

**KULJETUSYHTIÖN SITOUMUS (KÄYTTÄJÄSOPIMUS)
KOSKIEN PÄÄSYÄ TIR -TULLITAKUUJÄRJESTELMÄÄN
JA OIKEUTTA KÄYTTÄÄ TAVALLISIA TIR -ASIAKIRJOJA**

Oikeushenkilön nimi (jäljempänä haltija)

.....
.....
.....

Osoite

.....
.....
.....

Puh.

Faksi

Haltijan oma TIR -numero
(yhdistys täyttää)

.....

TIR -asiakirjan haltija sitoutuu alla mainitulle yhdistykselle noudattamaan tähän sitoumukseen sisältyviä sääntöjä sekä yhdistyksen antamia ohjeita, jotka koskevat pääsyä käyttämään TIR -järjestelmän etuja niiden sääntöjen mukaisesti, jotka International Road Transport Union (IRU) on laatinut ja jotka liittyvät TIR -tulliyleissopimukseen (14.11.1975) ja sen Hallinnollisen komitean laatimiin täydennyksiin, päätöksiin ja suosituksiin.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka (SKAL)

P.O. Box 38

Nuijamiestentie 7

FI - 00401 HELSINKI

(jäljempänä yhdistys)

Henkilö, jonka allekirjoitus on tämän asiakirjan lopussa, ilmoittaa haltijan puolesta tämän laillisena edustajana, että tällä (jos haltija on yhden henkilön yritys) tai yhtiöllä ja sen johdolla (jos haltija on osakeyhtiö) tai yhtiökumppaneilla (jos haltija on henkilöyhtiö) tai vastaavilla vastuuhenkilöillä (jos haltija on muunlainen kansallisen lainsäädännön tunnustama laillinen oikeushenkilö) ei ole rikosrekisterissä tuomioita tullipetoksista tai vastaavista teoista, tai liiketoiminnan edustajana tai harjoittajana.

tiedostaa ja hyväksyy, että

- TIR -asiakirjat ovat taloudellisia asiakirjoja ja niitä käyttämällä haltijalle tulee rajoittamaton vastuu maksaa tullimaksuja, joita aiheutuu TIR -kuljetuksen aikaisista sääntöjen vastaisuuksista (kuten päättöleimauksen hankkimatta jättäminen, päättöleimauksen hankkiminen väärin tai vilpillisesti, TIR- asiakirjojen päättöleimaus varauksin, TIR -asiakirjojen hävittäminen, TIR -asiakirjojen alaisissa kuljetuksissa olevien tavaroiden varkaudet tai katoaminen), kaikille tulliviranomaisille,
- haltijalla säilyy vastuu korvata täysimääräisenä takuuketjun (yhdistys, IRU, vakuuttajat) suorittamat maksut, jotka koskevat hänelle myönnettyyn TIR -asiakirjaan liittyvää vaatimusta,
- tämä sitoumus yhdessä yhdistyksen ohjeiden kanssa sisältää TIR -järjestelmään liittymisen vähimmäisehdot vuoden 1975 TIR -yleissopimuksen artiklan 6 ja liitteen 9 osan II mukaisesti. Antamalla kirjallisen ilmoituksen yhdistys voi koska tahansa täydentää tai muuttaa näitä ehtoja.

vakuuttaa

- että haltija työntekijöineen ja edustajineen noudattaa jäljempänä mainittuja sääntöjä.

I. YLEISET SÄÄNNÖT

Haltija sitoutuu siihen, että hän

1. Noudattaa kaikkia edellä mainitun tullijärjestelmän säännöksiä, erityisesti sääntöjä, jotka liittyvät TIR -asiakirjan käyttöön ja jotka on annettu sen kansilehdellä sekä yhdistyksen antamia ohjeita.
2. Pitää rekisteriä, joka sisältää kaikki tiedot matkoista, joihin käytetään TIR -asiakirjoja.
3. Varmistaa, että TIR -asiakirjat täytetään ja niitä käytetään asianmukaisesti yhdistyksen antamien ohjeiden sekä itse TIR -asiakirjoihin sisältyvien sääntöjen mukaan.
4. Ei koskaan kuljeta käyttäen tavallista TIR -asiakirjaa (USD 50.000) alkoholia ja/tai tupakkaa ja/tai niistä valmistettuja tuotteita, lukuun ottamatta olutta, viiniä tai raakatupakkaa, vaikka tullien määrä olisikin pienempi kuin USD 50.000.

5. Asettaa lisävakuudet ja noudattaa lisäohjeita tiettyjen hyödykkeiden kuljetuksissa ja tietyntyyppisiä kuljetuksia suoritettaessa, joiden yksityiskohdista yhdistys kirjallisesti tiedottaa.
6. Kiinnittää viralliset TIR -kilvet ajoneuvoon, kun tavaroita kuljetetaan TIR -asiakirjalla.
7. Ei koskaan anna kolmannen osapuolen käyttää yhtiölleen myönnettyä TIR -asiakirjaa. Yhdistys antaa toimintaohjeet, kun TIR -asiakirjaa käytetään multimodaalisessa, yhdistetyssä tai perättäiskuljetuksessa.
8. Varmistaa asianomaiselta yhdistykseltä, että niiltä kaupallisilta yhteistyökumppaneilta, joita haltija käyttää TIR -asiakirjojen alaisiin kuljetuksiin, ei ole evätty lupaa käyttää TIR -asiakirjoja tai että niitä ei ole rekisteröity eivätkä ne toimi maassa, jossa TIR -järjestelmä ei ole toimiva tai missä se on keskeytetty.
9. Ei koskaan, TIR -asiakirjojen alaisina suoritettujen kuljetusten toteuttamisen osalta, käytä tai ole suorissa tai epäsuorissa kaupallisissa yhteyksissä kuljetusyhtiöihin, joilta on evätty lupa käyttää TIR -asiakirjoja tai jotka on rekisteröity tai toimivat maassa, missä TIR -järjestelmä ei ole toimiva tai missä se on keskeytetty:
 - alihankintojen, yhteistyösopimusten tai yhteisyritysten tai minkään muun kaupallisen sopimuksen kautta;
 - sellaiselle kuljetusliikkeelle kuuluvien ajoneuvojen kautta vuokraamalla, kuljettajan kanssa tai ilman, leasing -vuokrauksella tai muun palvelun muodossa.
10. Vastaa henkilöstönsä, edustajiensa ja apulaistensa toimista ja laiminlyönneistä niin kuin ne olisivat hänen omia toimiaan ja laiminlyöntejään.

II. HALTIJAN JA TULLIVIRANOMAISTEN VÄLISET SUHTEET

Haltijan tulee:

11. Hoitaa kaikki tullimuodollisuudet, joita edellytetään lähtöpaikan, kauttakulkupaikan ja määräpaikan tulleissa.
12. Varmistaa, että asianomaiset tulliviranomaiset lisäävät asiakirjoihin leimat ja allekirjoitukset, joita edellytetään TIR -asiakirjalla tapahtuvassa kuljetustoiminnassa.

13. Vaatia kirjallinen todistus tullivirkailijalta, jos TIR -menettelyn päätökseen saattamiselle on mahdotonta saada varmennusta (tarvittavaa leimaa ja allekirjoitusta kohtiin "volet" ja "souche" 2) asianomaisessa tullissa tai, jos määräpaikan tulli ei palauta TIR -asiakirjaa.
14. Varmistaa mahdollisuuksien mukaan, että TIR -asiakirjan tavaraluettelon tiedot vastaavat ajoneuvossa kuljetettavia tavaroita.
15. Epäselvyyksien tai selvityspyyntöjen yhteydessä tehdä kaikki tarvittava sen varmistamiseksi, että TIR -toimenpiteen päättämiseksi saadaan asianomaisten tulliviranomaisten asianmukainen varmennus.
16. Pyytää tulliviranomaisia selittämään kirjallisesti kaikki TIR -asiakirjaan merkityt varaumat.
17. Osallistua itse suoraan tulliviranomaisten kanssa TIR -yleissopimuksen (1975, muutoksineen) mukaisesti kaikkien haltijalle myönnettyjen TIR -asiakirjojen käyttöön liittyvien vaatimusten selvittelyyn ja oikeuskäsittelyyn, ja suorittaa tarvittaessa täysimääräisenä tulliviranomaisille maksettaviksi määrätyt maksut. Yhdistykselle tulee aina toimittaa edellä mainittuihin tapauksiin liittyvät tiedot.

III. HALTIJAN JA YHDISTYKSEN VÄLISET SUHTEET

Haltijan tulee:

18. Toimittaa yhdistykselle tiedot kaikista sellaisista muutoksista yrityksen toiminnassa tai liiketoiminnan rakenteessa, jotka voivat vaikuttaa TIR -asiakirjojen myöntämiseen.
19. Noudattaa yhdistyksen ohjeita sen varmistamiseksi, että TIR -asiakirjoja tilaa ja vastaanottaa vain valtuutettu henkilöstö.
20. Palauttaa yhdistykselle kaikki käytetyt ja viimeisen voimassaolopäivän jälkeen käyttämättömänä olevat TIR -asiakirjat, noudattaen yhdistyksen määrittelemiä määräaikoja ja ohjeita.
21. Ilmoittaa yhdistykselle välittömästi:
 - (a) TIR -asiakirjan katoamisesta, varkaudesta, pidättämisestä tai tuhoutumisesta,
 - (b) kaikista tapahtumista, jotka vaikuttavat TIR -menettelyn asianmukaiseen päätökseen saattamiseen.
22. Ryhtyä kaikkiin mahdollisiin toimenpiteisiin yhdistyksen ohjeiden mukaisesti, jotta kiistanalainen TIR -asiakirja voitaisiin jälkikäteen hyväksyä oikein päätetyksi.

23. Uusia käyttäjäsojimus yhdistyksen niin vaatiessa.
24. Palauttaa välittömästi kaikki hallussaan olevat TIR -asiakirjat, jos hänen osallistuminen TIR -järjestelmässä kumotaan tai päätetään.
25. Maksaa eräpäivään mennessä TIR -asiakirjoihin liittyvät, yhdistyksen lähettämät laskut.
26. Asettaa ennen TIR -järjestelmään pääsyä yhdistykselle yhdistyksen määrittämän summan kattava vakuus, joka maksetaan heti vaadittaessa (on first request). Vakuus on voimassa vähintään 27 kuukautta viimeisen TIR -asiakirjan myöntämispäivästä.
27. Järjestää heti yhdistyksen pyytäessä lisävakuudet, joita edellytetään haltijalle myönnettyihin TIR -asiakirjoihin liittyvien vaatimusten ja oikeustoimien johdosta, tai muissa yhdistyksen määrittämässä tilanteissa, kun jo annetut vakuudet eivät vaikuta riittävältä.
28. Maksaa heti pyydetäessä yhdistykselle tai sen nimeämälle kolmannelle osapuolelle:
 - (a) kaikki rahamäärät, jotka yhdistys, jokin muu takaajayhdistys, IRU, TIR -järjestelmän vakuuttajat tai joku, joka toimii heidän puolestaan, voi joutua maksamaan TIR -yleissopimuksen (1975, muutoksineen) nojalla liittyen haltijalle myönnettyihin TIR -asiakirjoihin;
 - (b) kustannukset TIR -asiakirjojen hyväksymisestä jälkikäteen yhdistyksen itsensä tai jonkin muun yhdistyksen työn seurauksena.
29. Yhdistykselle annetut, kohtien 26 ja 27 mukaiset, vakuudet menetetään automaattisesti, jos kohdassa 28 a) mainittuja korvauksia ei makseta yhdistyksen asettamaan määräaikaan mennessä.
30. Siirtää pyydetäessä yhdistykselle, muulle takaajayhdistykselle, IRU:lle, TIR -järjestelmän vakuuttajille tai näiden edustajille kaikki oikeudet, mitkä haltijalla on saada korvausta sellaisilta henkilöiltä, jotka ovat hänelle vahingonkorvausvastuussa rikkomuksesta tai väärinkäytöksestä, joka on johtanut oikeustoimiin tulliviranomaisten taholta.

IV. PERUSTEET TIR -ASIAKIRJOJEN KÄYTTÖOIKEUDEN PERUUTTAMISELLE

Haltija

31. Tunnustaa yhdistyksen oikeuden sen oman harkinnan mukaan ennakoilmoitusta antamatta joko väliaikaisesti tai pysyvästi pidättää oikeudet TIR -asiakirjojen käyttöön ja ilmoittaa asiasta asianmukaisille tahoille; erityisesti silloin, kun:

- TIR -asiakirja on luovutettu kolmannelle osapuolelle,
- tupakka-/alkoholituotteita on kuljetettu käyttämällä TIR -asiakirjoja vastoin tämän sitoumuksen kohtaa 4,
- TIR -asiakirjoihin liittyviä yhdistyksen lähettämiä laskuja ei ole maksettu eräpäivänä,
- haltija ei pysty vastaamaan sitoumuksistaan erityisesti, kun kyseessä on oikeusistuimen päätös, konkurssi, selvitystila tai muu tilanne, johon liittyy oikeustoimia, tai muutoin todetaan, että haltija ei enää pysty vastaamaan sitoumuksistaan. Kuitenkin tapauksissa, jossa kansalliset viranomaiset ovat hyväksyneet yhtiön oikeudellisen uudelleenjärjestelyn, edellä mainittua pidättämistä ei välttämättä sovelleta, jos lainsäädäntö tämän estää.
- haltija on syyllistynyt yhdistyksen toteamaan vakavaan rikkomukseen tai useisiin tullisäännösten tai yhdistyksen säännösten tai määräysten rikkomuksiin,
- haltija on muuttanut TIR -asiakirjan voimassaoloa,
- yhtiä tai useampaa tämän sitoumuksen tai yhdistyksen edellyttämää vaatimusta ei ole noudatettu,
- IRU tai jonkin maan tulliviranomainen on ilmoittanut yhdistykselle, että haltijaa vastaan on käynnistetty toimet tämän poissulkemiseksi TIR -järjestelmästä,
- haltija ei ole noudattanut kieltoa olla suorissa tai epäsuorissa kaupallisissa yhteyksissä sellaiseen kuljetusyhtiöön, tai käyttää sellaisen kuljetusyhtiön ajoneuvoja, jolta on evätty lupa käyttää TIR -asiakirjoja tai joka on rekisteröity tai toimii maassa, jossa TIR -järjestelmä ei ole toimiva tai jossa se on keskeytetty tai lakkautettu.
- muissa yhdistyksen säännöissä määritetyissä tilanteissa.

V. SITOUKSEN LOPPUOSA

32. Viitaten TIR -yleissopimuksen (1975) asianmukaisiin artikloihin oikeus vastaanottaa TIR -asiakirjoja tämän sitoumuksen mukaisesti lakkaa, kun:

- haltija eroaa vapaaehtoisesti TIR -järjestelmästä,
- rekisteröintimaan (kotimaan) toimivaltaiset viranomaiset ovat pysyvästi peruuttaneet hänen oikeutensa käyttää TIR -järjestelmää TIR -yleissopimuksen asianmukaisten artiklojen perusteella,
- yhdistys on pysyvästi pidättänyt häneltä edellisen kohdan 31 mukaisesti oikeuden TIR -asiakirjoihin.

Jollei alla olevan kohdan 33 säännöksistä toisin seuraa, tämän sitoumuksen velvoitteet lakkaavat 27 kuukauden kuluttua siitä, kun viimeinen TIR -asiakirja on myönnetty haltijalle.

33. Haltijan tähän sitoumukseen liittyvät velvoitteet pysyvät kaikissa olosuhteissa voimassa siihen saakka, kunnes missä tahansa maassa TIR -yleissopimuksen nojalla käynnistetyt, haltijan virheellisestä TIR -asiakirjojen käytöstä aiheutuneet, toimenpiteet on saatettu päätökseen. Näihin toimenpiteisiin kuuluvat takaisinsaantiin liittyvät toimet, joita TIR -järjestelmän vakuuttajat ovat käynnistäneet haltijaa vastaan takuuketjun maksaman maksuvaatimuksen johdosta.

34. Allekirjoittamalla tämän sitoumuksen haltija hyväksyy, että se sisältää TIR -järjestelmään pääsyn vähimmäisehdot. Samoin allekirjoittamalla sitoumuksen haltija sitoutuu noudattamaan yhdistyksen antamia sääntöjä ja ohjeita, joita yhdistys voi koska tahansa täydentää tai muuttaa ilmoittamalla muutoksista etukäteen.

VI. OIKEUSPAIKKA

35. Tästä sopimuksesta aiheutuvat erimielisyydet ja riita-asiat käsitellään Helsingin kärjäoikeudessa.

VII. VOIMAAN ASTUMINEN

36. Kuljetusliikkeille, jotka on hyväksytty TIR -järjestelmään ja jotka ovat allekirjoittaneet sitoumuksen edellisen version ennen 01.01.2008, tämä uusi sitoumus korvaa kaikki sitoumukset ja:

- jos kuljetusliike allekirjoittaa tämän sitoumuksen ennen 01.01.2008, se astuu voimaan allekirjoituspäivänä;
- jos tämä uusi sitoumus allekirjoitetaan 01.01.2008 jälkeen, sen katsotaan astuneen voimaan 01.01.2008.

37. Kuljetusliikkeille, jotka hyväksytään TIR -järjestelmään 01.01.2008 jälkeen, tämä sitoumus astuu voimaan päivänä, jolloin kuljetusliike allekirjoittaa sen.

Haltijan ilmoitus: Vahvistan täten, että ymmärrän ja hyväksyn kaikki tässä sitoumuksessa määritetyt menettelyt, ehdot, vaatimukset ja sanktiot ja sitoudun täyttämään kaikki vaatimukset, joita yhdistys, IRU ja TIR -järjestelmän vakuuttajat mahdollisesti esittävät TIR -asiakirjojen käytön suhteen.

Lukenut ja hyväksynyt

Paikka _____

Aika _____

Allekirjoitus _____

Allekirjoittajan nimi ja asema