



SKAL Käyttövoimakysely 2022

30.11.-11.12.2022

Käyttäjäkokemuksia raskaan liikenteen
uusiutuvista käyttövoimista

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

The SKAL logo is located in the top right corner of the image. It consists of the word "SKAL" in a bold, blue, stylized font with a white outline and a slight shadow effect.A man with a beard, wearing a bright yellow high-visibility safety jacket with reflective silver stripes, is sitting in the driver's seat of a white truck. The truck's door is open, and he is looking towards the camera with a slight smile. The background shows a blurred outdoor setting with trees and a clear sky.

Käyttövoimakyselyn taustatiedot

Kyselyn taustatiedot

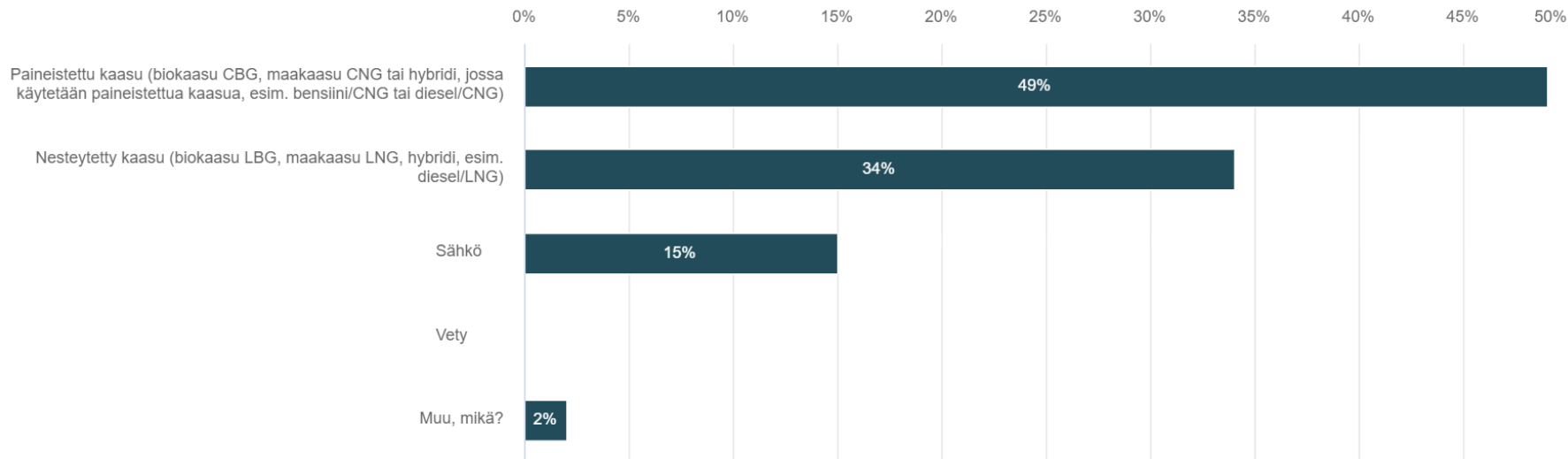
- Käyttövoimakysely käyttäjäkokemuksista niille yrityksille ja organisaatioille, joilla on liikennekäytössä vaihtoehtoisilla uusiutuvilla käyttövoimilla toimivia kuorma-autoja.
- Käytännössä koskee paineistettua kaasua, nesteytetty kaasua tai sähköä käyttövoimanaan käyttävää kalustoa
- Yhteensä 445 ajoneuvoa
- 182 yritystä/organisaatiota
- Tietolähteenä Traficom, josta saatu ajoneuvojen haltijatiedot
- Kysely toteutettu 30.11. - 11.12.2022
- Vastausprosentti 26 %, vrt. esim. kuljetusbarometrit n. 10...15%

SKAL

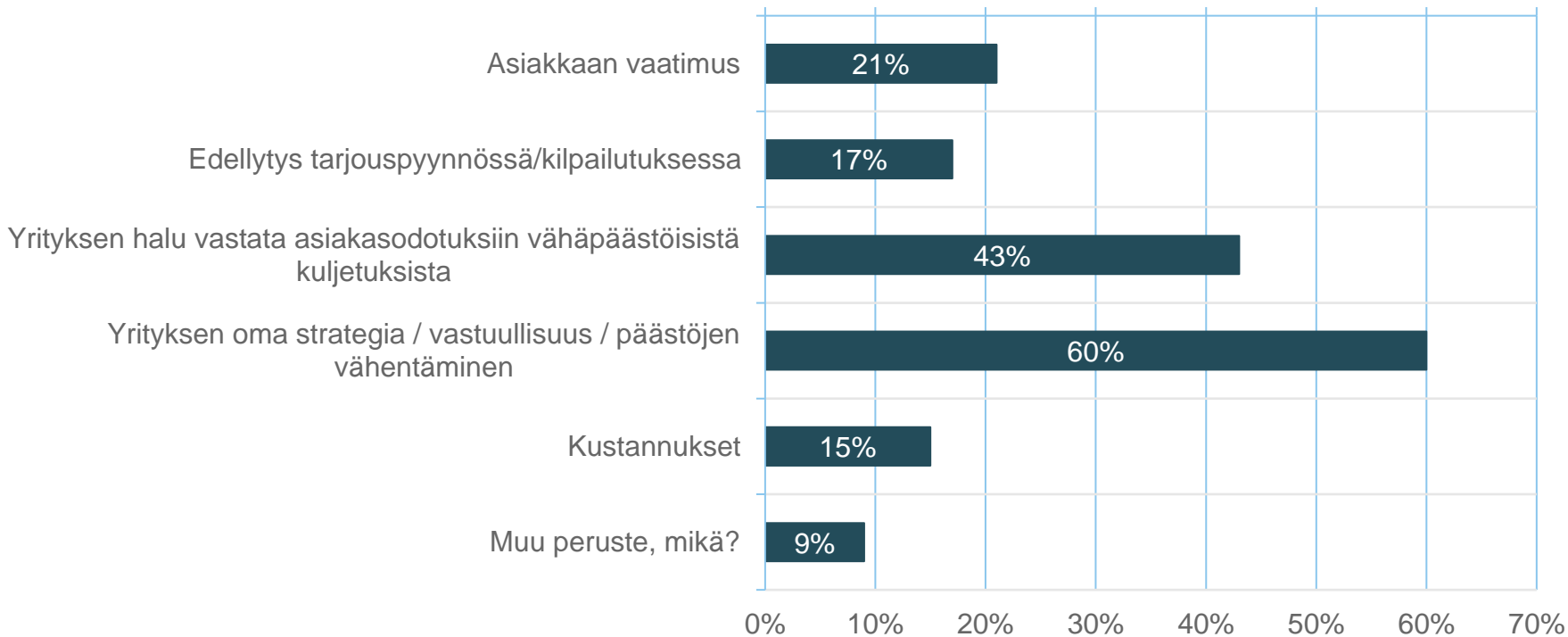


Käyttövoimakyselyn tulokset

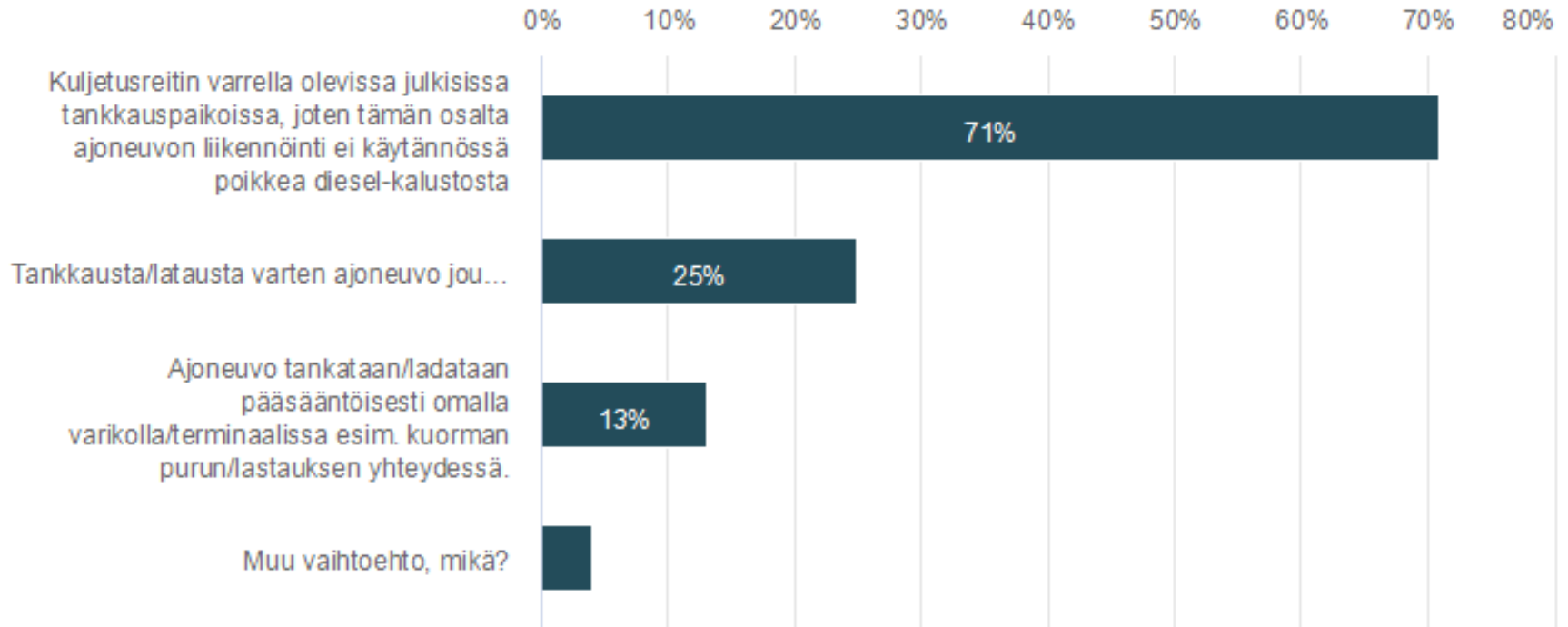
Mikä käyttövoima yrityksenne (muuta kun dieseliä käytävässä) ajoneuvossa on?



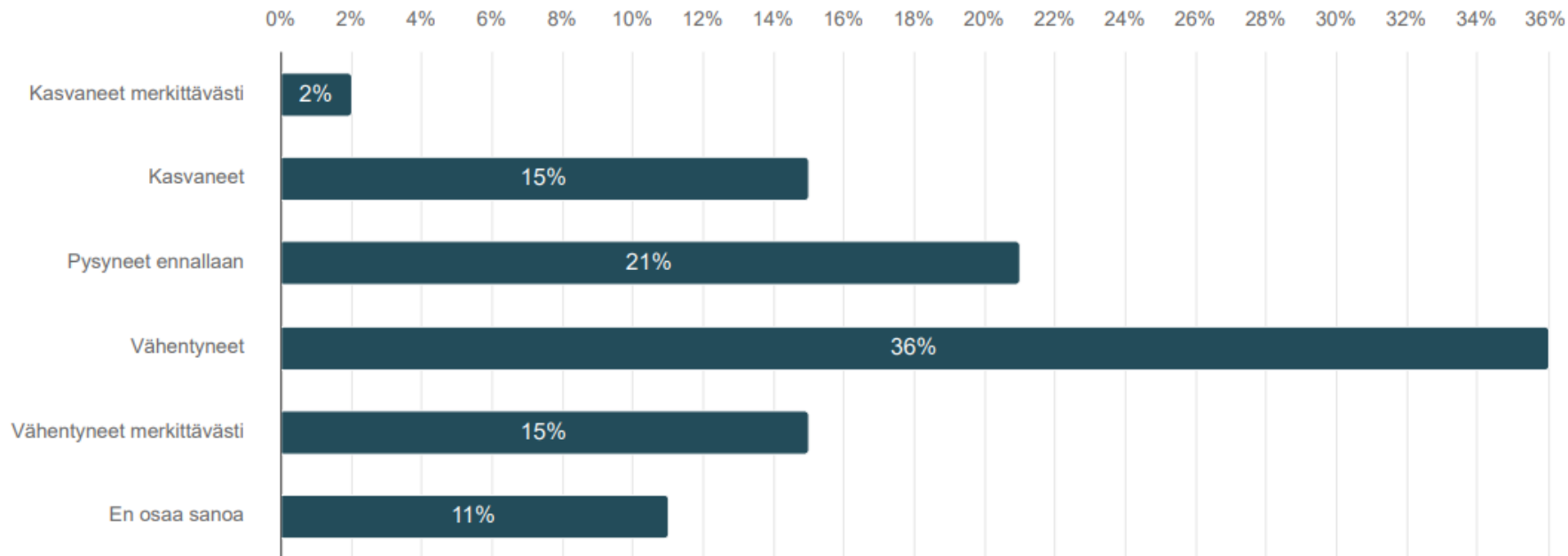
Mikä sai kohdistamaan hankinnan uuteen käyttövoimaan?



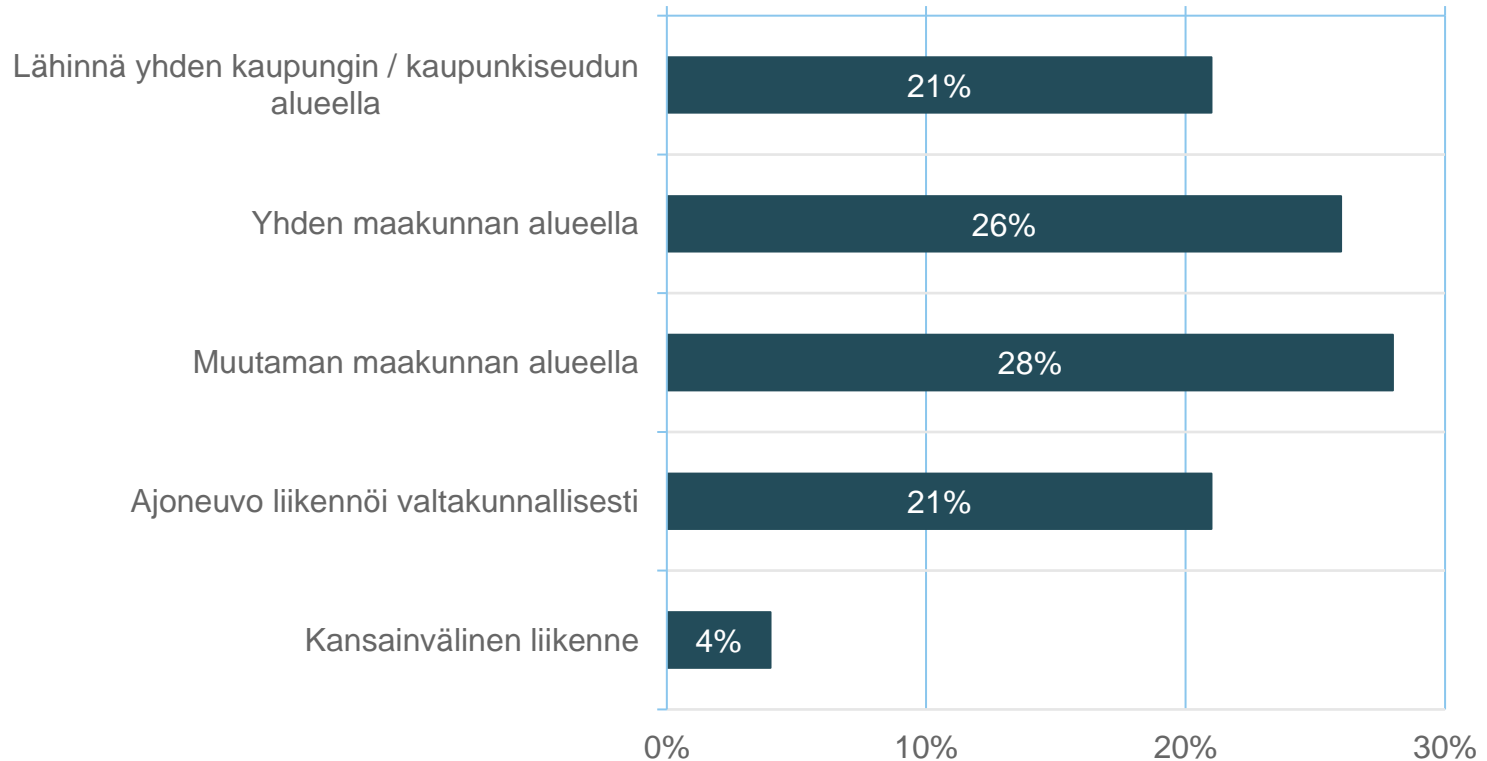
Missä olette tankanneet/ladanneet ajoneuvon?



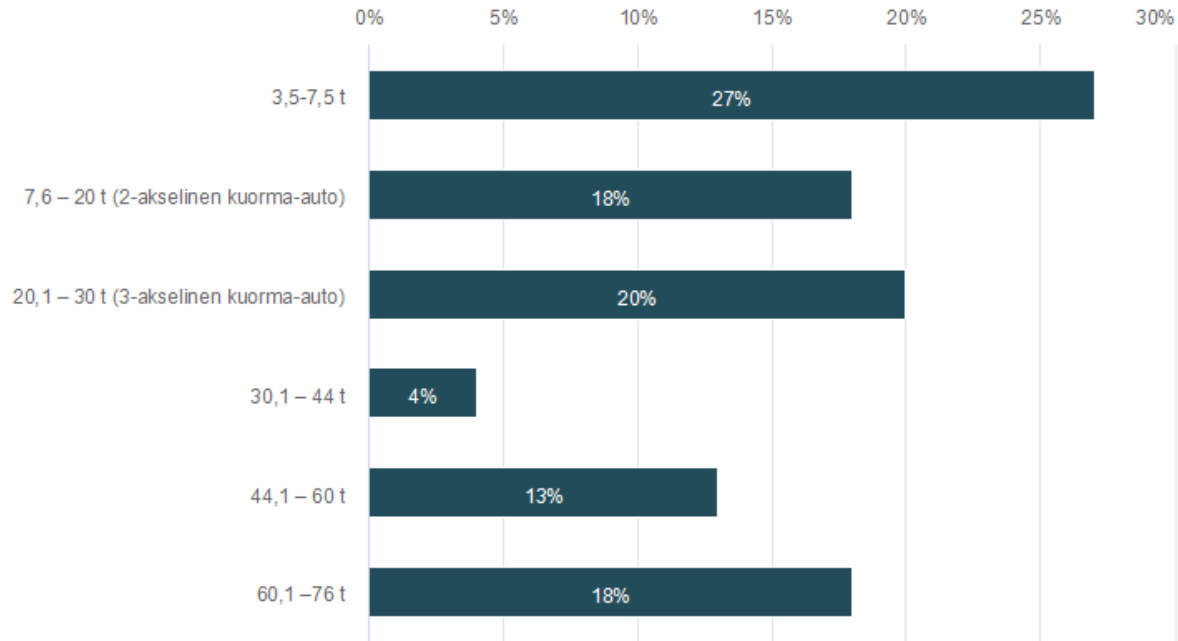
Ovatko ajoneuvon käyttökustannukset (polttoaine, huollot jne.) uudella käyttövoimalla verrattuna dieseliin



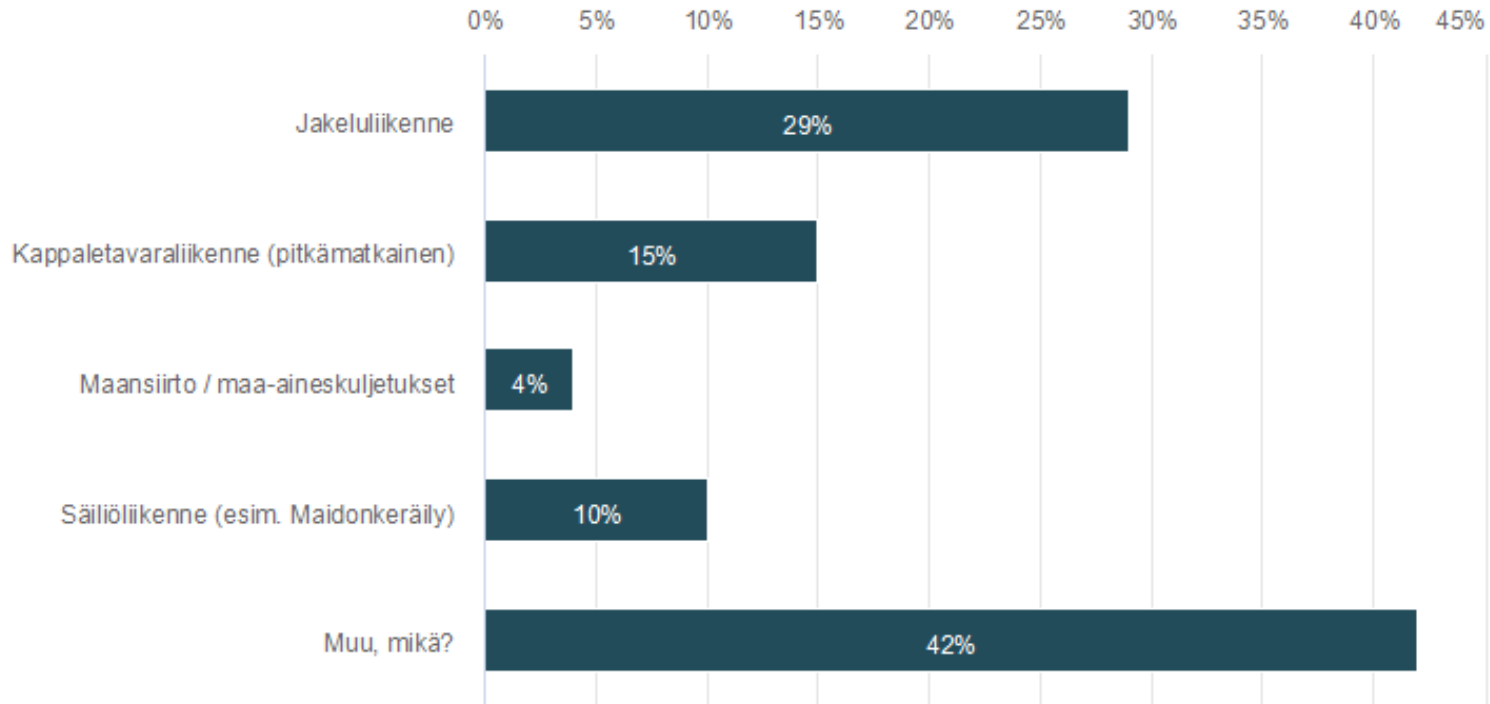
Mikä on ajoneuvon käyttöalue?



Mikä on ajoneuvon kokonaismassa?



Mikä on ajoneuvon käyttötarkoitus tai suoriteala?



Poimintoja avovastauksista

- **Etuja ja hyötyjä uuteen käyttövoimaan:**
 - Kokemusten kartuttaminen ennen isoja kilpailutuksia
 - Päästöjen vähentäminen, Tyytyväiset asiakkaat, kilpailuetu
 - Erottautuminen markkinoilla
 - Parempi käytettävyys kuin vastaavalla dieselillä
 - Aikaa ei kulu tankkauksiin lainkaan
 - Ympäristöystävällisemmät kuljetuspalvelut asiakkaille
 - Kylmäkäynnistysongelmia ei ole kun on kaasu käytössä
 - Asiakkaan tyytyväisyys, päästöjen vähäisyys, ajomukavuus, hiljaisuus.
 - Edullisemmat kustannukset
 - Käyttövarmuus, paljon varmempi kuin vastaava diesel. Kaasuautossa ei adblue järjestelmää josta diesel auton viat 80-90% johtuvat.
 - LBG-auton pieni kulutus, eikä vaihtelua kesä/talvi kja alemmat käyttökustannukset



Poimintoja avovastauksista

- **Haasteita:**
 - Tankkausverkosto, sen puutteet
 - Mahdollisuus tankata vain yhdessä kaupungissa maakunnassa.
 - Rajallinen toiminta-alue puutteellisten tankkausmahdollisuuksien vuoksi
 - LBG/LNG hintamuutokset.
 - Tankkausasemien toimintahäiriöt ja tankkausongelmat
 - Lyhyempi toimintasäde
 - Ajoneuvon hankintahinta
 - Alkuun haastetta oli niukan tankkausverkon takia, mutta hyvällä suunnittelulla olemme selvinneet
 - luotettavia korjaajia vähän
 - Yhden huolto- & tankkauspisteen varassa oleminen
 - Range on hieman lyhyt, mutta meidän toiminnalle sopii.



SKAL

MILLÄ ENERGIALLA KULJETAMME?

[Linkki raporttiin raskaan liikenteen käyttövoimasiirtymästä](#)



Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Yhteystiedot

- Anssi Kujala, toimitusjohtaja, SKAL ry, +358 400 567 925, anssi.kujala@skal.fi
- Anna Yli-Saunamäki, viestinnän asiantuntija, SKAL ry, +358 40 7525 222, anna.yli-saunamaki@skal.fi





Kiitos!

