














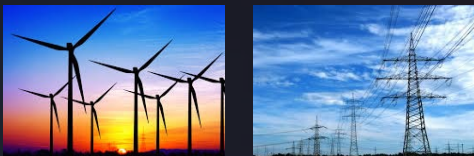




eTrucks 2023

Mercedes-Benz kuorma-autot, teknologia kohti nollapäästöjä

Risto Ahola

Sähköinen liikkuvuus – yhteinen tavoitteemme vähentää hiilidioksidipäästöjä kestävästi

Energianlähde	Well to Tank(WTT) Tehokkuus	Tank to Wheel Tehokkuus	Energiakustannus/ 100 km
 Diesel (referenssi)			 <p>40 €</p> <p>*Actros jakeluauto</p>
 Uusiutuva vety			 <p>80 €</p> <p>*GenH2 rekkaveturi</p>
 Tavallinen verkkosähkö			 <p>20 €</p> <p>*eActros 300 jakeluauto</p>
 Uusiutuva verkkosähkö			 <p>10 €</p> <p>*eActros 300 jakeluauto</p>

NEXT GENERATION eCANTER

MAKES **E** WORK



SÄHKÖINEN VOIMANSIIRTOMODUULI. MAKES **E** WORK

VOIMANSIIRTOYKSIKKÖ. SÄHKÖINEN JA TALOUDELLINEN.

Next Generation eCanterissa on erittäin taloudellinen sähköinen voimansiirtoyksikkö EDM (Electric Drive Module). Se koostuu eMotorista ja eAxlesta:

- Uusi edistyksellinen eMotor, jossa on synkroninen kestopagneettivoimansiirto ja veden jäähdytys
- Kaksi vaihtoehtoa:
129 kW huippu / 110 kW jatk.
110 kW huippu / 85 kW jatk.
- eMotor tarjoaa suuremman enimmäisväännön kaikilla nopeuksilla tarpeen mukaan – hiljaisemmin, tasaisemmin ja vähäisellä tärinällä
- eAxle-teknologia mahdollistaa kompaktin ajolinjan – integroitu tasauspyörästä, ei kardaaniakselia



AKUSTOT. PIENI, KESKIKOKOINEN JA SUURI.

FUSO tarjoaa Next Generation eCanteriin kolme akustovaihtoehtoa – S, M ja L:

- LFP-akut (litium-rautafosfaatti) ovat vähemmän riippuvaisia raaka-aineista kuten nikkelistä, koboltista tai mangaanista
- Akkujen nimelliskapasiteetti:
S – 41,3 kWh (jopa 70 km:n toimintasäde)
M – 82,6 kWh (jopa 140 km:n toimintasäde)
L – 123,9 kWh (jopa 200 km:n toimintasäde)*/**
- 94 % nimellisestä akkukapasiteetista on käytettävissä
- Tehokas veden jäähdytysjärjestelmä pitää akun lämpötilan aina optimaalisena ja auttaa pidentämään akun elinkaarta

*Toimintasäde tiedot perustuvat testituloksiin, jotka on saatu rajoitetussa testiolosuhteissa. Sähkötaloudellisuus (EE) voi vaihdella ulkoisista tekijöistä riippuen. Näitä tekijöitä ovat esimerkiksi kuorma, ajotapa, säätö, akun ikä ja ajoneuvon varusteita. Toimintasäde on silis arvio, joka riippuu ajoneuvon yksittäisestä käytöstä ja näisistä ulkoisista tekijöistä. Todellinen toimintasäde voi olla tiimitettua lyhyempi tai pidempi.

**Arvot on saatu seuraavissa olosuhteissa: Kuormatulosuhteet: 50 % kuorma, korimalli: umpikori, ympäristön lämpötila: 20 °C, keskimääräinen akun ikä.

eActros 300 ja 400



eActrosista on saatavana kaksi eri versiota: toisessa on kolme ja toisessa neljä akkua. Kummankin erikoismallisen litiumioniakun kapasiteetti on huomattava: noin 112 kWh^1 . Tämä tarkoittaa sitä, että akkujen kokonaiskapasiteetti on noin 336^2 tai 448 kWh^2 . Tämän energian avulla voi ajaa enintään 330 km:n^3 tai korkeintaan 400 km:n^4 pituisia matkoja. Tarkka toimintasäde voi vaihdella esimerkiksi topografian, kuljettajan ajotavan, ulkolämpötilan, latauksen ja päällirakenteen mukaan. 160 kW:n latausteholla auto latautuu 20 prosentista 80 prosenttiin vajaassa tunnissa (kolme akkua⁵) tai noin puolessatoista tunnissa (neljä akkua).

eActros 300 Tractor

eActros 300 Tractor laajentaa valikoimaa paikalliselle CO₂-neutraalille raskaalle jakeluliikenteelle kaupunkiympäristössä. Osana integroitua eActros-ratkaisua myös eActros 300 -puoliperävaunuyhdistelmän vetoauto mahdollistaa kaluston saumattoman muunnon paikalliseen päästövapauteen.

Suurin sallittu kokonaispaino 19 t (40 t) kantomatka jopa 220 km*.



eEconic

Hyväksi todettu erikoisosaaja kunnallistekniikan tarpeisiin.

- Suunniteltu käytettäväksi pääasiassa vakioreititykselle
- Kantakaupunki/ kaupunkien keskustaan
- Alhainen päivittäinen kilometrimäärä (keskimäärin 100 km)
- Yksi tai kaksi vuoroa päivässä
- Varikkolatausmahdollisuus (yön yli lataus)



Uusi eActros 600 (2024)

Täysin sähköinen, kestävä, kannattava: Kaukoliikenteen eActros 600 on valmiina aloittamaan kuljetusalan uuden aikakauden. Mercedes-Benz Trucksin game changer on täällä.

- **Vakuuttava toimintasäde:**
Jopa 500 km ilman uudelleenlatausta.¹
- **Megawattilataus 20 %:sta 80 %:iin n. 30 minuutissa:²**
uuden LFP-akun ansiosta, jonka käyttöikä on jopa 1,2 miljoonaa km.
- **Innovatiivinen e-akseli, jonka huipputeho on jopa 600 kW:**
erityisen tehokas yhdessä Predictive Powertrain Controlin ja 4-vaihteisen vaihteiston kanssa. Energian kulutusta voidaan vähentää jopa 50% dieselautoihin verrattuna.

