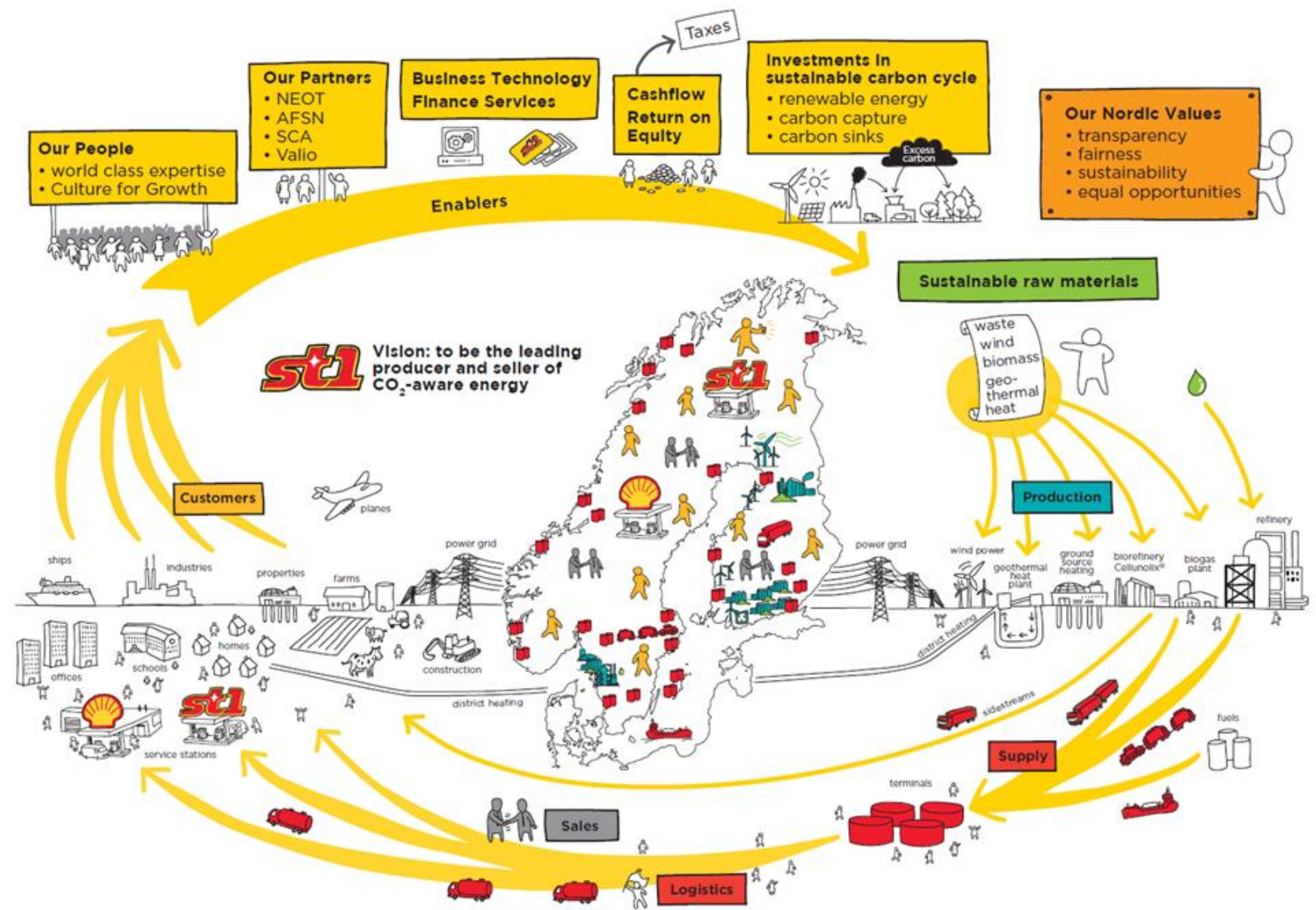


Biokaasu - taloudellinen ja ympäristöystävällinen vaihtoehto fossiilisille polttoaineille

Anthony Sundström

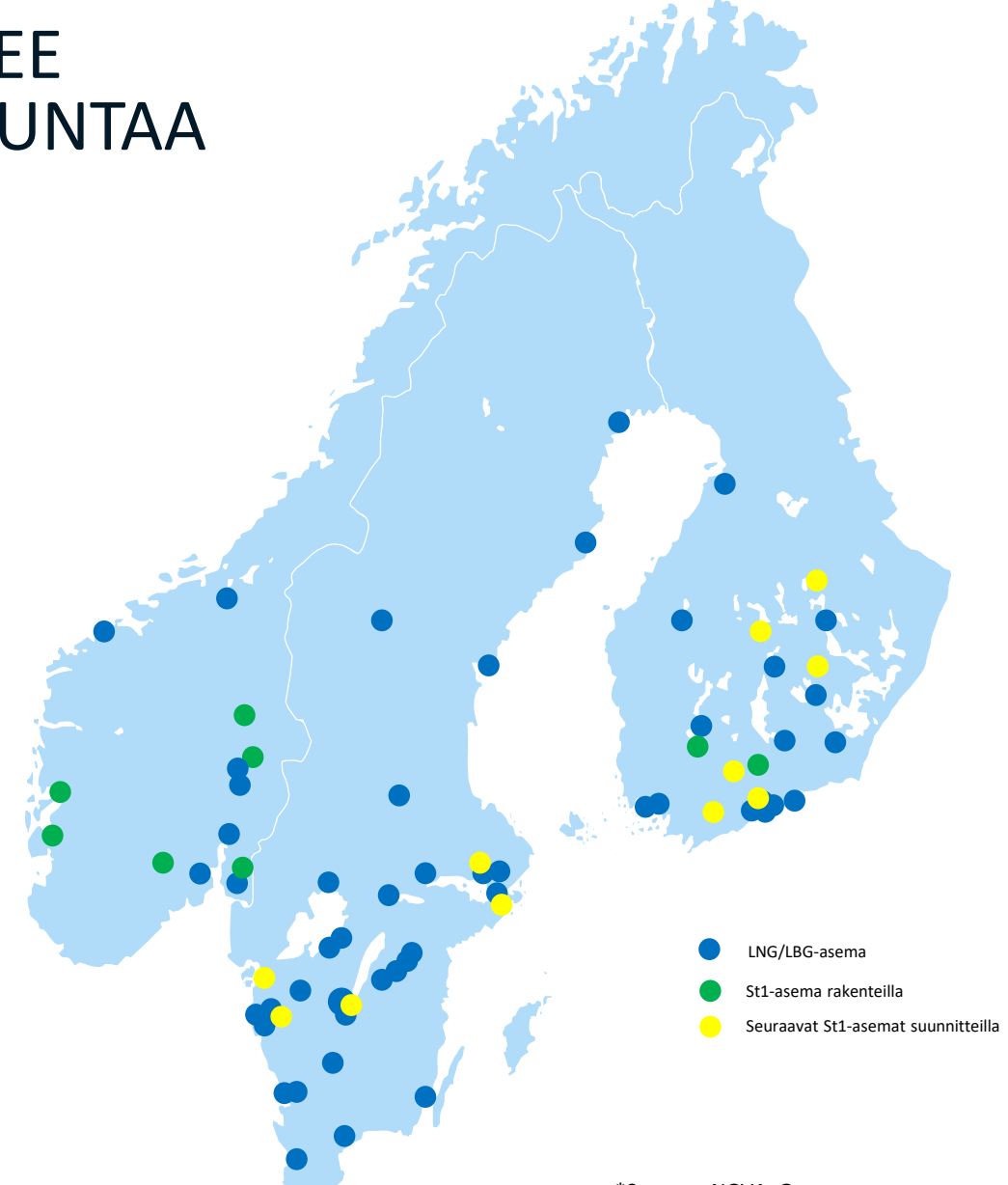
ST1 VALUE CHAIN



St1 investoi voimakkaasti biokaasun tuotantoon sekä jakeluverkostoon. Biokaasulla on tärkeä rooli St1:n energiainfratransitiossa.

NESTEYTETYN KAASUN VERKOSTO LAAJENEE PALVELEMAAN YHÄ LAAJEMPAA ASIAKASKUNTAA

- Euroopassa LNG-asemien nopea laajentuminen, Ruotsi näyttää tietä 29 asemalla Pohjoismaissa.
- Logistiikkayritykset ja kuorma-auton valmistajat vaativat laajempaa LBG-täyttöasemaverkoston kattavuutta - tämä lisäisi LBG-kuorma-autojen myyntiä.
- Ensimmäiset St1:n LBG-asetat Suomeen tulevat Shell Iittala Hämeenlinnan ja Shell Mäntsälän yhteyteen 2023-2024 vaihteen tienoilla.





Uutta kotimaista energiaa

St1:n ja Valion yhteisyritys Suomen Lantakaasu Oy:

- Maitotilojen lannasta ja maatalouden sivuvirroista uusiutuvaa biokaasua (LBG) raskaan liikenteen polttoaineeksi
- Tavoitteena on rakentaa **8–10 tuotantolaitoskokonaisuutta** biokaasun tuotantoon ja nesteytykseen
 - Energiämäärä vastaa yhteensä 1 TWh uusiutuvan liikennepolttoaineen tuotantoa (noin 100 000m³ dieseliä)
- Ensimmäinen laitos Ylä-Savoon (125 Gwh = 12 000m³ dieseliä), johon Työ- ja elinkeinoministeriö on myöntänyt 19,2 miljoonan euron rahoituksen
- St1 tulee jakelemaan biokaasun oman maanlaajuisen asemaverkostonsa raskaan liikenteen tankkauspisteiden kautta

25 %

St1:n osuus ja tavoite Suomen fossiilittoman tieliikennekartan biokaasutarpeista.

Biokaasun kansallinen tavoite (4 TWh) edellyttää noin **6000-8000 biokaasurekkaa** tieliikenteeseen vuoteen 2030 mennessä.

A large, stylized green leaf graphic is positioned on the left side of the slide. It has a white vein running down its center and is partially cut off by the left edge of the frame.

Kenelle biokaasu sopii?

- ✓ Vakioreitit
- ✓ Alle 68 tonnia painavat
- ✓ Korkea polttoaineen kulutus ja paljon kilometrejä
- ✓ Asiakkaalla tai kuljetusliikkeellä on vastuullisuusohjelma
- ✓ Taloudellisesti vakavarainen yritys
- ✓ Kuljetusliikkeen asiakas on taloudellisesti valmis tukemaan asiakasta.

YHTEENVETO

Energiatransitio: biokaasun positiivinen vaikutus ja päästövähennyspotentialiaali raskaassa liikenteessä



Energiatransitio:

- Iso kuva
- Regulaatio määrää tahdin liikennesektorilla, toimijoilla on mahdollisuus vauhdittaa vihreää siirtymää
- Merkittäviä investointeja tarvitaan!



Käyttövoima:

- Suurin osa uusiutuvista polttoaineista raskaiden ajoneuvojen saralla on vielä kehitysvaiheessa,
- Biokaasu on jo olemassa oleva vaihtoehto raskaaseen liikenteeseen
- Vedyn aikatauluun ja käyttökohteisiin liittyy suuria epävarmuuksia



Biokaasu:

- Vuoteen 2025 mennessä suunnitteilla 1,7 TWh biometaanin uutta tuotantoa, merkittävä positiivinen vaikutus kiertolouteen
- Lantabiokaasu lisää kotimaisia investointeja, tuo maanlaajuisia hyötyjä parantaen samalla Suomen energiaomavaraisuutta



St1:n viesti:

- Tarjolla ei ole yhtä hopealuotia: eri energia- ja käyttövoimaratkaisujen kypsyyt, hyödyt ja haasteet vaihtelevat
- Tieliikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi on EU-tasoisesti tehtävä yhteistyötä koko arvoketjussa eri toimialojen välillä
- St1 investoi voimakkaasti biokaasun tuotantoon sekä jakeluverkostoon. Biokaasulla on tärkeä rooli St1:n energiatransitiossa.

Kiitos!