttoaineiden hinta ei nouse hallituksen toimenpiteiden takia. Vuosien 2025–2027 aikana jakeluelvoitteen noston vaikutus polttoaineiden hintaan kompensoidaan esimerkiksi:*
 - jakeluelvoitteen joustomekanismin käyttöönotolla
 - liittämällä liikennesähkö jakeluelvoitteeseen
 - laskemalla polttoaineiden verotusta, mahdollisuuksien mukaan painottaen uusiutuvan jakeen veron keventämistä.

Vuosi	Jakeluelvoite voimassa oleva lainsäädäntö	Jakeluelvoite hallitusohjelma	Vaikutus dieselin hintaan snt. / l (SKAL-arvio)	Vaikutus logistiikka- kustannuksiin
2024	28,0 %	13,5 %	16 – 26 snt. / l	150 – 250 m€
2025	29,0 %	16,5 %	14 – 23 snt. / l	130 – 220 m€
2026	29,0 %	19,5 %	11 – 17 snt. / l	100 – 170 m€
2027	30,0 %	22,5 %	8 – 14 snt. / l	80 – 130 m€
Yhteensä				460 – 770 m€

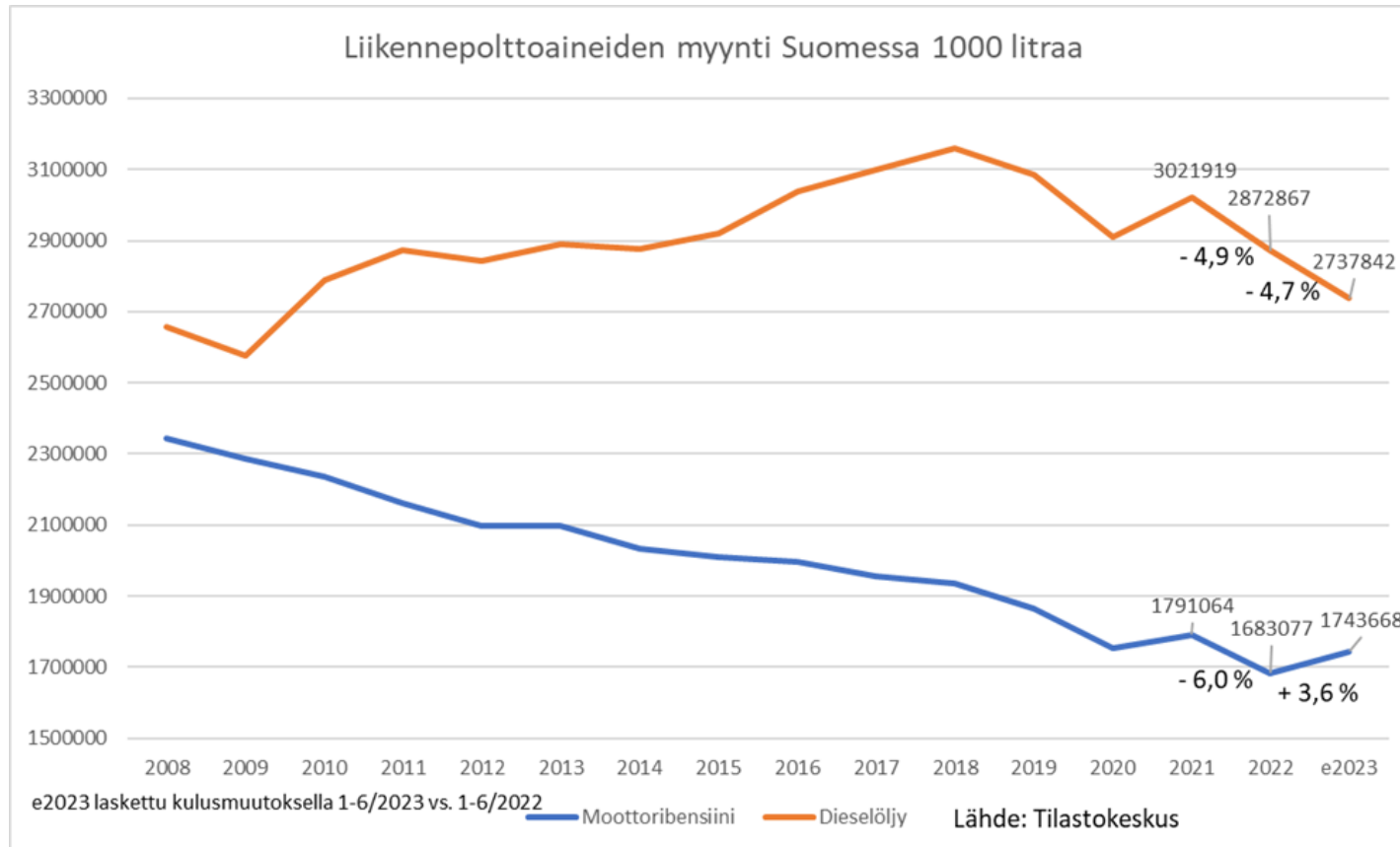
Jakeluelvoite / & polttoaineveron alentaminen: hallituksen esitykset

- Jakeluelvoitteen alentamisesta on hallituksen esitys eduskunnan käsittelyssä
 - Esityksellä alennetaan jakeluelvoitetta vuodelle 2024 nyt säädetyistä 28 prosentista **13,5 prosenttiin**.
 - Jakeluelvoitteen alentamisen **arvioidaan esityksessä vaikuttavan dieselöljyn hintaa laskevasti 17 sentillä litralta. Vaikutus tavaraliikenteelle 210 m€/a.**
 - Jakeluelvoitteen alentaminen **lisää valtion polttoaineerotuottoja 146 miljoonalla eurolla**, kun muutoksen myötä keskimääräinen polttoainevero nousee.
- Hallituksen esitys polttoaineveron alentamisesta on myös eduskunnan käsittelyssä
 - Valmisteveron alennus olisi bensiinille 3,9 senttiä litralta ja **dieselille keskimäärin 3,8 senttiä litralta.**
 - Vaikutus **tavaraliikenteelle 46 miljoonaa euroa** kuluja laskeva.
 - Ehdotetun veromuutoksen julkista taloutta heikentävä vaikutus vuonna 2025 arviolta noin 124 miljoonaa euroa.

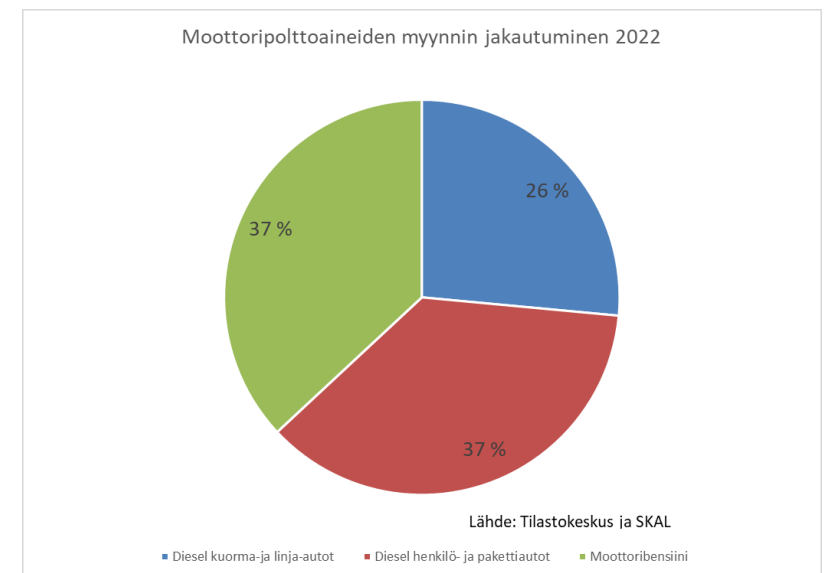
Jakeluelvoitteen ja polttoaineveron alentaminen yhdessä pienentää kaikkien bensiiniä ja dieseliä käyttävien kansalaisten ja yritysten kustannuksia yhteensä noin 950 miljoonaa euroa vuositasolla. Tämä esitetään toteutettavaksi tavalla, joka vahvistaa julkista taloutta 22 miljoonalla eurolla vuodessa.

Kuljetusyritysten kustannusten lasku 260 miljoonaa euroa vuositasolla.

Nestemäisten polttoaineiden kulutus laskee, mikä vähentää liikenteen päästöjä



- On mahdollista, että nestemäisten liikennepolttoaineiden kulutuksen erisystä tapahtuva väheneminen edelleen merkittävästi kompensoi jakeluvaihteen alenemisen aiheuttamaa liikenteen päästöjen kasvua myös vuonna 2024.










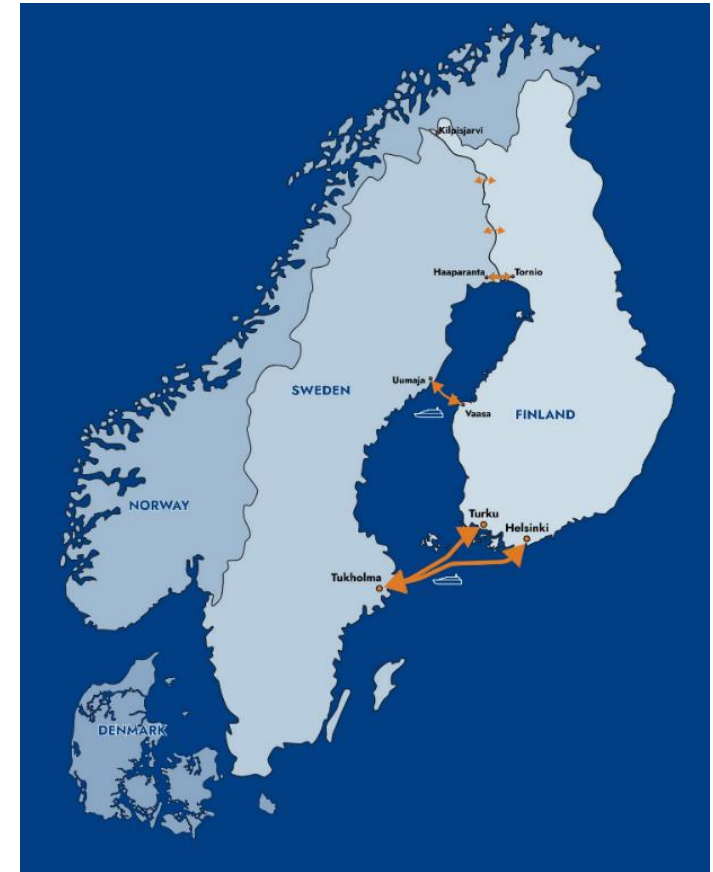
Komission esitys mitta- ja massadirektiivin uudistamisesta

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

EMS ja Suomi – Ruotsi liikenne

	Korkeus	Varsinaisen perävaunun pituus	Varsinaisen perävaunun massa (5-akselinen)	Liikenteen volyyymi
	Suomi: 4,4 m Ruotsi: vapaa EMS 4,0 m	Suomi: ~17,6 m Ruotsi: vapaa 24 m yhdistelmäpituuteen EMS: 12,0 m	Suomi: 42 t Ruotsi: 42 t EMS: 24 t	
Kappaletavarayhdistelmät, hake, jäte ym. 	60–80 % Suomen ja Ruotsin välisestä liikenteestä ylittää 4,0 m korkeuden. ❌	Liikenteessä on varsinaisia perävaunuyhdistelmiä, joissa perävaunun pituus on yli 12,0 metriä ❌	100 % perävaunuista ylittää 24 tonnin massan. ❌	Liikenteen volyyymi erittäin suuri, satoja tuhansia rajanylityksiä vuodessa.
Raakapuuyhdistelmät 	100 % Suomen ja Ruotsin välisestä liikenteestä ylittää 4,0 metrin korkeuden. ❌	100 % Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä varsinaisen perävaunun pituus on yli 12,0 metriä. ❌	100 % perävaunuista ylittää 24 tonnin massan. ❌	1 miljoona m ³ vuodessa 16 400 kuormaa vuodessa
Säiliöyhdistelmät 	Osa säiliöyhdistelmistä on yli 4,0 metriä korkeita. ❌	Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä 40–70 % liikenteessä varsinaisen perävaunun pituus ylittää 12,0 m. ❌	100 % perävaunuista ylittää 24 tonnin massan. ❌	Maiden välisessä liikenteessä on satoja säiliöyhdistelmiä.
Ajoneuvonkuljetus 	100 % Suomen ja Ruotsin välisestä liikenteestä ylittää 4,0 metrin korkeuden. ❌	Ei ongelmaa	100 % perävaunuista ylittää 24 tonnin massan. ❌	
Maansiirto 	Korkeudessa ei ongelmaa	90 % varsinaisista perävaunuista ylittää 12,0 metrin pituuden ❌	100 % perävaunuista ylittää 24 tonnin massan. ❌	Maiden välisessä liikenteessä on aktiivisesti 50–70 maansiirtoyhdistelmää

Taulukko: EMS-määrittelyn haitalliset vaikutukset Suomen ja Ruotsin väliseen tavaraliikenteeseen



Volyymit vuositasolla:

Pohjoisen maaraja: 220 000 autoa

Vaasa – Uumaja, Turku-Tukholma, Helsinki Tukholma:
yli 100 000 autoa, yli 40 000 traileria



Kiitos

