

KATSAUS KULJETUS- JA LOGISTIikka- ALAAN 2023



Suomen Kuljetus ja
Logistiikka SKAL ry

SKAL

Arvoisa päättäjä,

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, tuttavallisemmin SKAL, edustaa suomalaisia maantielogistiikan kuljetusyrityksiä. Tehtävämme on vaikuttaa alan toimintaedellytyksiin ja viime kädessä parantaa koko Suomen saavutettavuutta.

Logistiikkakustannukset muodostavat noin 13 prosenttia suomalaisten yritysten liikevaihdosta. Jos sijaintimme olisi keskeisempi, osuus olisi huomattavasti pienempi. Koska etäisyydet ovat pitkiä ja keliolosuhteet haastavia, on meidän oltava tehokkaampia ja nokkelampia kuin kilpailijamaat. Vain siten saamme myytyä tuotteemme ja palvelumme markkinoille ja pyöritettyä yhteiskuntaamme kaikkine palveluineen.

Kun logistiikka voi hyvin, koko kansantalous on hyvässä hapessa. Kuljetusammattilaisten turvallinen työympäristö – tiestö – heijastaa kaikkien kansalaisten turvallista liikkumista. Pidämme esillä teemoja, kuten liikenteen verotus, tiestön kunto ja korjausvelan hoito.

Korostamme kuljetusyritysten kuuntelemisen tärkeyttä päästöjen vähentämistoimissa ja digitalisaatiokehityksessä.

Näissä meillä riittää yhteistä tonttia teidän, hyvät päättäjät, kanssa.

Olemme vakuuttuneita siitä, että vain hyvässä vuoropuhelussa asiat kehittyvät. Siksi olemme nimenneet kansanedustajille ja hallituksen jäsenille SKAL kummiyrittäjiä jäsenistömme keskuudesta. Voimme tavata monilla foorumeilla, ja yksi niistä voi olla raskaan ajoneuvon tai pakettiauton ohjaamo.

Olemme koonneet tähän pamflettiin muutamia keskeisiä nostoja toimialaltamme sekä tietolähteitä ja yhteystietoja.

Kiitos ajastasi.

Pidetään yhteyttä!

Anssi Kujala
toimitusjohtaja

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Löydät tiedon kummiyrittäjästäsi os.
skal.fi/kummiyrittajat



SKALin johtoryhmä on tukenasi alan kysymyksissä:

takana vasemmalta:

Pekka Aaltonen, logistiikka
Petri Murto, asiantuntijapalvelut
Ari Herrala, edunvalvonta
Arto Kämppi, järjestötoiminta

edessä:

Anssi Kujala, toimitusjohtaja
Heini Polamo, viestintä

etunimi.sukunimi@skal.fi
09 478 999

Hyödyllisiä linkkejä

skal.fi/paattajille

skal.fi/vaikuttaminen

skal.fi/kummit ja skal.fi/kummiyrittajat

Ohjelmajulkaisujamme

- Suomi liikkeessä – ja liikenteessä -tavoiteohjelma 2023–2027
- EU-vaikuttamisen painopisteet 2023
- Millä energialla kuljetamme -käyttövoimaraaportti
- Maanteiden talvihoidon haasteet
- Kuljetus- ja logistiikka-alan työvoiman saatavuuden turvaaminen
- Modernit pääväylät – kilpailukykyinen Suomi (yhteistyö)
- Kuorma-autokuljetusten päästöjen vähentäminen (yhteistyö)

[skal.fi/
paattajille](https://skal.fi/paattajille)
[skal.fi/
ohjelmajulkaisut](https://skal.fi/ohjelmajulkaisut)

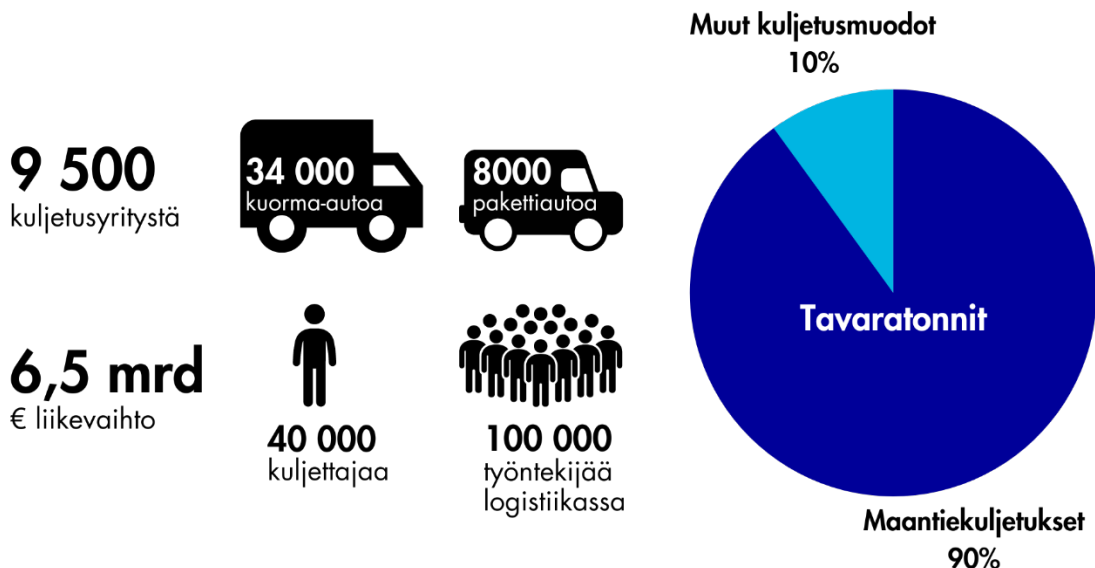
Tutustu myös:
liikennesuomi.fi

Maanteiden tavaraliikenne on merkittävä toimiala ja työllistäjä

Tieliikenne on Suomen liikennejärjestelmän ykkönen. Noin 90 prosenttia tavaratonneistamme kulkee tietä pitkin eli kuljetussuoritteena (tonnit/km) 75 prosenttia.

Kotitalouksien ja julkisen sektorin kulutus, tuotanto ja investoinnit heijastuvat suoraan tavaraliikenteeseen.

Kotimaan vuotuiset kuljetusmäärät ovat olleet noin 300 miljoonan tonnin tuntumassa. Näistä siis tiekuljetusten osuus on noin 90 prosenttia. Myös raide- ja lentorahtina kuljetun tavarun viimeiset kilometrit taittavat maantiellä kumipyörillä.



Kuljetusyritykset ovat pk- ja mikroyrityksiä

Lähes puolet kuljetusyrityksistämme liikennöi yhdellä autolla. Yli viidellä autolla kuljettaa noin joka kuudes yritys, ja yli sadan ajoneuvon yrityksiä on vain noin kymmenen.

Keskimääräinen yrityskoko on kasvussa, kun luopujat myyvät kalustoaan kilpailijoille ja yritykset fuusioituvat liiketoiminnallisista syistä.

Suuri yhdistelmäkoko lisää logistista kilpailukykyä ja alentaa päästöjä

Suomessa tavaraa kuljetetaan suuremmilla ajoneuvoyhdistelmillä kuin muissa EU-valtioissa. Suuret kuljetusyksiköt ovat toimiva ratkaisu ympäristöpäästöjen ja kustannusten alentamiseen etenkin kaupan ja teollisuuden pitkän matkan kuljetuksissa.

Lähes 70 prosenttia maantieliikenteen kuljetus-suoritteesta kuljetetaan yli 60 tonnin massoilla ja noin 40 prosenttia yli 68 tonnin ajoneuvoyhdistelmillä. Näihin suurten kokonaismassojen kuljetuksiin ei ajoneuvoteknisistä syistä ole tällä hetkellä tarjolla muita käyttövoimia kuin diesel.



Keski-Euroopassa tyypillinen massa on 40 tonnia ja pituus 16,5 metriä.

Pidetään yhteyttä!

SKAL ry

Anssi Kujala, toimitusjohtaja,
puhelin 0400 567 925

Ari Herrala, edunvalvontajohtaja,
puhelin 050 3684 248

Petri Murto, johtaja,
puhelin 040 7622 140

Heini Polamo, viestintäjohtaja,
puhelin 040 5060 131

Arto Kämppi, järjestöjohtaja,
puhelin 040 354 7492

Löydä SKAL-yhteyshenkilösi

*Henkilökohtaiset sähköpostiosoitteet:
etunimi.sukunimi@skal.fi*

Keskus: 09 478 999

Alueelliset yhteyshenkilöt

Etelä-Suomi ja Helsingin Seutu

Mikko Voutilainen, 040 517 7133

Sisä-Suomi

Pia Vuori, 040 747 4462

Länsi-Suomi

Tero Siitonen, 040 8600 901

Mirjami Tervonen, 040 8600 900

Turku

Terhi Laurén, 0400 8245 45

Pohjanmaa – Österbotten

Matti Koivisto, 050 372 4791

Kaakkois-Suomi

Eeva-Maija Koponen, 0400 550 545

Itä-Suomi ja Keski-Suomi

Heikki Lappalainen, 09 478 99 440

Jouni Bergroth, 040 580 1800

Pohjois-Suomi

Taavi Heikkinen, 0400 282 785

Mervi Saukkoriipi, 050 535 1949

Erikoisjärjestöt

Elintarvikealan kuljetusyrittäjät ry

Sampsa Wichmann, 0400 619 691

Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry

Kari Palojärvi, 0500 376 618

SKAL Suoritealat ry

Jari Harju, 09 4789 9338

SKAL Ympäristöyritykset ry

Tarja Anttonen, 050 533 1180

skal.fi

@SKALry

