

50

vuotta

METSÄALAN KULJETUSYRITTÄJÄT RY



MKY



METSÄALAN KULJETUSYRITTÄJÄT RY

Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry on raakapuuta kuljettavien yrittäjien ja yritysten valtakunnallinen edunvalvontajärjestö.

Puunkuljettajan ei ole hyvä olla yksin – liittymällä Metsäalan Kuljetusyrittäjiin pääset verkostoitumaan muiden yrittäjien kanssa ja saat apua ja tukea yrittämisen solmukohtiin. Toimimme ympäri Suomessa ja meillä on Suomen jokaisessa läänissä alueellinen jaosto.

Järjestöömme kuuluu noin 400 kuljetusyritystä, joilla on yhteensä noin 800 täysperävaunuyhdistelmää ammatti-liikenteessä. Jäseninämme on niin suuria kuin pieniäkin

metsäalan kuljetusyrityksiä – sekä tuoreita että vanhoja ja perinteikkaita kuljetusyrityksiä. Moni kuljettaa puuta jo kolmannessa polvessa.

Auto on puuraaka-aineen kuljetuksissa tärkein kuljetusmuoto. Kaikki metsästä lähtöisin oleva raaka-ainemateriaali tarvitsee autokyytiä vähintään kerran matkallaan puutuotteeksi. Yli 70 % kotimaan raakapuusta kuljetetaan autoilla suoraan metsästä käyttöpaikalle.



**Olemme Suomen Kuljetus
ja Logistiikka SKAL ry:n
jäsenyhdistys.**



Teollisuustie 17, 54500 Taavetti
0400 353 998
ahonuutinen@kympp.net



**Puutavarakuljetukset
Betonielementtikuljetukset
Graniittikuljetukset**



JÄRJESTÖN TARKOITUKSENA ON

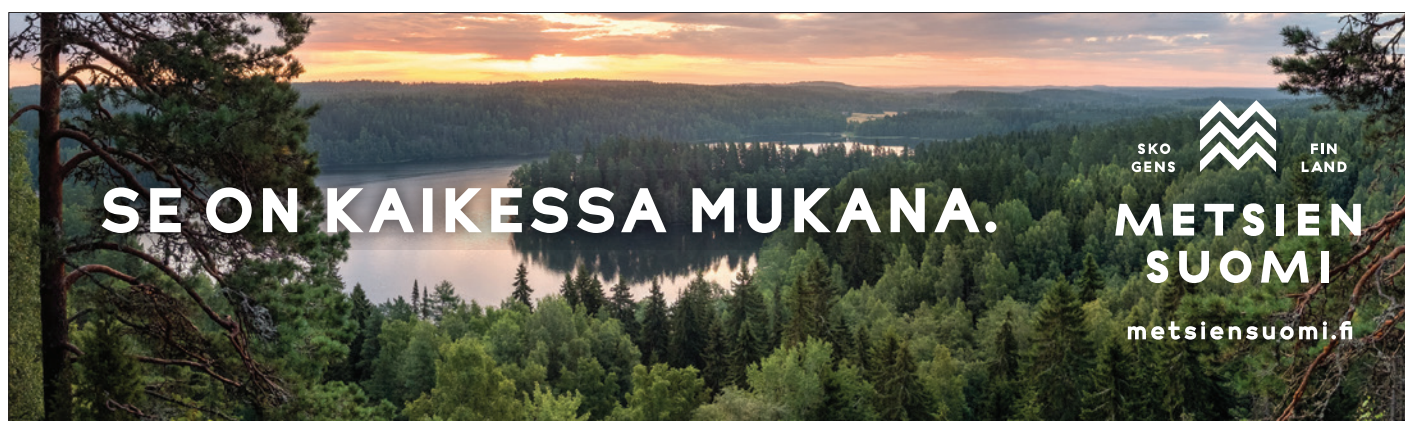
- » tuottaa jäsenilleen erilaisia palveluja
- » vaikuttaa päättäjiin ja sidosryhmiin
- » välittää jäsenilleen tietoa kuljetuselinkeinon kannalta tärkeistä asioista
- » antaa yritysten asiakkaille tietoa kuljetusyritystoimintaan liittyvistä asioista
- » järjestää ja ylläpitää alan yrittäjien valtakunnallista ja alueellista yhteistoimintaa.



**KATSO VIDEO
MITEN PUUN
MATKA ALKAA.**

**Tutustu meihin lisää
ja tule jäseneksemme:
mky.skal.fi**

WWW



SE ON KAIKESSA MUKANA.

SKO
GENS



FIN
LAND

**METSIEN
SUOMI**

metsiensuomi.fi

POIMINTOJA MATKAN VARRELTA

Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry perustettiin 50 vuotta sitten sopimusjärjestelmien luomiseksi ja kuljetusmaksuneuvottelujen pitämiseksi kuljetuksenantajien kanssa. Mitä kaikkea matkan varrella onkaan tapahtunut?

1971

Kuorma-autoliiton puutavara-
jaosto perustetaan Porissa
syyskuussa 1971.

1972

MKY on mukana neuvottelemassa
yhteisen ansiojärjestelmään
perustuvan kuljetussopimusmallin.

1991

Tarveharkinta poistui
liikenneluvista.

1992

Laki kilpailun-
rajoituksista astui
voimaan.



Puutavara-autoilijoiden ylimääräinen kokous taksa-
neuvotteluista Mikkelin konserttitalolla vuonna 1990.



Jäsenistöä Hämeenpohjassa 1970-luvun alkupuolella.

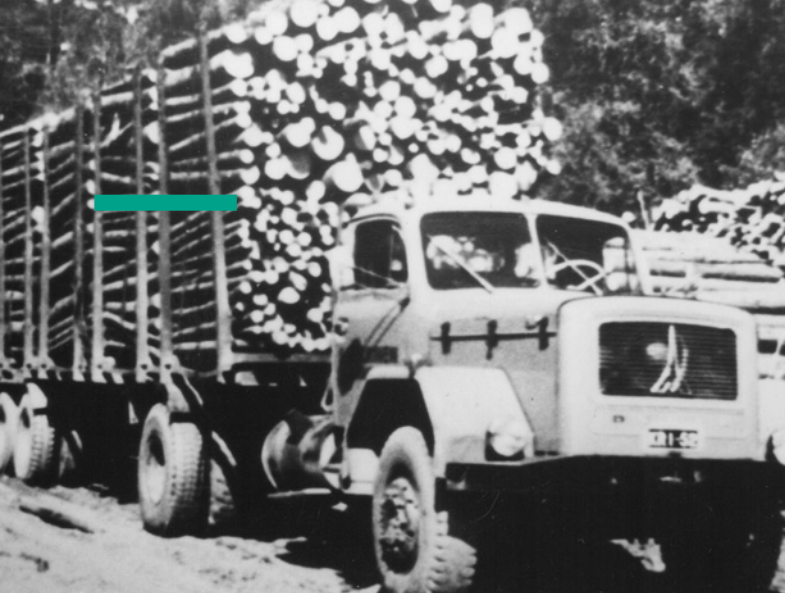
Puutavarakuljetukset ammattitaidolla



Hae mukaan ammattitaitoiseen henkilöstöömme,
kysy lisää Sami 050 3527 771, info@vl-timber.fi

 **BIOENERGIA**

bioenergia.fi



Kalusto on kokenut ison muutoksen vuosikymmenien varrella. Vasemmalla Olli Riekkisen auto 1960-luvun lopulla ja oikealla 2020-luvulta Siikaluomat Ay työssään.

1996

2013

2022

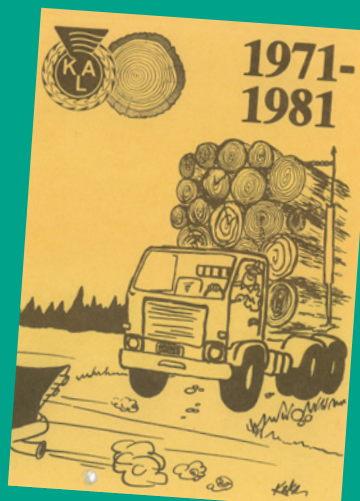
EU:n tukema metsäalan yrittäjyyskoulutus-ohjelma vuosina 1996–2000 yhdessä Kone-yrittäjäliiton ja Mikkelin AMK: kanssa.

Ajoneuvoyhdistelmien kokonaispaino nousi 76 tonniin.

Uudet kuormansidontamääräykset astuvat voimaan.



Hyttiälän perinteinen tapahtuma vuonna 2016.



10-vuotishistoriikin kansilehti.

Hyvä huomen kasvaa puussa ja puutuotteissa

Puupohjaiset tuotteet, vastuullinen metsänhoito ja resurssiviisaus ovat Stora Enson valtteja ilmastonmuutoksen torjumisessa. Tervetuloa mukaan uusiutuvien materiaalien yhtiöön.

THE RENEWABLE MATERIALS COMPANY



HENKILÖT

Yhdistyksen asioita hoitaa sen hallitus, joka valitaan vuodeksi kerrallaan. Hallituksen puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan toimikausi on kaksi vuotta. Hallitus ajaa yhdistyksen jäsenten etuja ja toimii yhdessä toiminnanjohtajan kanssa.



Toiminnanjohtaja
Heikki Parkkonen.



Toiminnanjohtaja Kari Palojärvi
FinnMETKOssa vuonna 2008.



Yhdistyksen hallitus kokoontui FinnMETKOssa vuonna 2020.

HALLITUS 2021

Puheenjohtaja Jarkko Vartiamäki
Varapuheenjohtaja Kari Lähivaara
Sami Vertanen
Seppo Toivonen
Ari Eklund
Timo Tukiainen
Erkki Pitkänen
Marjo Väisänen, bioenergia
Mika Liimatainen, hakekuljetus

TOIMINNANJOHTAJAT

2008–

Kari Palojärvi

1979–2007

Heikki Parkkonen

PUHEENJOHTAJAT

2019–

Jarkko Vartiamäki

2015–2018

Hannu Lamminen

2005–2014

Ari Härmäläinen

2001–2004

Esa Haakana

1988–2000

Seppo Makkonen
kunniapuheenjohtaja 2019–

1971–1987

Olavi Lahtela
kunniapuheenjohtaja 1988–2018



VIHREÄ KULTA LIIKKEELLE

Ammatti metsästä tai tien päältä - räätälöidyt koulutukset

- Ähtäri, Tuomarniementie
- Rengonharju

sedu YLPEÄSTI
TEKIJÄ

www.sedu.fi | p. 020 145 800

PALKINNOT

Palkitsemme vuosittain ansioituneita kuljetusyrittäjiä jäsenistöstämme ja jaamme Kolkuttajapalkinto sellaiselle ei-jäsenelle, joka on edesauttanut järjestön toimintaa.



Vuoden 2009 Kuljetusyrittäjä-palkinnon vastaanotti Hannu Lamminen.



Kolkuttaja-palkinnon sai vuonna 2009 Metsäliitto Osuuskunnan hankinta- ja toimitusyksikön kuljetusten kehittämistyöryhmä.

UUODEN KULJETUSYRITTÄJÄT

2020	Aki ja Asko Koskinen, Pomarkku
2019	HKK-Kuljetus Oy, Joensuu
2018	Puukuljetus Vesala Oy, Teerijärvi
2017	Kari Malmstedt Oy, Enonkoski
2016	Viljo Vehviläinen Oy, Hankasalmi
2015	Kuljetus Jorma Leinonen Oy, Paltamo
2014	Autoyhtymä Valtonen Ky, Tammela
2013	Transport Bröderna Holmberg Ab, Raasepori
2012	JH-Kuljetus Oy, Seinäjoki
2011	Leo Koikkalainen Oy, Ruokolahti
2010	Erkki Kurkinen Ky, Kittilä
2009	Kuljetusliike Mikko Lamminen Oy, Ruovesi
2008	Lähivaara Oy, Kuopio

KOLKUTTAJAPALKITUT

2020	Ilari Pirttilä, Metsämiesten Säätiö
2019	Viljo Lappalainen / StoraEnso Oy
2018	Hannu ja Veli-Matti Weckman
2017	Pirkanmaan ELY-keskuksen puutavarakuljetusten yhteistyöryhmä
2016	Professori Mauri Haataja, Oulun yliopisto
2015	Heikki Pajuoja, Metsäteho Oy
2014	Pirjo ja Jouni Porokka
2013	Puunkuormaus-kiertue
2012	MetsäTrans-lehti
2011	Metsäntutkimuslaitoksen vanhempi tutkija Jari Lindblad
2010	Antti Numminen, Mittaportti Oy
2009	Metsäliitto Osuuskunnan hankinta- ja toimitusyksikön kuljetusten kehittämistyöryhmä



Kuljetusalan ammattilainen,
Onko vastaan tullut metsäalasta kiinnostuneita nuoria? Metsäsäätiö
rahoittaa vuosittain metsäretkikuljetukset yli 20 000 koululaiselle.

Tutustu somessa @metsasaatio tai metsasaatio.fi.



SUOMEN METSÄSÄÄTIÖ

Yhdistyksen tarkoituksena on toimia raaka- ja polttoaineena käytettävän puutavaran tai turpeen kuljetuksia kuorma-autoilla ja niihin rinnastettavilla ajoneuvoilla suorittavien yrittäjien etu- ja yhteistyöjärjestönä jäsentensä yleisten ja yhteisten toimintaedellytysten ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi. Toimintansa tukemiseksi yhdistys voi ottaa vastaan lahjoituksia ja testamentteja, omistaa toimintaansa varten tarpeellisia kiinteistöjä ja irtainta omaisuutta sekä toimeenpanna asianmukaisen luvan saatuaan arpajaisia ja rahankeräyksiä. Yhdistys ei harjoita poliittista toimintaa.

EDUNVALVONTA

Tarjoamme jäsenillemme edunvalvontaa antamalla neuvontaa ja neuvotteluapua sekä tekemällä aloitteita ja antamalla lausuntoja alaa koskevissa asioissa. Tavoitteenamme on, että alalla toimiminen ja työskentely olisi reilua ja turvallista.

Edustamme omaa alaamme eri neuvottelukunnissa ja hallituksissa, kuten valtakunnallisessa Puutavaran mittauksen neuvottelukunnassa, jossa sovitaan esimerkiksi yhteiset pelisäännöt puun mittaamisesta. Teemme yhteistyötä useiden eri tahojen kanssa virallisella tasolla, lisäksi meillä on myös epävirallisempaa yhteydenpitoa viranomaisten kanssa.

Toimimme asiantuntijoina ja tarjoamme omaa ammattinäkemystämme muun muassa silloin, kun uusia tuotantolaitoksia tai terminaaleja suunnitellaan ja rakennetaan. Hyvä ennakkointi ja suunnitelmallisuus mahdollistavat tehokkaat kuljetukset

Toteutamme jäsenkyselyitä ja tutkimuksia tärkeisiin teemoihin liittyen. Yksi näistä tutkimuksista on selvittänyt kuljettajien altistumista kehotärinälle ja melulle sekä ajon

että lastauksen aikana. Puutavara-autojen tärinän ja melun tutkimisen taustalla on EU:n tärinää koskeva direktiivi ja siitä johdetut kotimaiset asetukset, joiden tarkoituksena on suojella työntekijää. Suoritetussa tutkimuksessa mitattiin tärinää ja melua 16 puutavarakuorma-autossa ja autojen mukana kulkevissa puutavaranostureissa. Yhteenvetona voidaan todeta, että puutavara-auton ja kuormaimen tärinä on hyväksyttävissä rajoissa. Lisääntyvää huomiota on kuitenkin kiinnitettävä niin auton kuin nosturin istuimen tärinäsuojaukseen.

Olemme mukana vaikuttamassa erilaisissa oman alamme lainsäädäntökysymyksissä ja teemme niihin liittyviä lausuntoja. Esimerkkinä voidaan mainita huhtikuussa vuonna 2021 Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin antama uusi määräys kuormakoreista ja kuorman varmistamisesta.



**TAITAVASTI HOIDETTU
METSÄOMAISUUS
LUPAA HYVÄÄ**

www.upmmetsa.fi

UPMBIOFORE
BEYOND FOSSILS

UPM METSÄ

Yhdistyksen teettämässä
tärinätutkimuksessa mitattiin
tärinää ja melua puutavara-
kuorma-autossa ja autojen
puutavaranostureissa.
Tutkimus vahvisti, että
hytillinen nosturi on työ-
suojelullisesti merkittävä
parannusaskel.



Kuva vasemmalla: Lastin purkamista Äänekosken vanhalla tehtaalla vuonna 1976.

Kuva oikealla: Lastin purkamista samassa paikassa Äänekosken uudella tehtaalla vuonna 2021.



WETTERI
POWER



JÄSENPAVELUT

Tarjoamme jäsenillemme tuntuvia etuja. Mukaan liittymällä saat säännöllisesti ajankohtaista tietoa, osaamista tukevaa koulutusta ja pääset mukaan opintomatoille.

- Viestimme aktiivisesti jäsenistöllemme ja saat kymmenkunta sähköistä jäsenkirjettä vuosittain ja Facebookissa näet ajankohtaisimmat asiat
- Olemme jo vuosikymmenien ajan tarjonneet laadukasta koulutusta yrittäjille, kuljettajille ja eri asiakastahoille. Esimerkkinä näistä ovat laadukoulutus ja yrityskatsastus. Lisäksi teemme laajaa yhteistyötä ammattikouluista yliopistoihin, esimerkiksi kuljettajakoulutusta ja päällikkötason koulutusta.
- Tuemme jäsentemme kansainvälistymistä ja autamme kuljetusyriityksiä ulkomaisten liikennelupalainsäädäntöjen ja kalustomääräysten kanssa sekä tarjoamme teknistä ja taloudellista tietoa.
- Teemme opintomatoja ja ammatillisia matkoja messuille sekä virkistätymismatoja, joihin sisältyy tutustuminen esimerkiksi paikalliseen teollisuuteen tai alan yritykseen.

**Ylläpidämme jäsennettä, joka toimii tietopankkina ja arkistona 24/7.
Jäsenetistä löytyy muun muassa yritystoiminnassa tarvittavia lomakkeita.**



Kuva vasemmalla: Matka Skotlantiin vuonna 2019.

Kuva oikealla ylhäällä: Yhdistys Brysselissä vuonna 2018.

Kuva oikealla alhaalla: Yhdistyksen hallitus ja Vehon väkeä Mersun tehtaalla vuonna 2008.

Vaivatonta puukauppaa Savossa!

Harvestia Oy on Mondi Groupin omistama puunhankintayhtiö.

Harvestia hankkii koivukuitua Mondi Powerfluten Kuopion tehtaalle ja muita puutavaralajeja yhteistyökumppaneilleen.

Puunhankinta-alueemme on Pohjois- ja Etelä-Savo.

Puunostajasi yhteystiedot löydät osoitteesta www.harvestia.fi

HARVESTIA

part of Mondi Group



TAPAHTUMAT

Järjestämme vuosittain useita erikokoisia tapahtumia sekä valtakunnallisesti että alueellisesti. Tapahtumissa jalkaudumme kentälle, ja kanssamme voi myös tulla helposti juttusille.

MKY:n vuosikokoukset

Lakisääteiset vuosikokoukset ovat virallisen osion lisäksi myös oiva tapaamispaikka, jossa pääsee näkemään muita alan yrittäjiä. Vuosikokouksiin voi myös tulla mukaan tapamaan kollegoja sekä kuulemaan alan tuoreimmat uutiset.

Alueelliset tapahtumat

Alueelliset jaostot järjestävät sekä ammatillisia että virkistytymisluonteisia tapahtumia. Esimerkkeinä näistä voidaan mainita Sisä-Suomen Hyttiälän kevättapahtuma, Länsi-Suomen talviristeily sekä Pohjois-Suomen tunturikokoukset. Alueellisilla jaostoilla on vuosittain myös omia kokouksia.

SKAL-puutavaraseminaarit

SKAL-puutavaraseminaareja on järjestetty säännöllisesti koko toimintamme ajan. Kyseessä on Metsäalan valtakunnallinen tapahtuma, jossa on paitsi johtavia tutkijoita

myös asiakaskunnan korkea-arvoisia edustajia kertomassa ajankohtaisista teemoista.

Puunkuormauskilpailukiertue

Puunkuormauskilpailukiertue on Suomen suurin ammattitaitokilpailu, joka kiertää ympäri maata. Nimensä mukaisesti kiertueella kisataan siitä, kuka on Suomen paras kuormamaan puita. Legendaarinen kiertue on järjestetty jo yli 30 kertaa.

FinnMETKO-näyttely

FinnMETKO-näyttely on logistiikan, puunkorjuun, maarakennuksen ja bioenergian messutapahtuma, jossa MKY on perinteisesti mukana omalla osastollaan. Osastollemme voi tulla keskustelemaan ja jakamaan mielipiteitä päivän polttavista aiheista tai ihan vaan tapaamaan yhdistyksen henkilöstöä.



Kuva vasemmalla: FinnMETKO-näyttely vuonna 2018.

Kuva oikealla ylhäällä: Puutavaraseminaarin osallistujia vuonna 1977.

Kuva vasemmalla alhaalla: Yhdistyksen vuosikokous vuonna 2010.

Kuva oikealla alhaalla: Puunkuormauskiertueauto vuodelta 2011.



Metsäteho Oy on ajassa elävä ja tulevaisuuteen katsova puunhankinnan kehittämissyhtiö.

www.metsateho.fi





METSÄALAN MERKITYS JA TULEVAISUUS SUOMESSA

Metsäalan merkitys koko maan viennille ja kansantaloudelle on iso. Siksi erilaisia ammattitaitoisia kuljetusalan osajia tarvitaan myös tulevaisuudessa.

Metsäteollisuuden taloudellinen merkitys on Suomelle suuri, sen osuus maamme tavaraviennin arvosta on noin viidennes. On yleisesti tiedossa, että kansainvälinen kilpailu on kovaa – on tärkeää pitää huolta sekä yritysten toimintaympäristöstä että Suomen kilpailukyystä.

Omalta osaltaan hyviä tulevaisuuden näkymiä varmistaa Kemin uusi sellutehdas, pohjoisen pallonpuoliskon suurin puuta jalostava laitos, jonka on määrä valmistua vuoden 2023 loppupuolella.

Metsäala työllistää
3 500
yrittäjää tai kuljettajaa.

Liikenteessä on
1 500
puutavara-autoa.



JOKAINEN OMANA ITSENÄ

PARTASEN KULJETUS OY vaalii työntekijöidensä ammattitaitoa, asiantuntemusta, kokemusta ja sitoutuneisuutta.

Partasen Kuljetus Oy on luotettava kuljetusalan yritys. Arvomme perustuvat hyvään yhteistyökumppanuuteen, tulokselliseen ja tehokkaaseen kuljetuspalveluiden tuottamiseen asiakkaidemme ja ammattitaitoisten puutavara-autonkuljettajiemme kanssa. Kehittämällä jokaisen työntekijämme osaamista pystymme vastaamaan asiakkaidemme odotuksiin parhaalla mahdollisella tavalla.

Puutavara-autonkuljettajamme ovat ammattitaitoista väkeä, johon kuuluu sekä kokeneita konkareita että alalle kouluttavia tulevaisuuden osaajia. Kuljettajillamme on käytössään nykyaikainen kuljetuskalusto, josta pidämme hyvää huolta. Aivan kuten kuljettajistammekin.

Ota yhteyttä ja kysy tarjoamistamme mahdollisuuksista lisää!



PARTASEN KULJETUS OY
Teollisuuskatu 12, 74120 Iisalmi
puh. 0500 670 606 Pasi
puh. 050 544 3968 Pauli
www.partasenkuljetus.fi



Metsäala tarvitsee osaavia kuljetusalan tekijöitä myös tulevaisuudessa: yrittäjiä, kuljettajia ja kuljetuksen ohjaajia.

Raakapuuta kuljettavien yritysten liikevaihto on
500 milj.
euroa vuodessa.

Kasvatamme huomista.

metsa.fi



**METSÄHALLITUS
FORSTSTYRELSEN
MEAHCIRÁÐDEHUS**

Metsäalan Kuljetusyrittäjät ry
Nuijamiestentie 7, 00400 Helsinki
puh. 09 478 999
mky.skala.fi

Katso myös skala.fi



Menestymme
yhdessä
kuljettaja-
yrittäjiemme
kanssa.

Kyllä **Metsä** pitää huolen omistaan.



Metsä